

		HOJA DE SEGURIDAD		NIVEL A	FECHA DE EMISIÓN: 28 de Junio del 2021
ASEGURAMIENTO DE CALIDAD					
1.1 NOMBRE DEL FABRICANTE O IMPORTADOR	TRUPER, S.A DE C.V.			PICTURE 	
1.2 DIRECCIÓN	PARQUE INDUSTRIAL No. 1 JILOTEPEC EDO DE MEXICO				
1.3 TELÉFONO DE EMERGENCIA	(761) 78 29 100				
1.4 NOMBRE QUÍMICO Y SINÓNIMO	N/D				
1.5 NOMBRE COMERCIAL Y SINÓNIMO	Linternas recargables de Aluminio.				
1.6 FAMILIA QUÍMICA	N/D				
1.7 FÓRMULA	N/D				
CÓDIGO (S):	16779, 16778, 16777	CLAVE (S):	LIXR-3D, LIXR-2D, LIXR-2AA		
2.- Identificación de los peligros					
Identificación de peligros: La batería ha superado los elementos de prueba de la ONU MoJEI flegalaions, Manual de Pruebas y Criterios Sect. 38. 3.					
Resumen de emergencias: Evite el contacto y la inhalación del electrolito contenido en el interior de la batería.					
3.-Información sobre los componentes					
Nombre del producto: Batería de iones de litio 18650 3. 7V					
Componente	Concentración	CAS No.	EC No.		
Maganato de níquel, cobalto y litio (LiNiCo\tn0)	31%	182442-95-1	695-690-9		
Casquillo de acero	21%	65997-19-5	266-048-1		
Grafito	15.30%	7782-42-5	231-955-3		
Anfólito portador	12.40%	37348-94-0			
Lámina de cobre	11.40%	7440-50-8	231-159-6		
Lámina de aluminio	5.70%	7429-90-5	230-072-3		
fluoruro de polivinilideno (PVDF)	0.80%	24937-79-9	607-458-6		
Negro de carbón	0.50%	1333-86-4	215-609-9		
Caucho estireno-butadieno (SBR)	0.30%	9003-55-8	618-370-2		
Carboxirietilcelulosa (CMC)	0.20%	9000-11-7	618-326-2		
Hexafluorofosfato de litio (LiPF6)	0.15%	21324-40-3	244-334-7		
Nañón	0.10%	31175-20-9			
Carbonato de dimetilo (DMC)	0.10%	616-38-6	210-478-4		
Carbonato de etileno (CE)	0.03%	96-49-1	202-510-0		
Etilmetilcarbonato (EMC)	0.02%	623-53-0			
4. - Medidas de primeros auxilios					
Exposición cutánea	Si los materiales internos de una pila abierta entran en contacto con la piel, lávese inmediatamente con abundante agua.				
Exposición ocular	En caso de que el material interno de la pila entre en contacto con los ojos, lávelos con abundante agua durante al menos 15 minutos. Asegúrese de que los párpados estén bien separados con los dedos. Llamar al médico.				
Exposición por inhalación	En caso de inhalación de los materiales internos de la pila, salga inmediatamente al aire libre y acuda a un médico.				
Exposición oral	En caso de ingestión de los materiales internos de la pila, no provocar el vómito. Busque atención médica inmediata.				
5. - Medidas de lucha contra incendios					
Medios de extinción: Químico seco siutable, roil arenoso, dióxido de carbono o espuma apropiada.					
lucha contra incendios: Equipo de protección: usar equipo de respiración autónomo y ropa protectora para evitar el contacto con la piel y los ojos.					
Peligros específicos: Emite humos tóxicos en condiciones de incendio.					
6.- Medidas a tomar en caso de derrame accidental o fuga accidental:					
Procedimiento de Precaución personal:					
Si las baterías muestran signos de fuga, evite el contacto de la piel o los ojos con el material que se fuga de la batería. Utilice guantes de goma resistentes a productos químicos y materiales absorbentes no inflamables para la limpieza. Mezclar con material inerte (por ejemplo, arena seca, vermiculita) y transferir a un contenedor sellado para su eliminación.					
7.- Manipulación y almacenamiento:					
Manipulación: Mantener alejadas de fuentes de ignición, calor y llamas. Estas baterías deben embalsarse en paquetes interiores de manera que se eviten eficazmente los cortocircuitos y los movimientos que puedan provocar cortocircuitos. Evite el abuso mecánico o eléctrico. Más de un cortocircuito momentáneo generalmente reducirá la vida útil de la batería. Evite invertir la polaridad de la batería dentro del conjunto de la batería. En caso de que una batería sea aplastada involuntariamente, deben utilizarse guantes de goma para manipular todos los componentes de la batería. Evite el contacto con los ojos y la piel. Evitar la inhalación, no fumar en el lugar de trabajo. Materiales a evitar: Agentes oxidantes fuertes, corrosivos.					
Almacenamiento: Almacenar en un lugar cerrado y bien ventilado. Mantener alejado de fuentes de ignición, calor y llamas. Las baterías deben embalsarse en envases interiores que impidan eficazmente los cortocircuitos y los movimientos que puedan provocar cortocircuitos. Material a evitar: Agentes oxidantes fuertes, Corrosivos.					
8. Controles de exposición/protección personal:					
Controles de ingeniería	Utilizar equipo de ventilación si se dispone de él. Ducha de seguridad y baño ocular				
Equipos de protección individual	Sistema respiratorio: No necesario Ojos: No es necesario Ropa: Llevar ropa de protección adecuada. Mano: Guantes de seguridad.				
Otras protecciones	No fumar, beber ni comer en el lugar de trabajo. Lavarse bien después de la manipulación.				

