

Manual

Water Pump



Agricultural Use

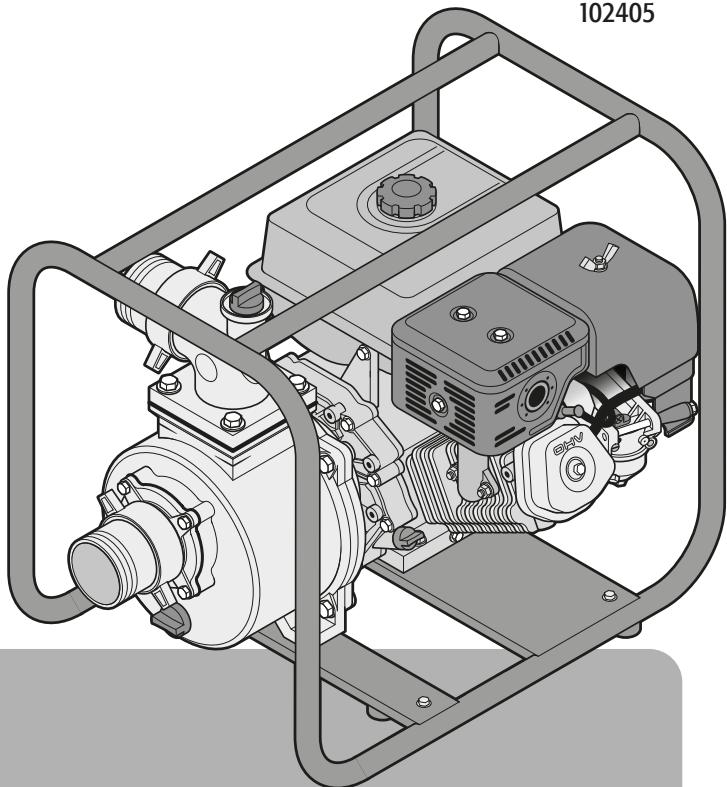
Applies for:

Code

102405

Model

MOTB-4X



MOTB-4X



CAUTION



Read this manual thoroughly
before using the tool.



Technical Data	3
Fuel Specifications	3
 General Safety Warnings for Motor Tools	4
 Safety Warnings for Water Pumps	5
Parts	6
Assembly	7
Set Up	8
Fuel and Oil	9
Start Up	10
Maintenance	11
Troubleshooting	13
Notes	14
Authorized Service Centers	15
Warranty Policy	16

CAUTION

To gain the best performance of the tool, prolong the duty life, make the Warranty valid if necessary, and to avoid hazards of fatal injuries please read and understand this Manual before using the tool.

Keep this manual for future references.

The illustrations in this manual are for reference only. They might be different from the real tool.

Use and care recommendations

 **FILL THE PUMP** completely with water before starting.

 **DO NOT TURN THE PUMP ON WITHOUT OIL**, otherwise the engine could be damaged.



 **USE UNLEADED FUEL** with a **PON** octane equal or greater than 86, or a **RON** octane equal or greater than 91. **Never use contaminated gasoline** or gasoline-oil mix.



 Place the pump on a **FIRM AND LEVEL SURFACE**.



 Perform periodic **MAINTENANCE** to your machine (Page 11).

MOTB-4X

Code •	102405
Description •	Water Pump
Motor Cylinders •	420 cm ³ (cc)
Motor Rated Power •	15 Hp
Motor Type •	4-stroke OHV
No Load Speed •	3 650 RPM - 3 700 RPM
Fuel •	Gasoline
Gas Tank Capacity •	1.5 gal
Fuel Yield at 100% Fill Up •	2 hours
Oil Type •	SAE 10 W-30
Inlet and Outlet Diameters •	4"
Maximum Suction Depth •	23 feet
Maximum Height •	98 feet
Maximum Flow •	422 gal/min
Noise Level •	Lower than 83 dB at 13'
Thermal Energy Consumption •	0.7 gal/h
Weight •	95.9 lb

Fuel Specifications

- The equipment has an air-cooled 4-stroke motor using pure unleaded gasoline.
- For no reason at all mix oil with the fuel.

WARNING • For no reason at all use fuel mixed with ethyl alcohol (gasohol), ethanol or methane. These attract humidity causing separation and acid build up when stored. Acidity can damage the motor fuel system when stored.

• To avoid having problems with the motor, please drain the fuel system before storing the equipment 30 days or longer. Drain the gasoline tank, start the motor and leave it running until the fuel lines are empty. Next season, use fresh gasoline.

- Never use inside the gasoline tank products to clean motors or carburetors. Those products can cause permanent damage to the Motor.

Do not use the equipment in closed areas.

DANGER Prevent breathing accumulated carbon monoxide, an odorless, toxic and potentially fatal gas.



Never smoke near fuel.

DANGER Do not smoke near the filling-up area or while operating the equipment.



General Safety Warnings
for Motor Tools

Keep your work area clean, tidy and well lit.

CAUTION Cluttered and dark areas may cause accidents.



Never use the tool in explosive areas or in the presence of flammable liquids.

DANGER Before starting the motor keep the tool at least 9 meters (30 feet) away from the fill up area.



Keep children and passersby at a safe distance while operating the tool.

WARNING Distractions could cause losing control and cause accidents.



Avoid contact with power lines and circuits.

DANGER Find and avoid power lines and circuits, especially hidden wiring as well as any grounded object.



Stay alert, use care and common sense.

CAUTION Familiarity with the tool operation could lead to distractions. It could cause accidents.

Refrain from using the tool if tired or under the influence of drugs, alcohol or medication.

DANGER Being momentarily distracted while using the tool could cause severe personal injury.

Operate the tool with guards and protection devices in place and in good working condition.

WARNING Failure to comply with this warning is a hazard of severe personal injury.

Do not force the tool.

CAUTION Working within the tool's working design assures a better and safer job.



Keep the tool in a safe place and out of the reach of children.

WARNING Motor powered tools are dangerous to inexperienced people.



Wear proper clothes.

WARNING Loose clothes, jewelry or long hair could get caught in the mobile parts.



Keep hands away from rotating and/or mobile parts.

WARNING Failure to comply with this warning is a hazard of severe personal injury.



Do not operate the tool in enclosed areas.

DANGER Avoid breathing accumulated carbon monoxide, a potentially deadly odorless toxic gas.



Wear adequate protective safety accessories.

CAUTION Wear eye protection, dust mask, non-skid safety shoes, helmet and ear plugs. These safety gears reduce the risk of injury.



Turn off the tool before adjusting, changing accessories or storing.

WARNING Double check the tool switch is in the off position.

Refrain from operating the tool if the switch is not working or is not properly assembled.

WARNING Failure to complain with this warning is a hazard of personal injury. Immediately send it to a **TRUPER**® Authorized Service Center.

Do not overreach.

CAUTION Good balance and support lead to better controlling the tool in unexpected situations.

Avoid the tool to unintentionally start.

WARNING Double-check the tool motor is off before maintenance or putting it away.



Remove brackets before turning on the tool.

DANGER Additional tools or vices installed in a rotating part could cause severe personal injury.

Service the tool and double-check it is in good working conditions before operating.

CAUTION Carefully check mobile parts, alignment and assembly. Do it periodically. Look for any damaged element or part not working properly. Repair immediately in a **TRUPER**® Authorized Service Center.



Accessories.

CAUTION Use only accessories or spare parts indicated in this Manual or certified by **TRUPER**.

Never leave a running tool unattended.

DANGER Turn off and disconnect the tool after using. Set it in a safe position to avoid severe injury.



Never smoke in the proximity of fuel.

DANGER Do not smoke in the proximity of the fuelling area or when using the tool.

Do not touch parts with high temperatures.

The surface of the engine and the exhaust reach high temperatures during the operation of the tool..



Service and repair.

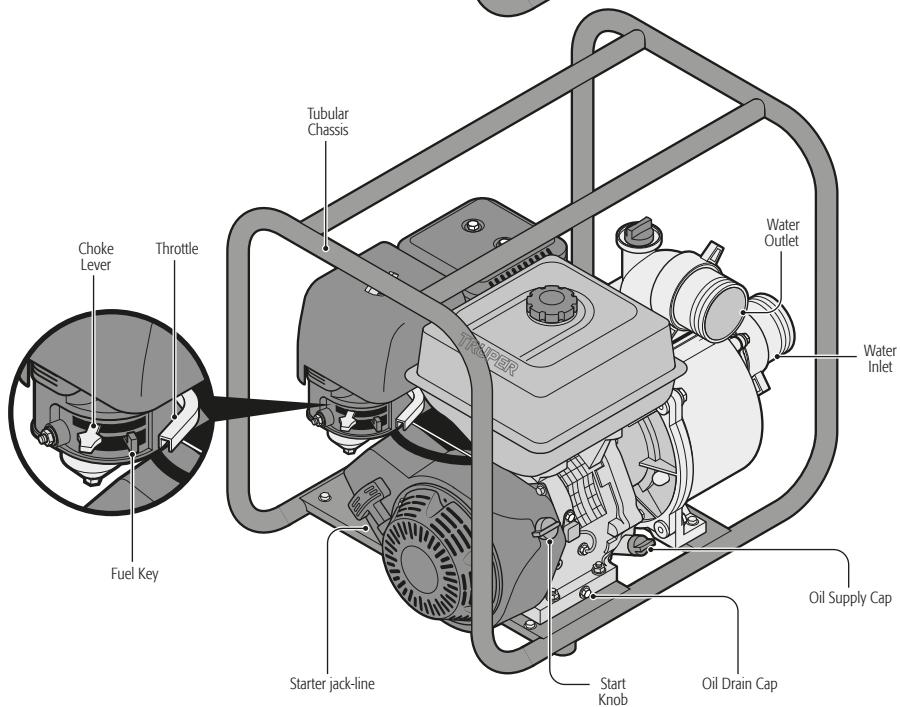
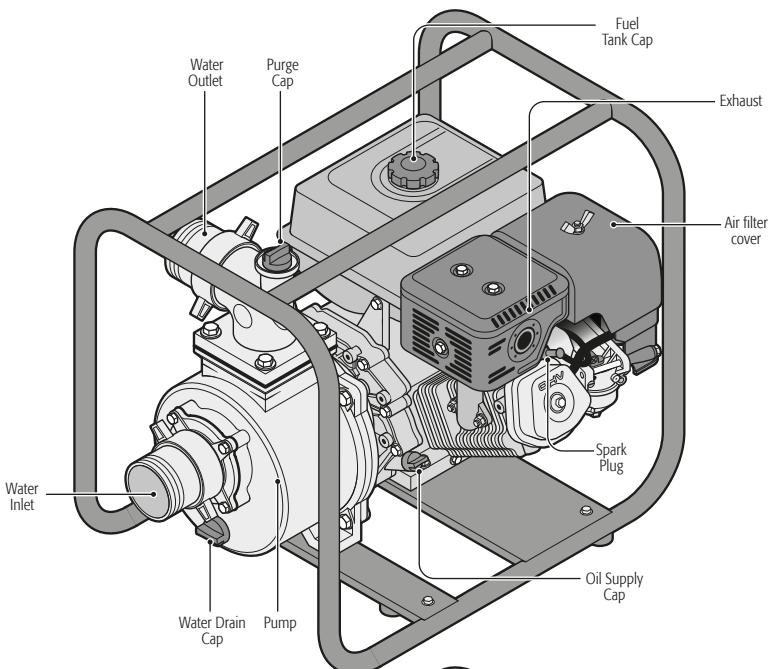
Always go to a **TRUPER**® Authorized Service Center to use identical spare parts and maintain the security of the tool.

