

ESPAÑOL

ENGLISH

TRUPER®

Instructivo de

Motosierra telescópica a gasolina



25 cm³
(cc)

Motor

800 W

1 Hp

Potencia

Este instructivo es para:

Código

Modelo

103642

MOT-2510T

MOT-2510T

¡ATENCIÓN



Lea este instructivo por completo
antes de usar la herramienta.



Especificaciones técnicas	3
Especificaciones de combustible	3
 Advertencias generales de seguridad para herramientas motorizadas	4
 Advertencias de seguridad para uso de motosierras telescópicas	5
Partes	8
Ensamble	9
Preparación	11
Montaje de barra y cadena	12
Mezcla de combustible y aceite	13
Puesta en marcha	14
Mantenimiento	16
Solución de problemas	19
Notas	21
Centros de servicio autorizados	23
Póliza de garantía	24

ATENCIÓN

Para poder sacar el máximo provecho del equipo, alargar su vida útil, hacer válida la garantía en caso de ser necesario y evitar riesgos o lesiones graves, es fundamental leer este instructivo por completo antes de usar el equipo.

Guarde este instructivo para futuras referencias.

Los gráficos de este instructivo son para referencia, pueden variar del aspecto real del equipo.

Recomendaciones de uso y cuidados

 Para mejor desempeño y durabilidad, utilice gasolina de alto octanaje. En México sugerimos usar gasolina tipo **PREMIUM** mezclada con **ACEITE** para motor de **2 TIEMPOS**. Una mezcla incorrecta puede provocar graves daños al motor.

 4 tapas de aceite +  1L Gasolina tipo PREMIUM = **50:1** Mezcla

 **NO** utilice una **MEZCLA** de gasolina que haya estado almacenada durante más de **15 días**.

 Revise y rellene el depósito de aceite de la cadena de corte antes de cada uso, cuidando que no se derrame. **NO USE ACEITE DE MOTOR QUEMADO** (página 13).

 **SIEMPRE** opere su máquina a **MÁXIMA POTENCIA** con el gatillo acelerador **TOTALMENTE** apretado.

 Realice **MANTENIMIENTO** periódico a su máquina (página 16).

MOT-2510T

Código	103642
Descripción	Motosierra telescópica a gasolina
Longitud de la barra	25 cm (10")
Paso de la cadena	9.5 mm (3/8")
Calibre de la cadena	1.3 mm (0.05")
Rueda dentada de impulsión	7 dientes
Cilindrada del motor	25 cm ³ (cc)
Potencia nominal del motor	800 W (1 HP)
Velocidad max. del motor	8 000 r/min
Tanque de combustible	500 ml (17 oz)
Tanque de aceite para cadena	200 ml (6.7 oz)
Ciclo de trabajo	30 min de descanso por tanque consumido. Máximo diario 6 horas.

Requerimientos de combustible

Para mejor desempeño y durabilidad utilice gasolina de alto octanaje. En México sugerimos usar gasolina tipo PREMIUM.

- El equipo tiene un motor de 2 tiempos enfriado por aire que utiliza gasolina pura sin plomo.
- Por ningún motivo mezcle aceite con el combustible.

⚠ ADVERTENCIA Por ningún motivo utilice combustibles mezclados con alcohol etílico (gasohol), etanol o metanol, ya que pueden atraer humedad, la cual provoca la separación y la formación de ácidos durante el almacenaje. La acidez puede dañar el sistema de combustible del motor cuando se encuentre almacenado.

- Para no tener problemas con el motor se debe

vaciar el sistema de combustible antes de almacenar el equipo por periodos de 30 días o más tiempo. Vacíe el tanque de gasolina, arranque el motor y déjelo funcionar hasta que las líneas de combustible y el carburador se vacíen. La siguiente temporada, use gasolina fresca.

- Nunca use dentro del tanque de gasolina, productos para limpiar motores o carburadores ya que puede ocasionar daño permanente.

No utilice el equipo en espacios cerrados.

⚠ PELIGRO Para evitar respirar la acumulación de monóxido de carbono, gas inodoro tóxico y potencialmente mortal.



Nunca fume cerca del combustible.

⚠ PELIGRO No fume cerca de la zona en donde se abastezca de combustible, ni al operar el equipo.



Utilice la tapa de los aceites** ACES-2, ACES-5 or ACES-20 TRUPER como medida para preparar la mezcla. Mezcle 4 tapas de aceite con cada litro de gasolina.



Una mezcla incorrecta puede provocar que la máquina sufra daños severos, ocasionando costosas reparaciones.



4 tapas de aceite



Gasolina tipo PREMIUM



50:1

Mezcla

Para alargar la vida útil del motor use aceite sintético TRUPER para motores de 2 tiempos.