		HOJA DE SEGURIDAD		NIVEL A	FECHA DE EMISIÓN: 28 de Junio del 2021
<small>ASEGURAMIENTO DE CALIDAD</small>					
1.1 NOMBRE DEL FABRICANTE O IMPORTADOR	TRUPER, S.A DE C.V.			PICTURE 	
1.2 DIRECCIÓN	PARQUE INDUSTRIAL No. 1 JILOTEPEC EDO DE MEXICO				
1.3 TELÉFONO DE EMERGENCIA	(761) 78 29 100				
1.4 NOMBRE QUÍMICO Y SINÓNIMO	N/D				
1.5 NOMBRE COMERCIAL Y SINÓNIMO	Linternas recargables de Aluminio.				
1.6 FAMILIA QUÍMICA	N/D				
1.7 FÓRMULA	N/D				
CÓDIGO (S):	16779, 16778, 16777	CLAVE (S):	LIXR-3D, LIXR-2D, LIXR-2AA		
9. Propiedades físicas y químicas:					
Aspecto: Película plástica cilíndrica de color rosa Olor: Inodoro Punto de fusión/°C > 300 °C Solubilidad: Parcialmente soluble en agua					
10. Estabilidad y reactividad:					
Estabilidad: Estable a temperaturas y presiones normales Condiciones a evitar: Evitar la exposición al calor y a las llamas. Evitar el abuso mecánico o eléctrico. Evitar cortocircuitos. Evitar movimientos que puedan provocar cortocircuitos Material a evitar: Agentes oxidantes fuertes, corrosivos. Polimerización peligrosa: No se producirá Productos de descomposición peligrosos: Óxidos metálicos, CO, CO2					
11. Información toxicológica:					
Datos de toxicidad: No disponible Datos de irritación: Nel material interno de la batería puede causar irritación en los ojos y la piel.					
12. Información ecotoxicológica:					
No hay datos disponibles					
13.-Información sobre la eliminación del producto:					
Las baterías de litio se eliminan mejor como residuo no peligroso cuando están totalmente descargadas o casi descargadas. Póngase en contacto con un servicio profesional autorizado de eliminación de residuos para deshacerse de materiales en grandes cantidades.					
14.- Información sobre el transporte:					
IATA DGR: El producto ha superado las pruebas del Reglamento Modelo de las Naciones Unidas, Manual de Pruebas y Criterios, Sección 38.3 y del Reglamento Modelo de las Naciones Unidas, SP188, prueba de caída de 1,2 m. El peso neto total de las baterías de litio es inferior a 10 kg. Proper Shipping Nombre: Baterías de iones de litio Número ONU UN3480 Clase de peligro:9. El producto debe cumplir los requisitos generales y la sección IB de la Instrucción de embalaje 965. De acuerdo con 3.9.2.6.1 (g) de AITA DGR, los fabricantes y distribuidores subsiguientes de pilas o baterías fabricadas después del 30 de junio de 2003, deberán poner a disposición el resumen de la prueba como se especifica en el manual de pruebas y criterios Parte III, subsección 38.3, párrafo 38.3.5. Código IMDG de la OMI: El producto no está restringido a las disposiciones de orden del Código IMDG de la OMI según la disposición especial 188. De acuerdo con 2.9.4.7 del Código IMDG, los fabricantes y distribuidores posteriores de pilas o baterías fabricadas deberán poner a disposición el resumen de pruebas especificado en el Manual de Pruebas y Criterios.					
15.- Información reglamentaria:					
OACI 1. A menos que estén exentas de conformidad con la TI de la OACI, las pilas/baterías de iones de litio (ONU 3480, PI 965) y las pilas/baterías metálicas de litio (ONU 3090, PI968) están prohibidas para su transporte en aeronaves de pasajeros. 2. A menos que se aprueben de acuerdo con ICAO TI, las pilas/baterías de iones de litio (UN 3480 PI965) deben ofrecerse para el transporte en un estado de carga (SoC) que no supere el 30% de su capacidad nominal de diseño. 3. Un expedidor no está autorizado a ofrecer para el transporte más de un bulto preparado de acuerdo con la Sección II de PI 965 y PI968 puede ser colocado en un sobreembalaje. 4. 4. Los bultos preparados de acuerdo con la Sección II de PI 965 y PI968 deben ser ofrecidos al operador por separado de otras cargas y no deben ser cargados en un dispositivo de carga unitaria (ULD) antes de ser ofrecidos al operador.					
16.- Otras informaciones:					
La información anterior se considera correcta, pero no pretende ser exhaustiva y debe utilizarse únicamente a título orientativo.					
NIVEL		DESCRIPCIÓN		FECHA	
A		Primera Emisión		28 de Junio de 2021	
REVIEWED BY:			APROBADOR POR:		
Cesar Mendoza Medina			Cesar Mendoza Medina		
GERENTE DE PRODUCTO			GERENTE DE PRODUCTO		
<small>DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: La información contenida en la presente se suministra con fines informativos solamente y se considera que es fidedigna y por eso, esta información no debe ser considerada como garantía de propiedades. Sin embargo Truper, S.A de C.V. no asume ninguna responsabilidad en relación con ningún resultado obtenido por personas cuyos métodos. Truper, S.A de C.V. no ejerce ningún control. Queda a responsabilidad del usuario determinar la idoneidad de los productos de Truper, S.A de C.V. En adición, Truper, S.A de C.V. no se hace responsable de daños resultantes o imprevistos de cualquier clase, incluyendo utilidades perdidas. Esta información esta sujeta a cambios sin previo aviso.</small>					