Appropriate use

- Do not use the pump to pump flammable or corrosive liquids such as gasoline, oils and acids, neither pumping sea water, fuels and / or similar substances.
- Set the pump on a firm, flat surface, 3.2 feet at least away from any wall and away from flammable things.
- Double check you know how to stop and operate the pump. Never let the pump be used under risky conditions or violating safety regulations.
- Inadequate use of the pump or modifications, components not approved or tested by the manufacturer, liberates the manufacturer from any legal liability.
- ⚠ WARNING** • Do not install the water pump in areas where there is risk of explosion or near liquid fuels or gases.
- ⚠ WARNING** • Do not aim the water jet against the water pump or other electrical components. There is danger of death due to electric shock.
- Symbols adhered onto the water pump shall not be removed or covered. All information regarding the equipment that is no longer legible shall be immediately replaced.
- Read and obey the operation instructions before installing or starting the motor pump. Any malfunction caused by omission of the indications in this manual can damage the pump and make the Warranty void.
- The time it takes for the water to start flowing through the pump may vary depending on the suction depth. Do not operate the pump empty (with no water) longer than 12 minutes. This action could damage the mechanical seal in the system.
- Before starting the pump verify the suction hose is properly connected. Water leaks in the connection will prevent the right operation of the pump.
- The pump is built with an oil level sensor bulb that prevents the motor to start if the level is not the right one.
- Purge the pump before each operation once it is connected and set in the working place.

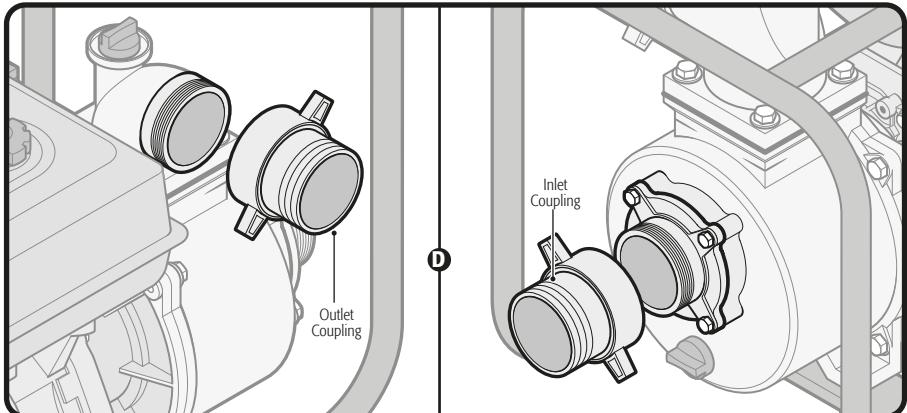
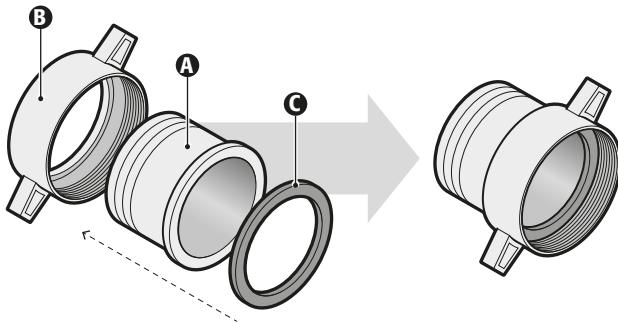
Fuel Handling

- Never smoke close to where there is fuel, nor the filling up zone or when operating the pump.
 - To reduce risk of fire or burns, handle fuel with care. It is extremely flammable.
 - Prevent gasoline or oil to be in contact with your skin.
 - Protect your eyes to guard off gasoline or oil splashes. In the event of accidental contact, wash immediately with clear water. If irritations persist, go see a physician.
 - Store fuel in a dedicated container.
- ⚠ WARNING** • Before re-fueling, shut down the motor, set the equipment on clear terrain and wait for it to cool down.
- ⚠ CAUTION** • Wipe clean all the spilled fuel before operating the equipment.
- ⚠ CAUTION** • Check for fuel leaks to prevent fire, or burns. If there are leaks, mend them before using the pump.
- Under no reason at all burn spilled fuel to get rid of it.
 - Por ningún motivo utilice cualquier otro tipo de combustible que el especificado en el instructivo.



Coupling Mounting

- Insert the coupling (**A**) in the screw (**B**) as shown in figure .
- Set the seal (**C**) in the coupling .
- Screw the screw in the inlet / outlet of the pump (**D**).

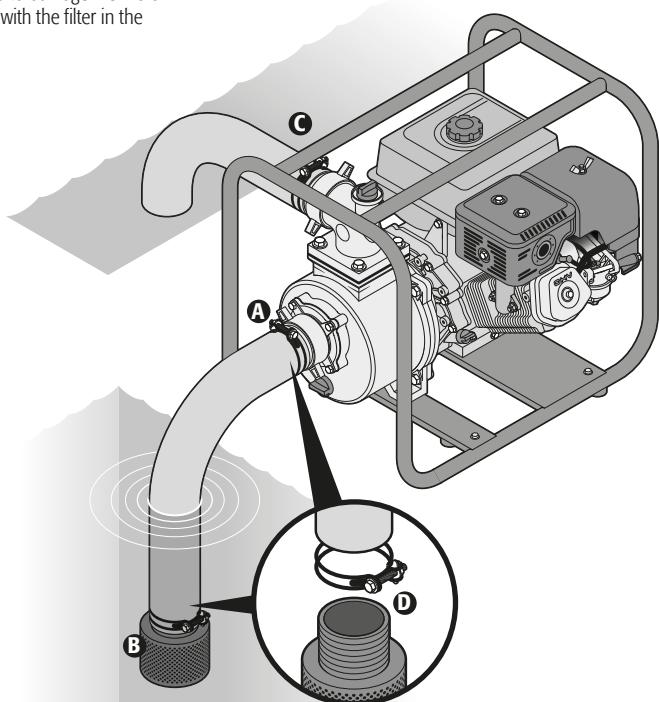


- Place the equipment on a dry, firm, flat and leveled surface.
- Connect one end of the suction hose (not included) to the pump water inlet (**A**), and the other end of the hose to the filter (**B**).
- Set the release hose (not included) to the pump water outlet (**C**).

⚠ CAUTION • All the connections shall be secured with the right clamps (**D**).

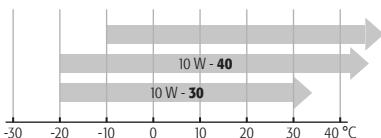
⚠ CAUTION • Hoses shall be continuous, with no twists in their structure. Length of the suction hose shall not exceed the required length to operate the pump correctly.

⚠ CAUTION • Using a filter is essential (**B**) to prevent particles entering into the system and damage the motor.
• Submerge the suction hose end with the filter in the water source.



Oil Supply (A)

- Set the equipment onto a flat and leveled surface.
- Turn and remove the oil supply cap.
- Use 4-stroke motor oil. Using SAE 10 W-30 general oil for all temperatures is recommended. As indicated in the following table, other viscosities can be used when the local average temperature is within the indicated range.



- Set back the cap and remove it to check oil level in the cap oil measuring rod.

- Once the oil tank is in the right level indicated in the rod, tighten the cap to prevent leaks.

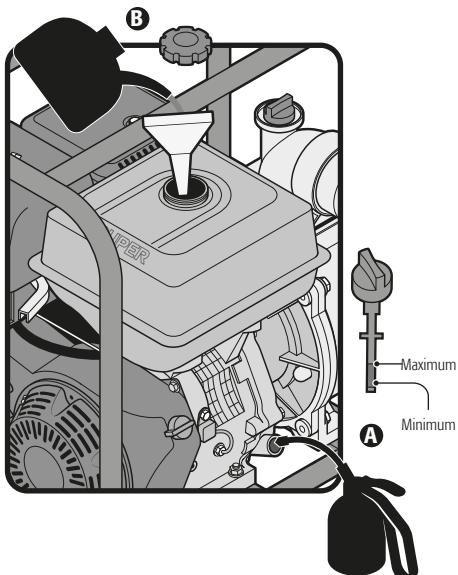
CAUTION • Do not exceed the oil maximum level because it causes a lot of smoke when starting the motor.

CAUTION • Check the oil level before each use. If necessary, add oil until the level is between the limits in the cap rod.