* 1 galón = 3.78 litros

** No incluidos



¡ADVERTENCIA! Lea detenidamente todas las advertencias de seguridad y todas las instrucciones que se enlistan a continuación. La omisión de alguna de ellas puede dar como resultado un choque eléctrico, incendio y/o daño serio. **Conservar las advertencias y las instrucciones para futuras referencias.**

Área de trabajo

Mantenga el área de trabajo limpia y bien iluminada.

Las áreas desordenadas y oscuras son propensas a accidentes.

No maneje la herramienta en ambientes explosivos, como en presencia de líquido, gas o polvo inflamables.

Las herramientas eléctricas producen chispas que pueden encender material inflamable.

Mantenga alejados a los niños y curiosos cuando opere la herramienta.

Las distracciones pueden hacer que pierda el control.



Seguridad eléctrica

Evite hacer contacto con líneas y circuitos eléctricos.

Ubique y evite todas las líneas y circuitos eléctricos, especialmente el cableado oculto. Así como cualquier objeto conectado a tierra.



Seguridad personal

Esté alerta, vigile lo que está haciendo y use el sentido común cuando maneje una herramienta. No la use si está cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.

No deje que la familiaridad con el uso de la motosierra lo distraiga mientras la utiliza. Esto puede provocar accidentes.

Use equipo de seguridad. Use siempre protección para los ojos.

El uso de equipo de seguridad como lentes de seguridad, mascarilla antipolvo, zapatos antideslizantes, casco y protección para los oídos en condiciones apropiadas, reduce de manera significativa los daños personales.



Vista adecuadamente. No vista ropa suelta o joyas. Mantenga su pelo, su ropa y guantes alejados de las piezas en movimiento.



La ropa suelta, joyas o cabello largo pueden quedar atrapados en las piezas en movimiento.

Retire cualquier llave o herramienta de ajuste antes de arrancar la herramienta eléctrica.

Las llaves o herramientas que quedan en las partes rotativas de la herramienta pueden causar un daño personal.

No sobrepase su campo de acción. Mantenga ambos pies bien asentados sobre el suelo y conserve el equilibrio en todo momento.

Servicio

Repare la herramienta en un Centro de Servicio Autorizado TRUPER, usando sólo piezas de repuesto idénticas.

Para mantener la seguridad de la herramienta.

Uso y cuidados de la herramienta

Nunca fuerce la motosierra.

Trabajar dentro del rango para el que fue diseñada asegura un mejor trabajo y es más seguro.



No utilice la motosierra si está cansado, o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.

Cualquier herramienta eléctrica que no pueda encenderse o apagarse es peligrosa y debe repararse antes de ser operada.

Almacene la motosierra fuera del alcance de los niños y no permita su manejo por personas no familiarizadas con la herramienta o con las instrucciones.



Las motosierras motorizadas son peligrosas en manos inexpertas.

Utilice la motosierra con sus guardas y protectores en su lugar y en buen estado.

De no hacerlo se expone a lesiones personales graves.

Déle mantenimiento a la motosierra y cerciórese que se encuentra en condiciones óptimas antes de utilizarla.



Revise cuidadosamente sus partes móviles, su alineación y montaje. Hágalo periódicamente. Busque cualquier elemento dañado o pieza que no funcione adecuadamente para su inmediata reparación en un Centro de Servicio Autorizado TRUPER.

Accesorios.

Utilice sólo los accesorios o refacciones indicados en este instructivo o certificados por TRUPER.

Mantenga las manos alejadas de las partes giratorias y/o móviles.



De no hacerlo se expone a lesiones personales graves.

No utilice la motosierra en espacios encerrados.



Para evitar respirar la acumulación de monóxido de carbono, gas inodoro tóxico y potencialmente mortal.

Apague la motosierra antes de hacer ajustes, cambiar sus accesorios o guardarla.

Asegúrese de que el interruptor del motor de la motosierra esté en posición de apagado.

Nunca utilice la motosierra si el interruptor no funciona o no está debidamente ensamblada.

De hacerlo se expone a lesiones personales graves, repárela inmediatamente en un Centro de Servicio Autorizado TRUPER.

No extienda su campo de acción.

Un buen apoyo y equilibrio permiten un mejor control de la motosierra en situaciones inesperadas.

Evite encendidos accidentales.



Asegúrese de que el motor de la motosierra esté apagado antes de dejarla o darle mantenimiento.

Nunca deje la motosierra en marcha sin supervisión.

Apague la motosierra después de operarla y antes de colocarla en un lugar seguro para evitar accidentes graves.

Nunca fume cerca del combustible.



No fume cerca de la zona en donde se abastezca de combustible, ni al operar la motosierra.

Retire cualquier llave de ajuste antes de encender la motosierra.

Herramientas adicionales o llaves colocadas en una pieza giratoria de la motosierra puede provocar lesiones personales graves.

