

⚠️ ATENCIÓN Este producto no está destinado para usarse en bicicletas, motocicletas u otros vehículos con menos de cuatro ruedas. Úselo solamente de acuerdo a las instrucciones. Lea con cuidado todas las instrucciones y avisos de peligro antes de usarlo. Pegue la etiqueta amarilla que viene en la lata al pivote de la llanta una vez que la infle con este producto.

INSTRUCCIONES DE USO: Agite el envase antes de usar, para obtener mejores resultados, el pivote de la llanta debe apuntar hacia arriba, es decir, estar en la posición más baja de la llanta (posición de las 6 en las manecillas del reloj). Quite el tapón del pivote. Atornille la boquilla de la manguera a la válvula de la llanta. Asegúrese de que la boquilla de la manguera y la válvula de la llanta estén alineadas y que no estén torcidas. El desalineamiento o torcimiento pueden provocar que la válvula no se abra. La boquilla de la manguera abrirá la válvula de la llanta automáticamente. Apriete el botón para que la lata descargue su contenido. Cuando la llanta se haya inflado, retire la lata del pivote de la válvula. Pegue la etiqueta amarilla de la lata en el pivote de la llanta inflada. Inmediatamente después, maneje el vehículo de 5 a 8 kilómetros para permitir que el producto forme una capa uniforme. Nota: No rodar la llanta a más de 30 km/h los primeros 2 km. Esto permitirá al producto adherirse bien a la superficie interior de la llanta o cámara. Antes de reparar la llanta, avise al vulcanizador que esta llanta contiene un gas altamente inflamable. Deje escapar el gas de la llanta en un lugar bien ventilado y lejos de cualquier llama encendida. No fume mientras deja escapar el gas. Repare la llanta y vuelva a inflarla con aire. Si necesita soldar el rin, primero desmonte la llanta. En un clima extremadamente frío, caliente el contenido de la lata, sosteniéndola frente a una ventila de calefacción del vehículo. Sacuda la lata ocasionalmente hasta que su contenido esté a temperatura ambiente.

⚠️ CAUTION This product is not intended for use on bicycles, motorcycles, or other vehicles with less than four wheels. Use only as directed. Carefully read all instructions and hazard warnings before using. Apply yellow sticker supplied with the can to the valve stem once product has been used.

DIRECTIONS FOR USE: To obtain best results, tire valve stem must be upright and at the bottom of the tire (6 o'clock position). Shake can well before using. Remove valve stem cap or extension, if any. Screw hose nozzle on to the tire valve. Make sure the hose nozzle and tire valve are in line and not cross-threaded. Misalignment or cross threading may result in tire valve not opening. Hose nozzle will automatically open tire valve. To release contents of can, depress the button. After desired inflation remove the hose from the tire valve stem. Affix the yellow sticker to the tire valve stem. Immediately drive the vehicle 3-5 miles to allow the sealant to form a uniform coating. Note: Do not revolve the tire, at more than 18.6 mi/h the first 1.2 miles. This will allow the sealant to properly bond to the inner surface of the tire or tube. Before repairing the tire, alert the repairman that this tire contains a highly flammable gas. Release the gas from the tire in a well-ventilated area away from open flame. Do not smoke when releasing contents of tire. Repair as needed and refill tire with air. Remove tire completely from rim before welding on rim. In extremely cold weather, warm contents of can by holding it in front of car heater vent, occasionally shaking until contents are near room temperature.



⚠️ ADVERTENCIA ⚠️

⚠️ PELIGRO Extremadamente inflamable. Contenido a presión.

CONTIENE: Agua, 2-metilpropano, propano, glicol-etileno e hidróxido de amonio.

No se almacene a la luz del sol o por encima de los 50 °C su exposición al calor podría ocasionar explosiones. No lo rocíe cerca de fuentes de incendio. No perforo la lata ni la deseche en un triturador de basura. Evite el contacto con la piel y los ojos. No fume cuando use este producto o mientras repara la llanta. Concentrar o inhalar deliberadamente este producto puede ser nocivo o fatal. No suelde un rin sin antes remover la llanta. De no hacerlo, podría provocar que la llanta explote, independientemente del inflador que sea usado. Los rines soldados o reparados no son seguros. No quite objetos extraños de la llanta ni la parche sin antes quitarla del rin. De no hacerlo, la llanta podría explotar.

SUGERENCIAS PARA PRIMEROS AUXILIOS: En caso de contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua abundante. Si hubiera irritación ocular busque atención médica. En caso de contacto con la piel, lave la zona afectada con jabón y agua. En caso de ingestión accidental, NO INDUZCA el vómito. Contacte a un médico de inmediato. Si los vapores afectaran al usuario, incremente la circulación del aire fresco o abandone el área.

⚠️ WARNING ⚠️

⚠️ DANGER Extremely flammable. Contents under pressure.

CONTAINS: Water CAS # 7732-18-5, 2-Methyl Propane CAS # 75-28-5, Propane CAS # 74-98-6, Ethylene Glycol 107-21-1 and Ammonium Hydroxide CAS # 1336-21-6. Do not store in direct sunlight or above 120 °F exposure to heat may cause bursting. Do not spray near ignition sources. Do not puncture incinerate or discard in trash compactor. Avoid contact with skin and eyes. Do not smoke when using this product or repairing tire. Deliberately concentrating and/or inhaling contents can be harmful or fatal. Do not weld on a rim without first removing the tire from the rim. Failure to do so could cause the tire to explode regardless of whether tire inflator is used. Welded and repaired rims are unsafe. Do not remove foreign objects from tire, or plug any tire without first removing the tire from the rim. Failure to do so could cause tire to explode. Never add oxygen to a tire.

SUGGESTED FIRST AID: If sprayed into eyes, flush with large amounts of water. If irritation to eyes occurs seek medical attention. If sprayed onto the skin, Wash skin with soap and water. If swallowed DO NOT induce vomiting. Call a physician immediately. If affected by vapors, increase fresh air circulation or leave area.

MADE IN/HECHO EN MÉXICO.

Truper, S.A. de C.V. Parque Industrial 1, Parque Industrial Jilotepec, Jilotepec, Edo. de Méx. C.P. 54257, Tel.: 76 1782 9100. www.truper.com | **Importado en Perú por:** Herramientas y Accesorios S.A.C., Panamericana Sur Km. 38, Almacenes del Perú BSF Lote 12 Pabellón E, Puerta 63, Punta Hermosa, Lima, Tel: (511) 604 1970 / 0800-00284, R.U.C. 20538827224. | **Importado en Colombia por:** 95/24 Colombia S.A.S., NIT 900937674-0, Autopista Medellín KM. 5, costado Sur Parque Industrial Logika II Bodega #7, Tenjo Cundinamarca, Colombia. | **Importado en El Salvador por:** Soluciones y Herramientas, S.A. de C.V., NIT 0614-270906-102-0, Km. 17 1/2 Carretera CA-1, Parque Industrial Palo Alto, N° 8 y 9, Apopa, San Salvador, El Salvador. Tel (503) 2205-3900

01-2022