CAUTION • Replace oil after 20 hours' operation or each month. It may be necessary to replace oil more often during dusty or dirt conditions.

Fuel Supply (B)

- Set the Pressure Washer on a flat and leveled surface.
- Clean and dry the area around the fuel cap.
- Remove the fuel cap.
- Using a funnel fill slowly the fuel tank up to the lower part of the tank neck. Do not overfill to allow fuel expansion and prevent spillage.
- Clean any fuel spills.
- Cover the tank rotating the cap until hearing a click.
- Clean any spilled fuel before starting up.



High Altitude Operation

• In high altitudes, the air-fuel combination in a standard carburetor will be rich in fuel. Performance will be low and fuel consumption will increase.

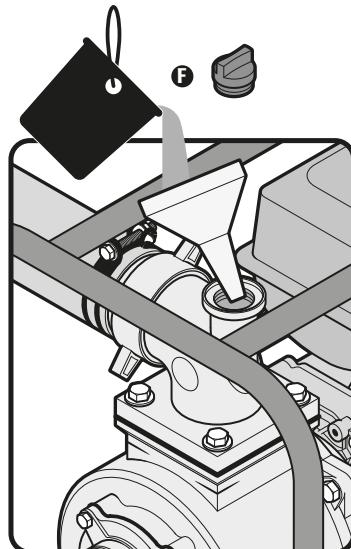
• Performance while operating in high altitudes may improve if the carburetor is regulated adjusting the main knob. The machine is adjusted to operate at altitudes above 6 000 feet over sea level. If noticing the machine is not operating efficiently go to a **TRUPER** Authorized Service Center to carry out the modification needed in the carburetor.

• Even though the carburetor is having an adequate injection, the motor power will diminish approximately 3.5% per each increase of 1 000 feet after 6 890 feet above sea level. The power decrease will be higher if no modifications are carried out in the carburetor.

WARNING • If the machine is operated in a height inadequate to the carburetor adjustment, low performance, overheating and severe damage in the motor can be caused due to the excessive fuel.

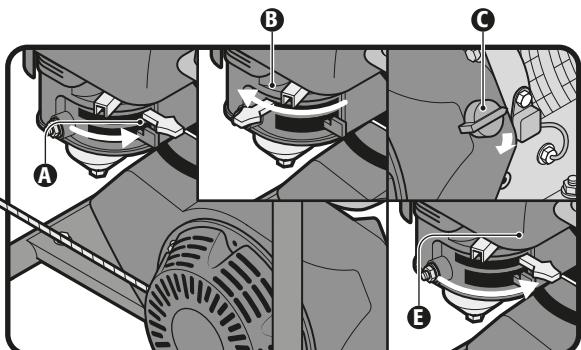
Purge

- The system shall be purged of any air bubble by filling the pump with clear water before starting.
 - Remove the purge cap (**F**). Fill up with water up to the orifice level and screw back the cap. Only then the pump can be started.
- WARNING** Never start the pump when empty. If it accidentally starts shut down the pump immediately, wait until it cools down and fill it again with clean water.

**Start Up**

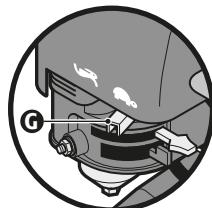
CAUTION Before starting the pump some topics need to be taken care of. Otherwise it can get damaged and the Warranty cancelled:

- All the hoses shall be disconnected, totally untangled and with no kinks.
- Water supply shall be connected and fully open.
- Gasoline and oil levels shall be right.
- The system shall be purged as previously indicated.



- Open the fuel valve (**A**).
- Move the choke lever into the off position (**B**).
- Set the switch (**C**) in the ON position (**I**).
- Move the throttle lever (**G**) to the high-speed position (**W**).
- Slowly pull the starter lever (**D**) until filling resistance in the line. Then, pull with force to start the motor. **CAUTION** Carefully return the lever to its place. do not release it, otherwise it would snap back and get damaged.
- Allow the motor to run 5 seconds, and then move the choke lever into the "ON" position (**E**).

CAUTION • Keep on paying CAUTION to the water source level because during the pumping operation the level could go so low until the suction hose end is out of the water. In this situation turn off the pump immediately and correct the suction hose depth. Avoid making the pump function with no water, otherwise it may get damaged.

**Shut OFF**

- Move the throttle lever (**G**) into the low speed position (**W**).
 - Put the switch in the off position (**C**).
 - Move the fuel lever (**A**) moving the lever into the closed (**OFF**) position.
 - Move the choke lever (**D**) into the "OFF" position.
- CAUTION** • To stop the motor during an emergency, set the motor switch directly into the "OFF" position.

CAUTION • Regular and careful maintenance is essential to maintain the safety levels and the optimal performance of the equipment.

- Before cleaning, repairing, inspecting or storing the equipment, shut off the motor and wait until the motor is completely cooled down.
- Keep nuts, bolts and screws tight to assure the equipment is in a safe working condition.
- Do not alter the safety devices. Verify regularly if they work right.

- Any worn or damaged part shall be replaced before using the equipment. Do not try to repair the parts. It can damage the equipment and become a risk to your safety.
- Any repair or maintenance works different to those described in this section, for example, adjusting the carburetor, shall be carried out only in a **TRUPER*** Authorized Service Center.

Regular Maintenance	Before Each Use	Every 20 h or each month	Every 50 h or 3 months	Every 100 h or 6months	Every 300 h or every year
General Inspection	Carry Out				
Motor Oil	Check	Change (3)		Change	
Air Filter	Check		Clean (1)	Change	
Sediment Container				Clean	
Spark Plug				Clean / Readjust	
Valve Clearance					Clean / Readjust (2)
Fuel Tank and Sieve					Clean (2)
Fuel Line		Check and replace every 3 years if necessary			
Fuel Tank Cap				Clean	
Fuel Filter					Clean

1. When operating the equipment in dusty places carry out maintenance more frequently.

2. Go to a **TRUPER*** Authorized Service Center for this service.

3. Applies only in the first oil change

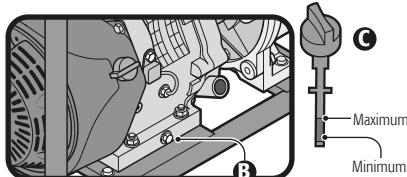
Air Filter

- Check the air filter to ensure it is in good conditions. Remember, a dirty filter can make starting difficult, losing performance and shorten the working life of the motor.
- Remove the wing nut, then remove the filter cover and the filter element.
- Set apart both the sponge filter from the paper filter elements.
- Wash the sponge filter with a detergent and hot water solution. Let the filter dry completely.
- Soak the sponge filter in clean SAE-20 motor oil. Squeeze out until eliminating excessive oil. The motor may expel smoke during start up if too much oil is left.
- Install back the filter in its container and set the cover back in place.

CAUTION Never use gasoline to clean the air filter. It could cause an explosion or fire. Never start the motor with the air filter removed. The motor will wear out faster.

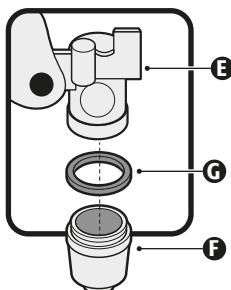
Oil Replacement

- The oil drain cap is under the motor (**B**).
- Set the dedicated container underneath the motor to receive the oil. Remove the drain cap and then, the tank cap (**C**). When the oil has drained, set back the drain cap.
- Wipe clean any leak or spill.
- Fill up the tank with SAE 10 W-30 oil.
- Check oil level placing the oil tank cap without screwing it back. Oil level shall be between the *maximum* and *minimum* marks in the oil measuring rod. Double check the level is not exceeding the *maximum* mark. When the level is right, tighten the tank cap.
- Start the motor. Leave it running a few moments. Stop the motor, wait one minute and check again oil level. Fill up if necessary.
- For no reason at all, pour oil in the drain. Take used oil and oil filter to a recycling unit.



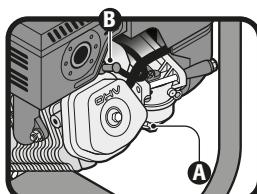
Fuel Filter

- The fuel filter stops water or dirt present in the fuel tank to enter into the carburetor.
- If the motor has not been run after a long period of time, the sediment container need cleansing.
- With the motor off and ambient temperature close the fuel key (**E**).
- Remove the drain bolt (**A**).
- Remove the sediment container (**F**). Clean its interior.
- Leave the container drying completely.
- Verify the washer (**G**) is in good conditions and set the sediment container back in place.
- The tank fuel filter shall be washed according to the maintenance program indicated in page 11.



Fuel Drain

- Set a dedicated container under the tank to receive gasoline. Use a funnel to prevent fuel spills.
- Close the fuel key. Remove and clean the fuel filter as indicated above.
- Before setting the filter, open the filter key to drain all the fuel tank contents. When drained, place the filter and the sediment container.
- Set a dedicated container under the carburetor to receive gasoline. Use a funnel to prevent fuel spills.
- Remove the drain bolt (**A**).
- When fuel has been drained into the container, set the drain bolt back and the washer. Tighten firmly.
- Wipe clean all the fuel spills.



Spark Plug

- Before removing the spark plug (**B**), wipe clean the area around the spark plug base to stop dust and debris entering the motor. Then, using a spark-plug wrench remove the spark plug.
- Clean the carbon deposits from the spark plug electrodes using a spark plug cleaner or a wire brush.
- Replace the old spark plug with a new one if damaged, worn or if in doubt.
- Measure the gap between both electrodes. Use a spark plug gauge. The distance between the center electrode and the side electrode shall be between 0.27" and 0.31"
- Check the spark plug washer is in good conditions. Insert the spark plug manually to prevent maladjustment.
- After setting the spark plug, tighten with a spark plug wrench to compress the washer.

CAUTION If installing a new spark plug, tighten half-a-turn until the spark plug is in place and can press the washer. If installing a used spark-plug, tighten 1/8 of a turn after the spark plug is in place and can press the washer.