Advertencias de seguridad



para uso de motosierras telescópicas



TRUPER

Generales

• Recuerde que la seguridad es una combinación de sentido común, mente alerta y conocimiento del funcionamiento de la herramienta.

¡ATENCIÓN! • Lea cuidadosamente el instructivo antes de comenzar a utilizar la motosierra. Preste atención a las reglas de seguridad, a los símbolos de alerta y a los avisos de peligro, advertencia y atención del instructivo y de las etiquetas adheridas a la herramienta. Estas reglas de seguridad son para alertarlo y que pueda evitar posibles lesiones, incluso fatales; sin embargo no eliminan el peligro que implica una mala operación de la motosierra. Si utiliza correctamente la motosierra, y solo para los fines especificados, le brindará muchos años de servicio seguro y confiable.

• Familiarícese con la motosierra con ayuda de este instructivo, guárdelo en un lugar seguro y a la mano para poder consultarlo con frecuencia e instruir a futuros operadores de la motosierra. Aprenda sus usos, limitaciones, así como sus posibles peligros específicos.

¡ADVERTENCIA! • Las motosierras están diseñadas exclusivamente para cortar madera, no intente cortar otro tipo de material.

¡PELIGRO! • Jamás permita que personas sin la instrucción adecuada operen la motosierra.

• Opere la motosierra sólo cuando la visibilidad y las condiciones de luz sean adecuadas para ver claramente.

Manejo de combustible

• Nunca fume cerca del combustible, ni de la zona en donde se abastezca de la gasolina, ni donde prepare la mezcla con el aceite, ni al operar la motosierra.

• Para reducir el riesgo de incendio o quemaduras, maneje el combustible con cuidado, es muy inflamable.

• No permita que la gasolina o el aceite tengan contacto con la piel.

• Protéjase los ojos para evitar salpicaduras de la gasolina y el aceite. En caso de contacto accidental, lávelos inmediatamente con agua limpia. Si persiste la irritación, acuda a un médico.

• Mezcle y almacene el combustible en un recipiente diseñado para tal fin.

• Mezcle el combustible al aire libre lejos de cualquier chispa o llama.

• Antes de reabastecer la motosierra de combustible, apague el motor, colóquela en suelo despejado y espere a que el motor se enfríe.

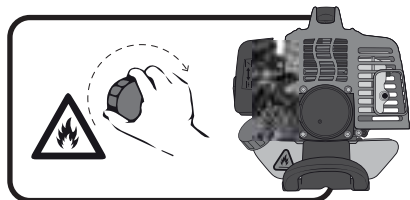
• Limpie todo el combustible que pueda haber caído en la motosierra antes de operarla.

• Revise si hay fugas de combustible, de ser así corríjalas antes de usar la motosierra, así evitará incendios o lesiones por quemadura.

• Aleje la motosierra por lo menos 9 metros (30 pies) del lugar de carga de combustible antes de arrancar el motor.

• Bajo ninguna circunstancia quemé el combustible derramado para eliminarlo.

¡ADVERTENCIA! • Con el fin de reducir el riesgo de derrame de combustible y de fuego a causa de un tapón de combustible mal apretado, asegúrese de su correcta posición en la boca del depósito y que está bien apretado. Las vibraciones de la unidad pueden causar un mal apriete del tapón de llenado del depósito de combustible, puede aflojarse o desajustarse y que se derrame el combustible. Con el fin de reducir el riesgo de derrame del combustible y que se provoque fuego, apriete la tapa del depósito de combustible de la forma más segura posible.



Transporte de la motosierra

¡ADVERTENCIA! • Siempre apague el motor y asegúrese de que la sierra se ha detenido antes de transportar la máquina, asegurándose que no haya derrame de combustible y daños en la herramienta. El transporte de esta máquina debe realizarse sólo en una posición horizontal.

• Sujete el eje de una manera que esté equilibrada horizontalmente la máquina. Mantener el silenciador (A) caliente lejos de su cuerpo y el elemento de corte (B) detrás de usted. Accidentalmente se puede acelerar el motor, ocasionando que la cadena gire y causar lesiones graves.

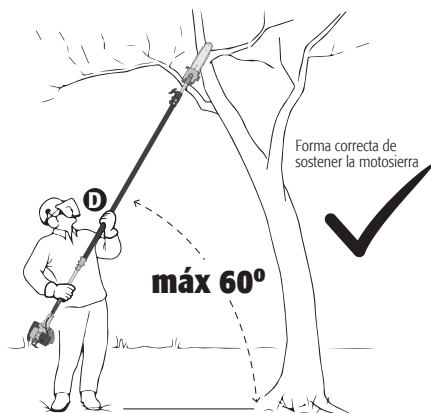
• Coloque el protector (C) de la sierra antes de transportar la máquina a largas distancias. Cuando se transporte en un vehículo, asegurar adecuadamente la máquina para evitar que sobresalga del mismo, que se derrame combustible o se produzcan daños, en la máquina o en las personas.