WARNING Improperly installed or out of range spark plugs cause overheating and damage the motor.

Storing and Transportation

- When moving the equipment, shut down the motor switch and close the fuel key. Keep the equipment leveled to prevent fuel spills.
- When storing the equipment long periods of time:
- Drain completely all the fuel as indicated in the previous paragraph. Then, start the motor until all the fuel inside the motor is consumed.
- Replace oil as indicated in page 11.
- Remove the spark plug and pour a spoonful of SAE 10 W-30 oil into the cylinder. Pull the jack-line to distribute the oil through the system. Set the spark plug back in place.
- Pull softly the jack-line handle until feeling resistance. This indicated the cylinder is reaching the compression phase and the escape and absorption valves are closed. Storing the equipment in these conditions prevents internal corrosion.
- Wipe clean the equipment with a damp cloth and cover it to prevent dust accumulation.
- Store the equipment in a clean, dry place, away from the reach of children.

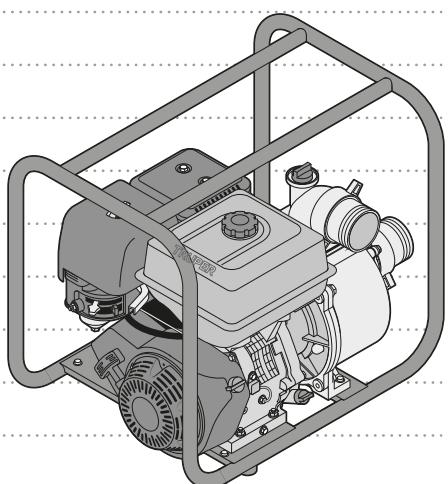
Troubleshooting



Problem	Cause	Solution
Motor does not start.	<ul style="list-style-type: none">The switch is OFF.Not enough fuel.Oil level is too low or there is no oil.Gasoline is not getting into the carburetor.No spark in the spark plug.	<ul style="list-style-type: none">Turn ON the switch.Fill up fuel tank.Check oil level as indicated in page 9.Having the fuel tank full, verify fuel flow in the carburetor:<ol style="list-style-type: none">Set a dedicated container under the carburetor and use a funnel to prevent fuel spills.Remove the drain bolt. Fuel shall flow freely. Otherwise, go to a TRUPER Authorized Service Center.Verify the spark plug spark:<ol style="list-style-type: none">Disconnect the spark plug cable, wipe clean dust around the spark plug and remove it.Connect the cable to the spark plug.Turn on the motor.Make the spark plug electrode contact any metal part in the motor that is free of fuel.CAUTION Is important to carry out tests in a ventilated area with no fuel spilled, otherwise an explosion may occur.Pull the jack-line handle to generate a spark between the spark plug central electrode and the metal part. If there is no spark, the spark plug needs replacement.If with a new spark plug still is no spark go to a TRUPER Authorized Service Center.
The motor starts but stops unexpectedly.	<ul style="list-style-type: none">Oil level is too low.	<ul style="list-style-type: none">Check motor level as indicated on page 9. Start the motor again.
The pump is not pumping water.	<ul style="list-style-type: none">The suction hose is put from the water source.The filter is blocked.The hose is tangled.The suction distance is too high.	<ul style="list-style-type: none">Submerge the suction hose end.Remove obstacles from the filter.Straighten the hose.Do not go over the 5m height needed for suction.

If problems persist despite all the corrective actions contact a

TRUPER Authorized Service Center.



Authorized Service Centers



In the event of any problem contacting a **TRUPER®** Authorized Service Center, please see our webpage www.truper.com to get an updated list, or call our toll-free numbers **800 690-6990** or **800 018-7873** to get information about the nearest Service Center.

AGUASCALIENTES	DE TODO PARA LA CONSTRUCCIÓN GRAL. BARRAGÁN #1201, COL. GREMIAL, C.P. 20030, AGUASCALIENTES, AGS. TEL.: 449 994 0537	MORELOS	FIX FERRETERÍAS CAPITÁN ANZURES #95, ESQ. JOSÉ PERDIZ, COL. CENTRO, C.P. 62740, CUAUTLA, MOR. TEL.: 735 352 8931
BAJA CALIFORNIA	SUCURSAL TIJUANA AV. LA ENCANTADA, LOTE #5, PARQUE INDUSTRIAL EL FLORIDO II, C.P. 22244, TIJUANA, B.C. TEL.: 664 969 5100	NAYARIT	HERRAMIENTAS DE TEPIC MAZATLÁN #117, COL. CENTRO, C.P. 63000, TEPIC, NAY. TEL.: 311 258 0540
BAJA CALIFORNIA SUR	FIX FERRETERÍAS FELIPE ANGELES ESQ. RUIZ CORTÍNEZ S/N, COL. PUEBLO NUEVO, C.P. 23670, CD. CONSTITUCIÓN, B.C.S. TEL.: 613 132 1115	NUEVO LEÓN	SUCURSAL MONTERREY CARRETERA LAREDO #500, 1B MONTERREY PARKS, COLONIA PUERTA DE ANÁHUAC, C.P. 66052, ESCOBEDO, NUEVO LEÓN, TEL.: 81 8352 8791 / 81 8352 8790
CAMPECHE	TORNILLERÍA Y FERRETERÍA AAA AV. ÁLVARO OBREGÓN #524, COL. ESPERANZA C.P. 24080 CAMPECHE, CAMP. TEL.: 981 815 2808	OAXACA	FIX FERRETERÍAS AV. 20 DE NOVIEMBRE #910, COL. CENTRO, C.P. 68300, TUXTEPEC, OAX. TEL.: 287 106 3092
CHIAPAS	FIX FERRETERÍAS AV. CENTRAL SUR #27, COL. CENTRO, C.P. 30700, TAPACHULA, CHIS. TEL.: 962 118 4083	PUEBLA	SUCURSAL PUEBLA AV. PERIFÉRICO #2-A, SAN LORENZO ALMECATLA, C.P. 72710, CUAUTLACINGO, PUE. TEL.: 222 282 8282 / 84 / 85 / 86
CHIHUAHUA	SUCURSAL CHIHUAHUA AV. SILVESTRE TERRAZAS #128-11, PARQUE INDUSTRIAL BAFAR, CARRETERA MÉXICO CUAUHTÉMOC, C.P. 31415, CHIHUAHUA, CHIH. TEL. 614 434 0052	QUERÉTARO	ARU HERRAMIENTAS S.A DE C.V. AV. PUERTO DE VERACRUZ #110, COL. RANCHO DE ENMEDIO, C.P. 76842, SAN JUAN DEL RÍO, QRO. TEL.: 427 268 4544
MEXICO CITY	FIX FERRETERÍAS EL MONSTRUO DE CORREGIDORA, CORREGIDORA # 22, COL. CENTRO, C.P. 06060, CUAUHTÉMOC, CDMX. TEL: 55 5522 5031 / 5522 4861	QUINTANA ROO	FIX FERRETERÍAS CARRETERA FEDERAL MZ. 46 LT. 3 LOCAL 2, COL. EJIDAL, C.P. 77110 PLAYA DEL CARMEN, Q.R. TEL.: 984 267 3140
COAHUILA	SUCURSAL TORREÓN CALLE METAL MECÁNICA #280, PARQUE INDUSTRIAL ORIENTE, C.P. 27278, TORREÓN, COAH. TEL.: 871 209 68 23	SAN LUIS POTOSÍ	FIX FERRETERÍAS AV. UNIVERSIDAD #1850, COL. EL PASEO, C.P. 78320, SAN LUIS POTOSÍ, S.L.P. TEL.: 444 822 4341
COLIMA	BOMBAS Y MOTORES BYMTESA DE MANZANILLO BLVD. MIGUEL DE LA MADRID #190, COL. 16 DE SEPTIEMBRE, C.P. 28239, MANZANILLO, COL. TEL.: 314 352 1986 / 332 8013	SINALOA	SUCURSAL CULIACÁN AV. JESÚS KUMATE SUR #4301, COL. HACIENDA DE LA MORA, C.P. 80143, CULIACÁN, SIN. TEL.: 667 173 9139 / 173 8400
DURANGO	TORNILLOS ÁGUILA, S.A. DE C.V. MAZURIJO #200, COL. LUIS ECHEVERRÍA, DURANGO, DGO.TEL.: 618 817 1946 / 618 818 2844	SONORA	FIX FERRETERÍAS CALLE 5 DE FEBRERO #517, SUR LT. 25 MZ. 10, COL. CENTRO, C.P. 85000, CD. OBREGÓN, SON. TEL.: 644 415 2392
ESTADO DE MÉXICO	SUCURSAL CENTROJILOTEPEC PARQUE INDUSTRIAL # 1, COL. PARQUE INDUSTRIAL JILOTEPEC, JILOTEPEC, EDO. DE MÉX. C.P. 54257 TEL: 761 782 9101 EXT. 5728 Y 5102	TABASCO	SUCURSAL VILLAHERMOSA CALLE HELIO LOTES 1, 2 Y 3 MZ. #1, COL. INDUSTRIAL, 2A ETAPA, C.P. 86010, VILLAHERMOSA, TAB. TEL.: 993 353 7244
GUANAJUATO	CIA. FERRETERA NUEVO MUNDO S.A. DE C.V. AV. MÉXICO - JAPÓN #225, CD. INDUSTRIAL, C.P. 38010, CELAYA, GTO. TEL.: 461 617 7578 / 79 / 80 / 88	TAMAULIPAS	VM ORINGS Y REFACCIONES CALLE ROSITA #527 ENTRE 20 DE NOVIEMBRE Y GRAL. RODRÍGUEZ, FRACC. REYNOSA, C.P. 88780, REYNOSA, TAMS. TEL.: 899 926 7552
GUERRERO	CENTRO DE SERVICIO ECLIPSE CALLE PRINCIPAL MZ.1 LT. 1, COL. SANTA FE, C.P. 39010, CHILPANCINGO, GRO. TEL.: 747 478 5793	TLAXCALA	SERVICIOS Y HERRAMIENTAS INDUSTRIALES PABLO SIDAR #152, COL . BARRIO DE SAN BARTOLOMÉ, C.P. 90970, SAN PABLO DEL MONTE, TLAX. TEL.: 222 271 7502
HIDALGO	FERREPRECIOS S.A. DE C.V. LIBERTAD ORIENTE #304 LOCAL 30, INTERIOR DE PASAJE ROBLEDO, COL. CENTRO, C.P. 45600, TULANCINGO, HGO. TEL.: 775 753 6615 / 775 753 6616	VERACRUZ	LA CASA DISTRIBUIDORA TRUPER BLVD. PRIMAVERA, ESQ. HORTENSIA S/N, COL. PRIMAVERA C.P. 93308, POZA RICA, VER. TEL.: 782 823 8100 / 826 8484
JALISCO	SUCURSAL GUADALAJARA AV. ADOLFO B. HORN # 6800, COL. SANTA CRUZ DEL VALLE, C.P.: 45655, TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JAL. TEL.: 33 3606 5285 AL 90	YUCATÁN	SUCURSAL MÉRIDA CALLE 33 #600 Y 602, LOCALIDAD ITZINCAB Y MULSAY, MPIO. UMÁN, C.P. 97390, MÉRIDA, YUC. TEL.: 999 912 2451
MICHOACÁN	FIX FERRETERÍAS AV. PASEO DE LA REPÚBLICA #3140-A, COL. EX-HACIENDA DE LA HUERTA, C.P. 58050, MORELIA, MICH. TEL.: 443 334 6858		

Code	Model	Brand
102405	MOTB-4X	 TRUPER®

Warranty. Duration: 1 year. Coverage: parts, components and workmanship against manufacturing or operating defects, except if used under conditions other than normal; when it was not operated in accordance with the instructive; was altered or repaired by personnel not authorized by  **TRUPER®**.

To make the warranty valid, present the product, stamped policy or invoice or receipt or voucher, in the establishment where you bought it or in Corregidora 22, Centro, Cuauhtémoc, CDMX, 06060, where you can also purchase parts, components, consumables and accessories. It includes the costs of transportation of the product that derive from its fulfillment of its service network. Phone number 800-018-7873.

Made in China. Imported by Truper, S.A. de C.V. Parque Industrial 1, Parque Industrial Jilotepec, Jilotepec, Edo. de Méx. C.P. 54257, Phone number 761 782 9100.



Stamp of the business. Delivery date:

Sellos del establecimiento comercial. Ficha de entrega:

Guanajuato: Duración: 1 año. Cuotas: pesos, cuotas semestrales y manutención de la otra cuota de facturación o fumigación, excepto si se usa en condiciones distintas a las normales; cuando no se opera dentro de su red de servicio. Tel. 800-018-7873. Made in/Hecho en China. Importador: **Tupper, S.A. de C.V.** Parque Industrial 1, Parque Industrial Jilotepec, Jiutepec, Eds. C.P. 54257, Tel. 761 782 9100.

102405 Codelgo Modello Marca

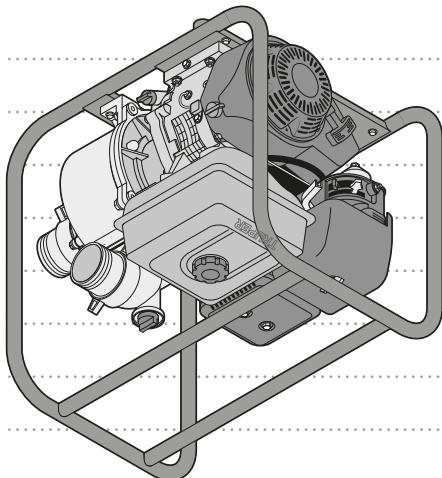
Poliza de Garantía

TRUPER®

800 018-7875 donde le informarán cuál es el Centro de Servicio más cercano.
nuestra página www.truper.com donde obtendrá un listado actualizado, o llame al: 800 690-6990

En caso de tener algún problema para contactar un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER®** consulte

AGUASCALIENTES	DE TODO PARA LA CONSTRUCCIÓN	ACUAS CALIENTES, AGS. TEL.: 449 99 40 0537	EL PUEBLO ANGELES, AGS. TEL.: 449 99 40 0530	EL PUEBLO ANGELES, AGS. TEL.: 449 99 40 0530	BAJÍA CALIFORNIA SUR	
MORELOS	SUCURSAL MONTERREY	CAPITAN ANZURES #99, EDS. JOSE PÉREZ, COL. MEXICO, CP. 62240, CULTURA, MOR.	TEL.: 735 295 8391	TEL.: 331 251 0500	TEL.: 669 99 5100	TEL.: 613 123 1115
NARRAT	HERMOSILLAS DE TEPIC	MEXICO, CP. 62240, CULTURA, MOR.	TEL.: 735 295 8391	TEL.: 222 282 2828 / 49 / 86 / 96	TEL.: 222 282 2828 / 49 / 86 / 96	TEL.: 5522 503 / 5522 4861
OAXACA	SUCURSAL PUEBLA	AV. 20 DE NOVIEMBRE #4910, COL. JUAN DE DIOS, OAXACA	TEL.: 267 262 5544	AV. PUEBLO DE VERA CRUZ #110, COL. RANGHIO DE EMILIO DÍAZ, CP. 78082 SAN JUAN DEL RIO, QRO.	AV. PUEBLO DE VERA CRUZ #110, COL. RANGHIO DE EMILIO DÍAZ, CP. 78082 SAN JUAN DEL RIO, QRO.	CHIHUAHUA
PUEBLA	SUCURSAL PUEBLA	AV. PUEBLO DE VERA CRUZ #110, COL. JUAN DE DIOS, OAXACA	TEL.: 222 282 2828 / 49 / 86 / 96	TEL.: 984 267 3740	TEL.: 984 267 3740	MÉXICO
QUERÉTARO	AQUÍ HERMOSILLAS DE C.V.	TEL.: 777 010 2210, C.P. 76000, QUERÉTARO, Q.R.	TEL.: 222 282 2828 / 49 / 86 / 96	TEL.: 984 267 3740	TEL.: 984 267 3740	COAHUILA
QUINTANA ROO	FIX FERRERIAS	CR. 777 010 2210 DEL CARMEN, Q.R.	TEL.: 984 267 3740	TEL.: 984 267 3740	TEL.: 984 267 3740	COLIMA
SINALOA	SUCURSAL CULIACÁN	AV. JESÚS KUMATE SIK #430, COL. HACIENDA DE LA SINALOA	TEL.: 861 773 0139 / 73 8400	TEL.: 993 353 7244	TEL.: 993 353 7244	DURANGO
SONORA	SUCURSAL VILLAHOMOSA	COL. 5 DE FEBRERO #151, CD. OBREGÓN, SON.	TEL.: 664 43 2392	COL. 5 DE FEBRERO #151, CD. OBREGÓN, SON.	TEL.: 664 43 2392	MÉXICO
TABASCO	SUCURSAL VILLAHOMOSA	COL. 5 DE FEBRERO #151, CD. OBREGÓN, SON.	TEL.: 993 353 7244	COL. 5 DE FEBRERO #151, CD. OBREGÓN, SON.	TEL.: 993 353 7244	GUANAJUATO
TAJAMULCAS	W.M. ORIGENES Y REFINERIAS	CALLE ROSITA #525 Y REFINERIAS, CP. 88780, REYNOSA, TAMAULIPAS	TEL.: 889 262 7552	CALLE ROSITA #525 Y REFINERIAS, CP. 88780, REYNOSA, TAMAULIPAS	TEL.: 889 262 7552	GUERRERO
TLAXCALA	SERVICIOS HERMOSILLAS INDUSTRIALES	R.D. RODRIGUEZ, P.R.C.C. REYNOSA, CP. 88780, REYNOSA, TAMAULIPAS	TEL.: 222 27 7520	R.D. RODRIGUEZ, P.R.C.C. REYNOSA, CP. 88780, REYNOSA, TAMAULIPAS	TEL.: 222 27 7520	JALISCO
VERACRUZ	LASA DISTRIBUIDORA TRUPER	PROL. SIERRA #123, COL. BARrios DEL MONTE, TLAX.	CP. 90970, SAN PABLO DEL MONTE, TLAX.	PROL. SIERRA #123, COL. BARrios DEL MONTE, TLAX.	PROL. SIERRA #123, COL. BARrios DEL MONTE, TLAX.	MICHOACÁN
YUCATÁN	SUCURSAL MERIDA	CALLE 33 #600 Y 602, LOCALIDAD ITZINCAB MULAS, MPD. UNA, CP. 97390, MERIDA, YUC.	TEL.: 999 912 2451	CALLE 33 #600 Y 602, LOCALIDAD ITZINCAB MULAS, MPD. UNA, CP. 97390, MERIDA, YUC.	TEL.: 999 912 2451	MICHOCÁN



Solución

Causa

Problema

- El motor arranca.
- No hay súbitamente combustible.
- La gasolina no llega al carburador.

- El nivel de aceite es muy bajo o no tiene aceite.
- Con el tanque de combustible lleno, verifique si indica en la página 9.

- La gasolina no llega al carburador.
- El interruptor está apagado.

- No hay gasolina en la bujía.
- Verifique la chispa de la bujía.

- 1. Desconecte el cable de la bujía y retirela.
- 2. Conecte el cable a la bujía.
- 3. Encienda el interruptor del motor.
- 4. Ponga en contacto el electrodo de la bujía con combustible.
- 5. Tire de la manija del arrancador para generar ocasión una explosión.
- 6. En caso de que no se produzca chispa con la bujía nueva acuda a un Centro de Servicio.