Para evitar contragolpes

• Para evitar lesiones graves o fatales por objetos que caen, no haga cortes verticales por encima de tu cuerpo. Sostenga la motosierra en un ángulo no mayor a 60° desde el nivel horizontal. Los objetos pueden caer de manera impredecible. ¡No se coloque debajo de la rama que está cortando!

¡ADVERTENCIA! • Sostenga firmemente con ambas manos la motosierra cuando esté funcionando el motor. Coloque la mano derecha en el mango trasero y la izquierda en el mango delantero, ambos mangos deben estar rodeados por los dedos con los pulgares doblados bajo los mangos (D). Esta forma de sujeción es la que tiene menos probabilidad de fallar ante un contragolpe. Mantener los pulgares del mismo lado del resto de los dedos es peligrosa al disminuir en gran medida el control de la motosierra ante un contragolpe.





Para evitar contragolpes

- El contragolpe puede ocurrir cuando la cadena de la sierra en movimiento cerca del cuadrante superior de la punta de la barra golpea un objeto sólido o se pellizca. Esto causa una fuerza rotacional en la motosierra en la dirección opuesta al movimiento de la cadena, lo que puede hacer que la barra se mueva hacia arriba. Para evitar el contragolpe:
 1. Tenga siempre en cuenta la ubicación de la punta de la barra guía.
 2. No deje que la punta de la barra guía toque ningún objeto. No corte ramas con la punta de la barra guía. Tenga especial cuidado cerca de cercas de alambre y al cortar ramas pequeñas y resistentes que puedan atrapar fácilmente la cadena.
 3. Corte solo una rama a la vez.
- Mantenga en buen estado y en su lugar todas las guardas y dispositivos de seguridad incorporados a la motosierra.
- Al operar la motosierra manténgase siempre alerta y no permita que la familiaridad con su uso haga que le preste menos atención mientras la está operando.
- Mantenga la cadena de corte afilada y en óptimas condiciones.
- Solo utilice barras y cadenas de repuesto especificadas por TRUPER.

Antes de operar la motosierra

⚠ PELIGRO • Nunca utilice la motosierra cuando esté cansado, enfermo, o se encuentre bajo los efectos de alguna droga, alcohol o medicamento.

• Equípese con ropa adecuada para operar la motosierra: ropa ajustada, pantalones gruesos, botas de seguridad antideslizantes, guantes protectores para trabajo pesado, gafas de seguridad o anteojos protectores con protección lateral bajo la norma ANSI Z87.1, protección para los oídos y la cabeza. Los overoles, pantalones vaqueros y zahones o chaparreras, así como careta completa de visión amplia están recomendados.



⚠ ADVERTENCIA • Retírese cualquier accesorio o ropa holgada que pueda ser atrapado por la cadena de corte en movimiento. Recójase el cabello para que quede por arriba del nivel de los hombros.

• Asegúrese de que la motosierra se encuentre en perfectas condiciones. No la encienda si se encuentra mal ajustada o no está armada completamente de manera que funcione de forma segura.

• Asegúrese de que la cadena de corte deje de moverse cuando se suelte el gatillo del acelerador. En caso de que la cadena no se detenga ajuste el carburador. Si después de ajustar el carburador la cadena no se detiene al soltar el gatillo del acelerador apague la motosierra y acuda a un Centro de Servicio Autorizado TRUPER para solucionar el problema.

• No encienda la motosierra si tiene cualquier accesorio o dispositivo que no esté especificado en este instructivo.

• Asegúrese de que los mangos de la motosierra se encuentren limpios, secos y libres de aceite o combustible.

• Asegúrese de que el área de trabajo se encuentra en una área abierta y bien ventilada.

Retire el protector de la herramienta de poda (sierra de cadena) e inspecciónela, comprobando que su condición y funcionamiento son adecuados.

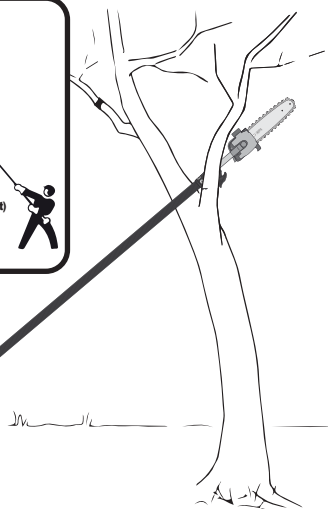
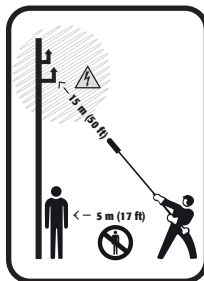
• Siempre revise el buen estado de la máquina y su operatividad antes de empezar a trabajar con ella, en particular el gatillo del acelerador, el seguro de activación del acelerador, el interruptor de parada y la conexión del elemento de corte. El disparador del acelerador debe moverse libremente y siempre debe regresar de nuevo a la posición de ralentí.