- AutORIZADO TRUPER.**
- Si los problemas persisten a pesar de realizar las acciones correctivas recomendadas, contacte a un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER**. Indica en la página 9. Encienda de nuevo el motor. Revise el nivel de aceite del motor como se indica en la página 9. Encienda de nuevo el motor. Revise el nivel de aceite es muy bajo. El motor arranca pero se detiene inmediatamente.

- La bomba aguia.
- Manguera de succión fuera de la junta de bomba aguia.
- Sumergir el extremo de la manguera de succión.
- Retire los obstáculos del filtro.
- Enderece la manguera.
- Manguera torcida.
- El filtro se encuentra bloqueado.
- La distancia de succión es muy alta.
- No supere los 5 m de altura de succión.

- Si los problemas persisten a pesar de realizar las acciones correctivas recomendadas, contacte a un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER**.

- La bomba aguia.
- Manguera de succión es muy alta.
- La bomba aguia.
- Manguera torcida.
- El filtro se encuentra bloqueado.
- La distancia de succión es muy alta.
- No supere los 5 m de altura de succión.

- Si los problemas persisten a pesar de realizar las acciones correctivas recomendadas, contacte a un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER**.

- La bomba aguia.
- Manguera de succión es muy alta.
- La bomba aguia.
- Manguera torcida.
- El filtro se encuentra bloqueado.
- La distancia de succión es muy alta.
- No supere los 5 m de altura de succión.

Mantenimiento

TRUPER®

Filtro de combustible

Almacenaje y transporte

A ADVETENCIA Las búsquedas mal intencionadas o furtivas de rango se pueden sobreexceder dando daño a la red.

Algunas búsquedas, por ejemplo las que se realizan en la red, generan una gran cantidad de datos que se almacenan y se utilizan para crear perfiles de los usuarios. Estos perfiles se utilizan para personalizar la experiencia de navegación y ofrecer recomendaciones basadas en el comportamiento del usuario. Sin embargo, es importante tener en cuenta que esta información puede ser utilizada de manera no autorizada o maliciosa.

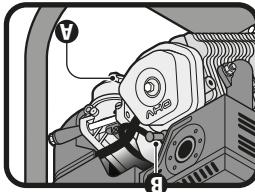
Por ejemplo, si se realiza una búsqueda que incluya palabras como "seguro", "seguridad" o "privacidad", es posible que se recopilen datos sensibles como la dirección IP, el navegador y el sistema operativo. Si se accede a estos datos sin permiso, se puede cometer un delito de ciberataque.

Para protegerse de las búsquedas mal intencionadas, es importante seguir las siguientes pautas:

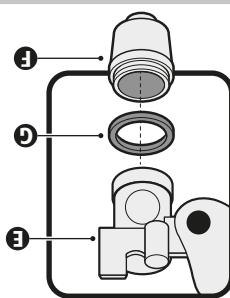
- Revise que la red de la que se conecta sea segura antes de hacer clic en enlaces.
- Evite la descarga de software de fuentes no confiables.
- Utilice software antivirus y antimalware para prevenir ataques.
- No proporcione información personal en sitios web que no sean de confianza.
- Cambie regularmente las contraseñas y utilice una combinación de mayúsculas, minúsculas, números y caracteres especiales.
- Utilice una conexión segura (https) cuando se realizan compras en línea.
- No haga clic en enlaces sospechosos o adjuntos en correos electrónicos.

Beijing

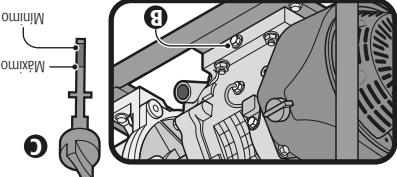
- Antes de extraer la bujía (B), limpie el área alrededor de la base de la bujía para que no ingrese polvo ni desechos al motor. Despues retire la bujía con ayuda de una llave.
- Quite los depósitos de carbono de los electrodos de la bujía con un limpiador para bujías o un cepillo de alambre.
- Recomience la batería para que el fluido se asiente.
- Mida la abertura que existe entre los dos electrodos con un calibrador de bujías. La diferencia entre el electrodo anodico y el catódico debe ser de 0,7 mm



Drenado de combustible



- E filtru del combusible impide que se aguaua polivo presentes en el tanque de combustible, entre al mucha tiempo, si motor no se ha encendido despues de arrancador.
 - Col motor apagado y a temperatura ambiente cerrre la llave de combustible (**E**).
 - Retire el premio de freno (**A**).
 - Retire el contenedor de sedimento (**F**), limpiale su interior.
 - Verifique que el empape (**G**) se encuentra en buenas condiciones y utilice a continuacion el contenedor de sedimentos en su lugar.
 - E filtru del combusible debe ser quite de la bomba de combustible (**H**).
 - Verifique que el empape (**G**) se encuentra en buenas condiciones y utilice a continuacion el contenedor de sedimento.
 - E filtru del combusible debe ser quite de la bomba de combustible (**H**).
 - E filtru del combusible debe ser quite de la bomba de combustible (**H**).



Cambio de aceite

- | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------------|-----------|-----------|------------|-----------------------|---------------------|-------------------|----------------|--------------------------|---------------------|---------------------------------|------------------------|---|--|--|
| Mantenimiento Peridíco | Autodes de cada uso | Cada 20 h | Cada 50 h | Cada 100 h | Cada 300 h o cada año | linspección general | Acetile del motor | Filtro de aire | Contenedor de sedimentos | Desperje de valvula | Tanque de combustible y colador | Línea de combustible | Tapas del tanque de combustible | Filtro de combustible | limpieza |
| | | | | | | realizar | revistar | revisar | revisar | revisar | revisar / realusar (1) | revisar / realusar (2) | Bujía | limpieza | limpieza / realusar (2) |
| | | | | | | | | | | | | | língea de combustible | língea de combustible | limpieza |
| | | | | | | | | | | | | | Tapas del tanque de combustible | Tapas del tanque de combustible | limpieza |
| | | | | | | | | | | | | | 3. Solo aplica para el primer cambio de aceite. | 2. Acuda a un Centro de Servicio Autorizado TRUPER® para este servicio. | 1. En caso de operar el equipo en ambientes con mucho polvo realice el mantenimiento con más frecuencia. |

- No altere los dispositivos de seguridad. Verifique su correcto funcionamiento.
- Cambie la parte gaseosa o dada da de ser remplazada antes de utilizar el equipo. No intente reparar las piezas, pues pueden darse el equipo en riesgo de seguridad.
- Cambie la preparación o mantenimiento de los desgastes en esta sección, como por ejemplo al ajuste del embrague o manejamiento de los frenos.
- Cambie la preparación o mantenimiento de los frenos para que el sistema de frenos sea efectivo y seguro.

condición de trabajo segura.

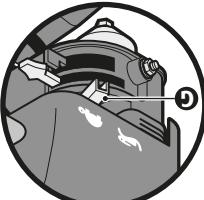
- **ATENCIÓN** • El mantenimiento regular y cuidadoso es esencial para mantener los niveles de seguridad y el desempeño óptimos del equipo.
 - Ajustes de limpiador, separador, imprescindible o separador de agua, según el motor y esperar a que el motor se enfrie por completo.
 - Mantenga las tuerces, pernos y tornillos ajustados para asegurarse de que el equipo se encuentra en una condición óptima de trabajo.

TRUPEER

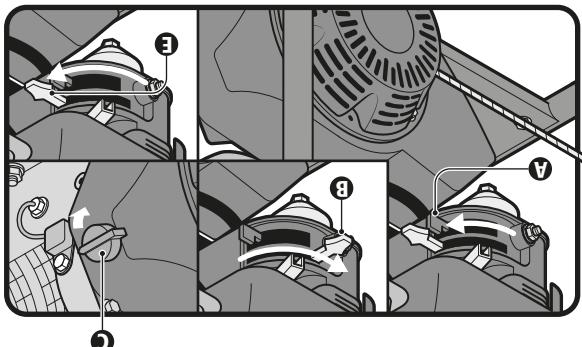
Mantenimiento

- Mueva la palanca del combustible (A) moviendo la palanca a la posición cerrada (OFF).
- Cierre la válvula de combustible (A) moviendo la palanca a la posición abierta (ON).
- Mueva la palanca de aceleración (G) a la posición de velocidad baja (C).
- Cierre el interruptor de velocidad (C) a la posición de apagado (OFF).
- Mueva la palanca de aceleración (G) a la posición de apagado (OFF).

Apagado



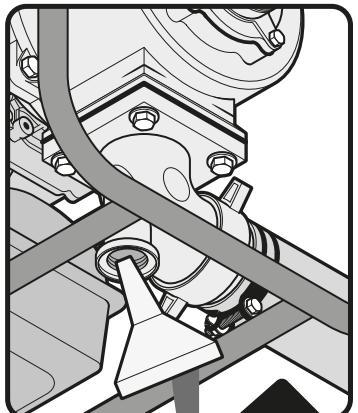
- Ponga atención en todo momento al nivel de la fuente de agua, ya que profundidad de la mangüera de succión. Evite que el motobomba funcione sin agua, de lo contrario podría dañarse.
- Permita que el motor funcione 5 segundos y después mueva la palanca del acelerador a la posición de velocidad alta (E).
- Jale suavemente la manija a su lugar con cuidado. No la suelte, de lo contrario regresará bruscamente al motor.
- Jale suavemente la manija a su lugar con cuidado. No la suelte, de lo contrario regresará bruscamente al motor.
- Mueva la palanca de aceleración (G) a la posición de encendido ON (I).
- Cierre el interruptor (C) en posición
- Mueva la palanca del combustible (A).
- Abra la válvula de combustible (A).



- El sistema debe de ser purgado como se indica más arriba.
- Los niveles de gasolina y aceite deben de ser los correctos.

• El sistema debe de ser purgado como se indica más arriba.

- Los niveles de gasolina y aceite deben de ser correctos.
- El sistema debe de ser purgado como se indica más arriba.
- Los niveles de gasolina y aceite deben de ser correctos.
- El sistema debe de ser purgado como se indica más arriba.
- Los niveles de gasolina y aceite deben de ser correctos.