• Nunca intente modificar los mandos o dispositivos de seguridad.

• Nunca opere la herramienta, si está dañada, mal ajustada o mantenida, o no completamente bien montada.

• Mantenga las asas limpias y secas en todo momento, especialmente es importante mantenerlas libres de humedad, brea, petróleo, mezcla de combustible, grasa o resina para que usted mantenga un agarre firme y pueda controlar adecuadamente la máquina.

- Asegúrese de mantener un correcto montaje de la barra y la cadena.
- Cadena, barra de guía y la rueda dentada debe coincidir entre sí en calibre y colocación.
- Es muy importante que la tensión de la cadena sea la correcta.
- Siempre asegúrese de que la tuerca hexagonal para la tapa de la corona esta apretada de forma segura después de tensar la cadena. Compruebe la tensión de la cadena una vez más después de apretar la tuerca.
- Nunca arranque la motosierra con la rueda dentada cubierta o suelta.
- Ajustar el arnés y la empuñadura adaptado a su complexión física antes de empezar a trabajar.
- Es necesario realizar una inspección diaria antes de usarla y después de caídas u otros impactos para identificar cualquier daño significativo o defectos.
- Para reducir el riesgo de incendios y lesiones por quemaduras, arranque el motor al menos a 3 metros (10 pies) del lugar de repostaje, únicamente en exteriores. Inicie y opere su podadora de pértiga sin asistencia. Para instrucciones específicas de arranque, consulte la sección correspondiente de su manual. Los métodos de arranque adecuados reducen el riesgo de lesiones.
- Coloque la podadora de pértiga sobre un terreno firme u otra superficie sólida en un área abierta, o alternativamente. Mantenga un buen equilibrio y apoyo seguro (E).
- Su herramienta no está aislada contra descargas eléctricas. Para reducir el riesgo de electrocución, no la utilice cerca de cables o alambres que puedan llevar corriente eléctrica



Advertencias de seguridad



para uso de motosierras telescópicas



TRUPER

Al operar la motosierra

- Mantenga alejados a sus compañeros de trabajo de la motosierra mientras la arranca u opera, una distancia segura es de 4.5 metros (15 pies) entre los trabajadores. Asegúrese de que transeúntes o animales se encuentren aún más lejos del área de trabajo antes de arrancar y operar la motosierra, una distancia segura es de, cuando menos, el doble de la altura de los árboles más altos en la zona de tala.
- Asegúrese de que la cadena de corte no esté en contacto con algún objeto antes de arrancar el motor.

⚠ ADVERTENCIA • Mantenga ambos pies apoyados firmemente en el piso. No opere la motosierra si se encuentra parado en una superficie inestable como escaleras, andamios, árboles, etc. Sólo personal altamente calificado puede operar la motosierra subido en un árbol y con el equipo de seguridad adecuado.

- No comience a cortar hasta que tenga despejada el área de trabajo, los pies bien firmes sobre el piso y una ruta de retirada considerando la caída de ramas.

⚠ PELIGRO • Jamás opere la motosierra con una sola mano. De lo contrario pueden resultar lesionados el operador, y demás personas presentes.

- Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas de la cadena de corte cuando esté funcionando el motor.

- Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas del silenciador. De lo contrario puede producirle una quemadura seria.

- No corte enredaderas ni broza demasiado pequeña (de menos de 19 mm [3/4"] de diámetro).

⚠ PELIGRO • Tenga extrema precaución al cortar ramas muy delgadas y árboles jóvenes, ya que el material delgado puede quedar atrapado en la cadena de la sierra y ser lanzado hacia usted con fuerza.

⚠ ADVERTENCIA • Tenga extrema precaución al cortar ramas que se encuentren bajo presión. Al realizar el corte la rama puede regresar con fuerza a su posición original y en su camino golpear al operador. Tenga esto en consideración para estar en todo momento fuera de la trayectoria de la rama.

- Atrapamiento (Pull-in)

El atrapamiento (F) ocurre cuando la cadena en la parte inferior de la barra se detiene repentinamente al ser atrapada o al encontrar un objeto extraño en la madera. Esta reacción tira de la sierra hacia adelante. El atrapamiento ocurre con frecuencia cuando la cadena no está girando a máxima velocidad antes de contactar la madera.

- Para evitar el atrapamiento

1. Manténgase alerta a fuerzas o situaciones que puedan hacer que el material atrape la cadena en la parte inferior de la barra.

2. Siempre comience un corte con la cadena girando a máxima velocidad.

- Retroceso (Pushback)

El retroceso (G) ocurre cuando la cadena en la parte superior de la barra se detiene repentinamente al ser atrapada o al encontrar un objeto extraño en la madera. Esta reacción puede hacer que la sierra se mueva rápidamente hacia atrás en dirección al operador. El retroceso ocurre con frecuencia cuando se utiliza la parte superior de la barra para cortar.

- Para evitar el retroceso

1. Manténgase alerta a fuerzas o situaciones que puedan hacer que el material atrape la cadena en la parte superior de la barra.

2. No corte más de una rama a la vez.

3. No gire la barra al sacarla de un corte inferior, ya que esto puede atrapar la cadena.

- Mantenga la cadena, la barra y el piñón limpios; reemplace los piñones o las cadenas desgastadas. Mantenga la cadena afilada. Puede notar que una cadena está desgastada cuando la madera fácil de cortar se vuelve difícil de cortar o aparecen marcas de quemaduras en la madera. Mantenga la cadena con la tensión adecuada. Después de cada uso apriete todas las tuercas, pernos y tornillos, excepto los tornillos de ajuste del carburador. Para elementos de mantenimiento, consulte también la tabla de mantenimiento en este manual. No limpie la máquina con una hidrolavadora; el chorro sólido de agua puede dañar partes de la máquina. Guarde la herramienta eléctrica en un lugar seco, alto o cerrado con llave, fuera del alcance de los niños. Antes de almacenar la máquina por más de 15 días, vacíe el tanque de combustible. Consulte el capítulo "Almacenamiento de la máquina" en este manual. Guarde el combustible y el aceite de la cadena en recipientes de seguridad aprobados y debidamente etiquetados. Tenga cuidado al manipular la gasolina. Evite el contacto directo con la piel e inhalar los vapores del combustible!

⚠ NOTA • Ruido y vibración.

1. Trabajar a baja velocidad puede reducir el ruido y la vibración.

2. Para minimizar el ruido, opere la sierra de pértiga en un entorno abierto.

3. Agarre el mango con firmeza puede reducir la vibración.

4. Para evitar molestar a otros, utilice la máquina durante el día.

5. Use equipo de protección personal, como guantes y protección auditiva, durante la operación.

6. Esta máquina no es para uso profesional intensivo ni para operaciones prolongadas.

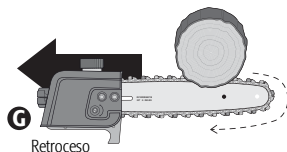
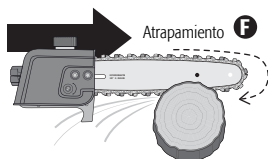
7. Para mantener la aptitud del usuario y prolongar la vida útil de la máquina, no exceda el ciclo de trabajo definido para la máquina y cambie frecuentemente su posición de trabajo.