Añadir combustible



Purga

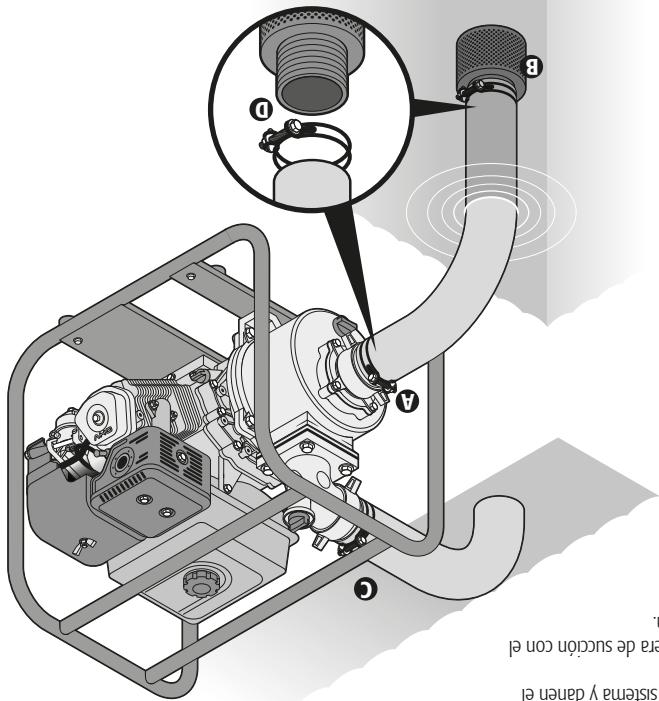
- El sistema debe de ser purgado de cualquier burbuja de aire llenando la bomba con agua limpia antes de arrancar.
- Retire el tapón de purga (F). Llene de agua hasta que empene.

• El sistema debe de ser purgado de cualquier burbuja de aire llenando la bomba con agua limpia antes de arrancar.

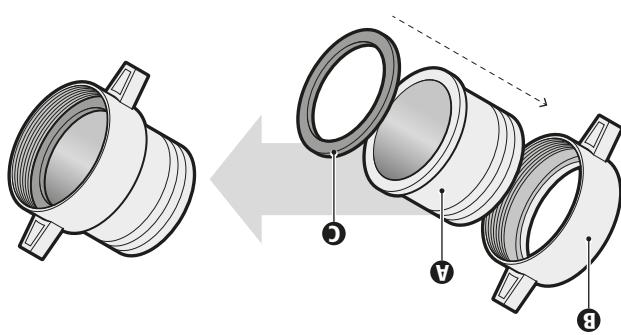
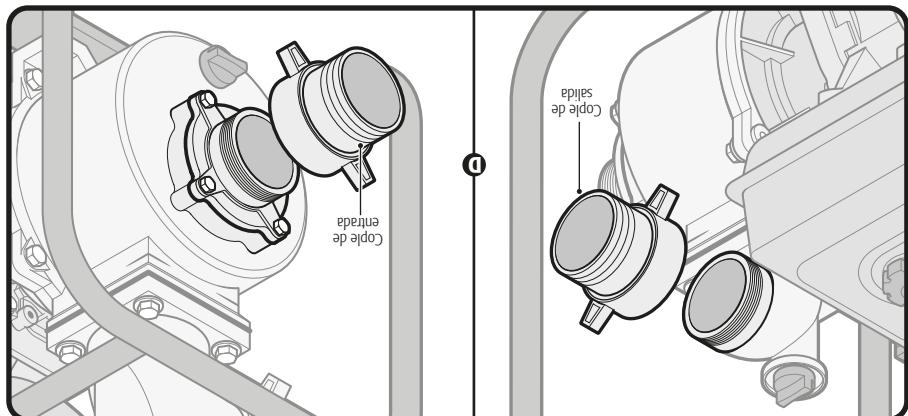
• Retire el tapón de purga (F). Llene de agua hasta que empene.

Parte en marcha

TRUPER®

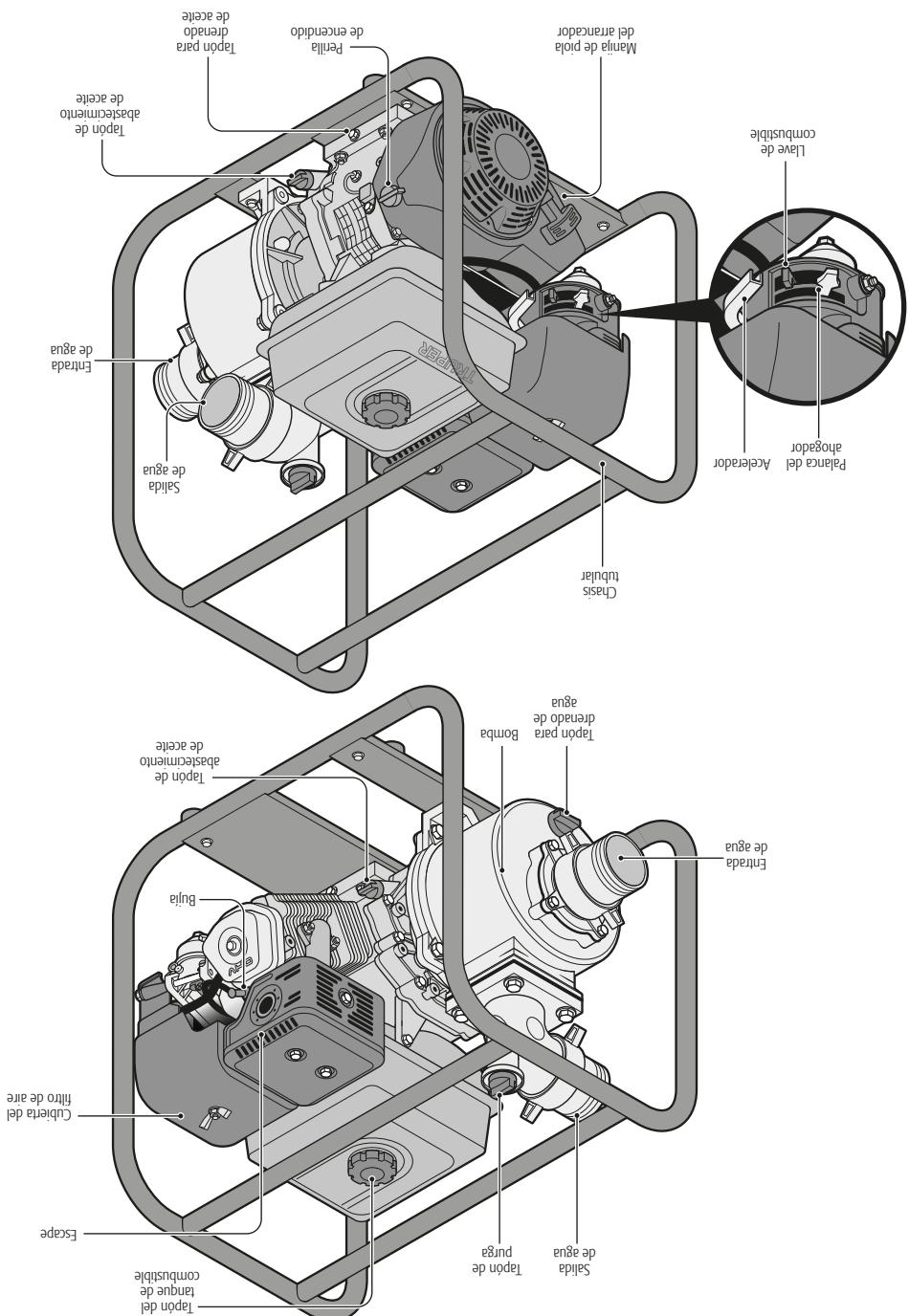


- Coloque el equipo en una superficie seca, firme, plana y nivelada.
- Conecte un extremo de la mangüera de succión (no incluida) a la entrada de agua de la motobomba (A) y el otro extremo de la mangüera al filtro (B).
- Conecte un extremo de la mangüera de succión (no incluida) a la entrada de agua de la motobomba (A) y no incluya la mangüera al filtro (B).
- Todas las conexiones deben ser apretadas con bridas de sujeción (D).
- Las mangüeras deberán de ser continuas sin rocallas en su estructura. El largo de la mangüera debe sujetarse en su extremo para evitar que pierda agua al moverla.
- Siempre coloque el sistema y el filtro en la parte más alta del sistema de succión con el motor.
- Sumérja el extremo de la mangüera de succión con el filtro colocado en la fuente de agua.



- Inserte el cople (A) en la tuerca (B) como se muestra en el gráfico.
- Ensarte el cople (A) en la tuerca (B) como se muestra en el gráfico.
- Fijar la tuerca en la entrada y/o salida de la motobomba (D).

Montaje de coples



TRUPER®

Advertencias de Seguridad para uso de bombas de agua

Uso adecuado

- Nunca hume cerca del combustible, ni de la zona en donde se abastezca de le gasolina, ni operar la motobomba.
- Para reducir el riesgo de incendio o quemaduras motobomba.

Manejo de combustible

ecuadorean

- Asegúrate de saber cómo detener el motor y cómo inflamables.
 - Coloque la motobomba en una zona limpia y plana, por lo menos a 1 m de cualquier pared y lejos de cosas inflamables.
 - Siempre que se utilice la motobomba es necesario tener a mano un extintor de incendios.
 - No utilice la motobomba para bombear agua de mar, combustibles y/o sustancias inflamables.
 - Utilímalas en cortos períodos como gasolina, aceites y aditivos, y tampoco para cargar agua de mar, combustibles y/o sustancias inflamables.
 - No utilice la motobomba para bombear agua de mar, combustibles y/o sustancias inflamables.
 - No utilice la motobomba para bombear agua de mar, combustibles y/o sustancias inflamables.

piezas de repuesto diferentes y así mantener la seguridad de la herramienta.
Aunque siempre se un Centro de Servicio Autorizado  para utilizar

Servicio y reparación

operación del equipo.