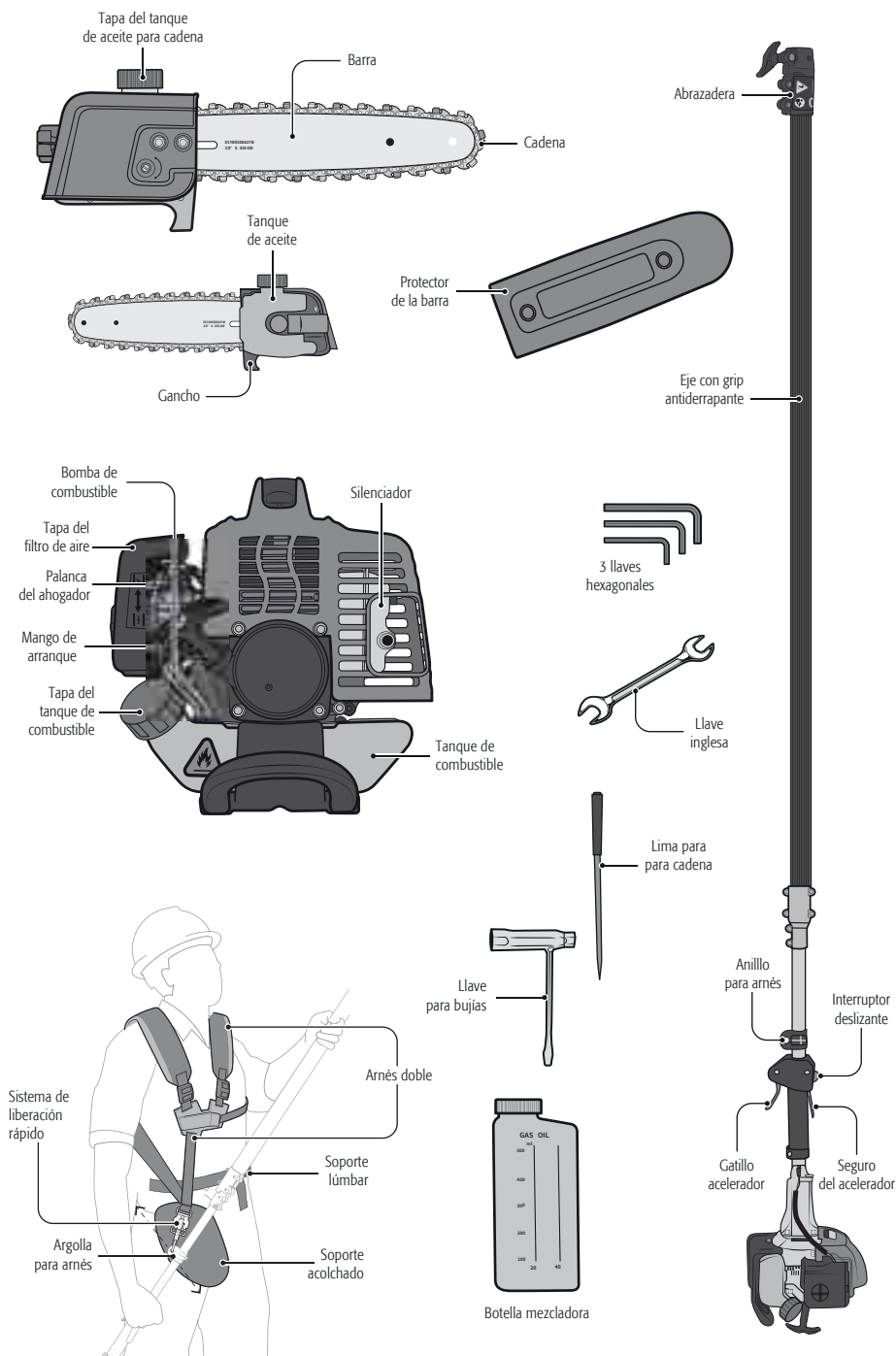
Después de operar la motosierra

⚠ ATENCIÓN • Siempre traslade la motosierra con el motor apagado y la barra de corte hacia atrás y enfundada y con el silenciador alejado del cuerpo.

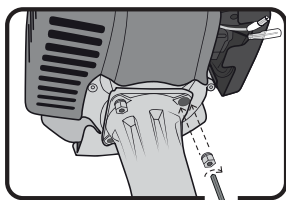
⚠ ADVERTENCIA • NO deje el motor funcionando sin prestarle atención.

⚠ ATENCIÓN • El servicio y reparación de la motosierra debe de ser realizado sólo por personal altamente capacitado. Una tarea de servicio mal realizada puede ocasionar un accidente de consecuencias fatales. Por ejemplo, si se utilizan herramientas inadecuadas para desmontar o sostener el volante con el fin de retirar el clutch, puede causarle un daño estructural, lo cual puede originar el estallido del mismo.

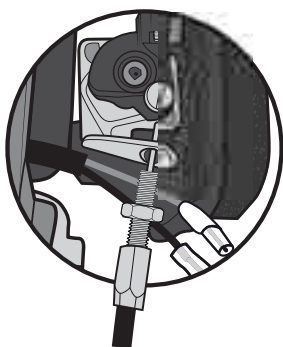




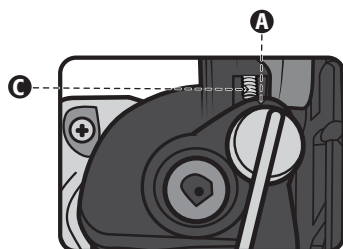
Ensamble del motor con el eje telescópico



1. Fije el motor al eje telescópico utilizando los cuatro tornillos incluidos.

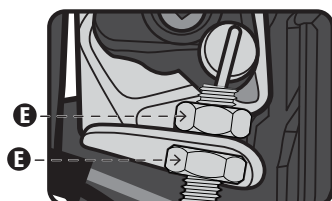


3. Afloje y retire una de las dos tuercas incluidas en el extremo del chicote de aceleración para sujetarlo al soporte de acero del carburador, luego enrosque la segunda tuerca para fijar el conjunto.

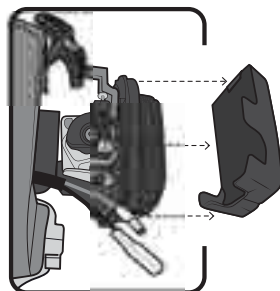


Ajuste la posición del chicote del acelerador en el carburador.

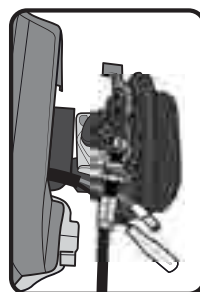
5. Asegúrese de que el tornillo de ralentí (C) esté en contacto con el punto (A) del brazo del acelerador cuando se suelte el gatillo.



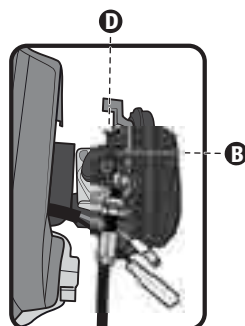
7. Apriete las 2 tuercas (E) del chicote del acelerador.