La superficie del motor y del escape alcanzan altas temperaturas durante la operación del equipo.

No toque las partes con altas temperaturas.



combusible, ni al operar el equipo.

A PELIGRO No fume cerca de la zona en donde se desestaca de

Nunca tirece cerca del combustible.

un ligero seguro para evitar accidentes graves.

A PELIGRO Aprende después de operarla y antes de colocarla en

Nunca deje el equipo en marcha sin supervisión.

instinto o certificados por 

utilice solo los accesorios recomendados incluidos en este

A ATENCIÓN Utilice solo los accesorios recomendados incluidos en este



funcionamiento de la herramienta para su inmediata reparación

buscando cualquier elemento dañado o pieza que no

alineación y mantenga las piezas bien.

A ATENCIÓN Evite usar accesorios que no se

encuentren en condiciones óptimas antes de utilizarlos.

Dele mantenimiento al equipo y cerciórese que se

grifos de agua provoquen un ligero chorro de agua.

A PELIGRO Hacer maniobras agresivas o llenar los grifos de agua

equipo.

Retire cualquier llave de ajuste antes de encender el



apagando antes de dejarlo o dejarlo de lado.

A ADVERTENCIA Asegúrese de que el motor del equipo esté

apagado antes de encenderlo.

Evite encendidos accidentales.

del equipo en situaciones inesperadas.

A ATENCIÓN Un buceo profundo y súbito puede causar un mal de oídos.

No sobre extienda su campo de acción.

Centro de Servicio Autorizado 

graves, repente inmediatamente en un

accidente, ya que el agua puede provocar lesiones personales

A ADVERTENCIA Deberá ser expone a una

no sea debidamente ensamblado.

Nunca utilice el equipo si el interruptor no funciona o

de apagado.

A ADVERTENCIA Asegúrese de que el interruptor del equipo esté en posición

accesorios o guardarlo.

Apague el equipo antes de hacer ajustes, cambiar sus

componentes de ajuste de tensiones.

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

para los oídos y gafas de seguridad, reducir

zapatas de seguridad antideslizantes, casco, protección

mantenga su área de trabajo limpia, ordene y bien

utilice la herramienta adecuada.

utilice el equipo con sus guantes y protectoras en su mano.

utilice el equipo si está cansado o bájalo si影响enicia

de drogas, alcohol o medicamentos.

utilice el equipo si está cansado o bájalo si影响enicia

eléctricos, apague las líneas y cables de electricidad.

control y proveedor accidentes.

mantenga a los niños y a otras personas a una distancia

de escape de combustible antes de arrancar el motor.

apague el motor si el escape de gases es demasiado.

apague el motor si el escape de gases es demasiado.

apague el motor si el escape de gases es demasiado.

apague el motor si el escape de gases es demasiado.

apague el motor si el escape de gases es demasiado.

apague el motor si el escape de gases es demasiado.

apague el motor si el escape de gases es demasiado.

apague el motor si el escape de gases es demasiado.

apague el motor si el escape de gases es demasiado.

apague el motor si el escape de gases es demasiado.

apague el motor si el escape de gases es demasiado.

apague el motor si el escape de gases es demasiado.

apague el motor si el escape de gases es demasiado.

apague el motor si el escape de gases es demasiado.

apague el motor si el escape de gases es demasiado.

apague el motor si el escape de gases es demasiado.

apague el motor si el escape de gases es demasiado.

apague el motor si el escape de gases es demasiado.

apague el motor si el escape de gases es demasiado.

apague el motor si el escape de gases es demasiado.

apague el motor si el escape de gases es demasiado.

apague el motor si el escape de gases es demasiado.

apague el motor si el escape de gases es demasiado.

apague el motor si el escape de gases es demasiado.

apague el motor si el escape de gases es demasiado.

apague el motor si el escape de gases es demasiado.

apague el motor si el escape de gases es demasiado.

apague el motor si el escape de gases es demasiado.

apague el motor si el escape de gases es demasiado.



se abastezca de combustible, ni al operar el equipo.

A PELIGRO No fume cerca de la zona en donde

Nunca fume cerca del combustible.



monoxide de carbono, gas inodoro tóxico y potencialmente mortal.

A PELIGRO Para evitar respirar el acumulado de

No utilice el equipo en espacios encerrados.

limpiar nubes o gotuadores ya que puede ocasionar daño permanente.

• Nunca use dentro del tanque de gasolina, productos para

significar temprada, use gasolina fresca.

Las llaves de combustible y el carburador se vacíen. La

gasolina, arandela del motor y dejarlo funcionar hasta que períodos de 30 días o más tiemplos. Vacíe el tanque de sistema de combustible antes de almacenar el equipo por

• Para no tener problemas con el motor se debe vaciar el combustible del motor cuando se encuentre almacenado.

almacenaje. La arandela puede darse el sistema de provoca la separación y la formación de agua en el combustible.

• Efectos de alcohol etílico (gasohol), que pueden arrastrar humedad, la cual provoca la separación y la formación de agua en el combustible.

A ADVERTENCIA • Por ningún motivo mezcle aceite con el combustible.

• Por ningún motivo mezcle aceite con el plomo.

• El equipo tiene un motor de 4 tiempos enfriado por aire

Requerimientos de combustible

peso	43.5 kg
Consumo de energía térmica	2.72 L/h
Nivel sonoro	Menor a 83 dB a 4 m
Fuji máximo	1 600 l/min
Altura máxima	30 m
Maxima profundidad de succión	7 m
Diametro de entrada y salida	10 cm (4")
Tipo de aceite	SAE 10 W-30
Rendimiento del tanque de gasolina	100 % de carga
Capacidad del tanque de gasolina	5.8 L
Combustible	Gasolina
Velocidad sin carga	3 650 r/min - 3 700 r/min
Tipo de motor	OHV a 4 tiempos
Potencia nominal del motor	11 185 W
Cilindrada del motor	420 cm ³ (cc)
Descripción	Motobomba
Código	102405

MOTB-4X

TRUPER®

Especificaciones técnicas

■ Realiche MANTENIMIENTO periódico a su máquina (Página 11).



■ Coloque la motobomba en una SUPERFICIE FIRME Y NIVELADA.



■ UTILICE COMBUSTIBLE SIN PLOMO con un octanaje PON igual o superior a 86 O RON igual o superior a 91. **NUNCA UTILICE GASOLINA CONTAMINADA**, descompuesta y/o con mezcla gasolina-acetato.



■ NO ENCIENDA LA MOTOBOMBA SIN ACEITE. de lo contrario el motor se pondrá desbilear.

■ LLENE LA BOMBA completamente con agua antes de arrancar.

RECOMENDACIONES DE USO Y CUIDADOS

Guarde este instructivo para futuras referencias. Los gráficos de este instructivo son para referencia, pueden variar del aspecto real de la herramienta. Los gráficos de este instructivo son para referencia, pueden variar del aspecto real de la herramienta.

Para poder sacar el máximo provecho de la herramienta, alargar su vida útil, hacer válida la garantía en caso de ser necesario gravar, es fundamental leer este instructivo por completo antes de usar la herramienta.

Advertencias de Seguridad para uso de herramientas motorizadas. Advertencias Generales de Seguridad para uso de herramientas motorizadas. Requerimientos de combustible Especificaciones técnicas.

ATENCIÓN

Indice

TRUPER®

16	Poliza de Garantía.
15	Centros de Servicio Autorizados.
14	Notas.
13	Solución de problemas.
11	Mantenimiento.
10	Puesta en marcha.
6	Combustible y aceite.
8	Instalación.
7	Ensamble.
6	Partes.
5	uso de bombas de agua.
4	Advertencias de Seguridad para uso de herramientas motorizadas.
3	Advertencias Generales de Seguridad para uso de herramientas motorizadas.
3	Especificaciones técnicas.

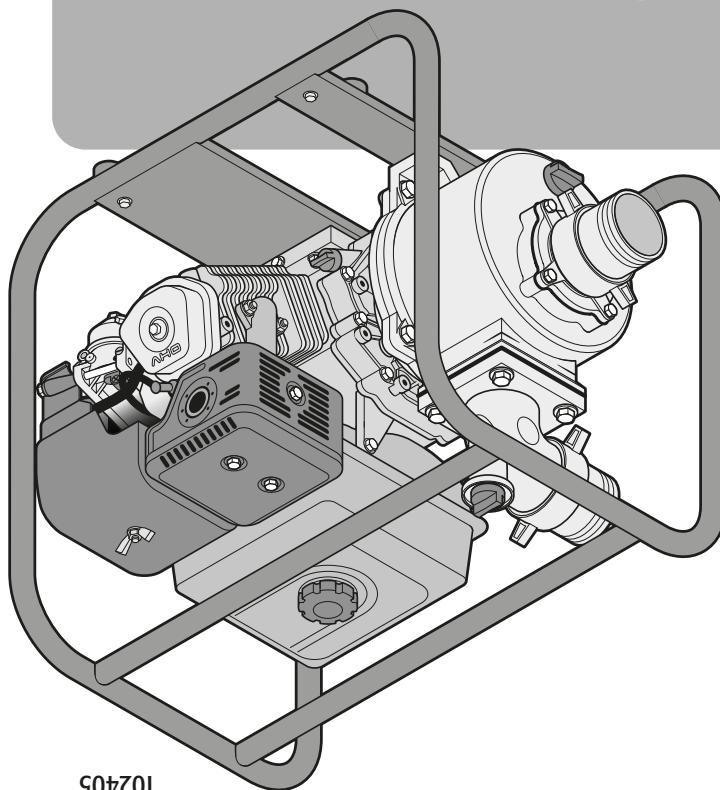


Lea este instructivo por completo
antes de usar la herramienta.



ATENCION

MOTB-4X



MOTB-4X

102405

Modelo Código

Este instructivo es para:

Uso agrícola



Motobomba

Instructivo de

TRUPER®

ESPAÑOL
ENGLISH