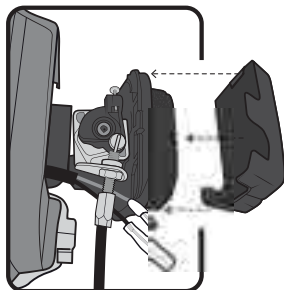
2. Retire la cubierta del filtro de aire para conectar el chicote de aceleración.



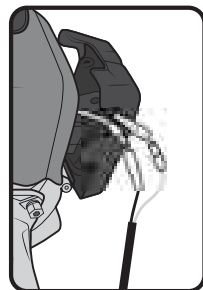
4. Para fijar el cable con el mecanismo del carburador, páselo a través de la ranura del inserto metálico como se muestra en la imagen.



6. Asegúrese de que B esté en contacto con D cuando se presione el gatillo del acelerador.

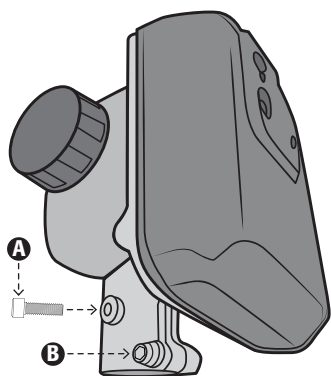


8. Coloque la cubierta del filtro de aire.

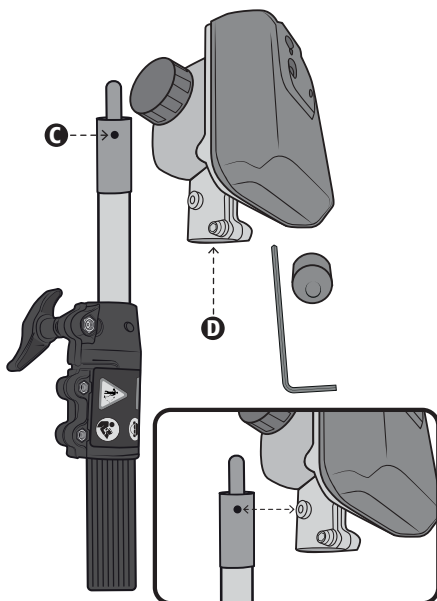


9. Inserte las conexiones eléctricas del motor, en las terminales del mango telescópico..

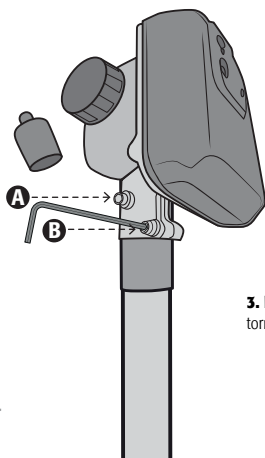
Ensamble del cabezal de corte con el eje telescópico.



1. Retire el tornillo (A) del cabezal de corte y afloje el tornillo (B).



2. Inserte el tubo del eje telescópico (C) en el cabezal de corte (D) asegurándose de que los orificios en el tubo y el cabezal de corte estén alineados para instalar el tornillo (A).



3. Inserte y apriete firmemente los tornillos A y B para asegurar el ensamble.

Antes de empezar

- Use ropa protectora adecuada y observe las precauciones de seguridad.
- Ajuste el eje telescópico a la longitud requerida.
- Encienda el motor.
- Use y ajuste adecuadamente el arnés incluido

Secuencia de corte

Para permitir que las ramas caigan libremente, siempre corte las ramas inferiores primero.

Pode las ramas pesadas (de gran diámetro) en varias piezas manejables.

Nunca se coloque debajo de la rama que está cortando, tenga cuidado con las ramas que caen. Note que una rama puede rebotar después de tocar el suelo, lo que supone un riesgo de lesión.



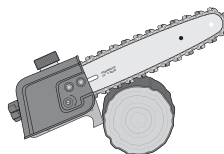
Técnicas de trabajo

- Sujete el mango de control con la mano derecha y el eje con la izquierda.
- Su brazo izquierdo debe estar extendido en una posición cómoda.
- Siempre sujete el eje con la mano izquierda cerca del maneral del mango principal.
- El eje debe mantenerse siempre en un ángulo de 60° o menos.
- La posición de trabajo menos cansada es a un ángulo de 60°, pero puede ajustarse el ángulo según la situación.

⚠ ADVERTENCIA Si la cadena de la sierra se atasca en una rama, mueve la sierra y luego corta la rama nuevamente.

Corte transversal

Para evitar que la barra se deslice, coloque el gancho del cabezal de corte contra la rama y realice el corte transversal de arriba hacia abajo.



Corte de alivio

Para evitar desgarrar la corteza de las ramas gruesas, comience haciendo un corte de alivio en la parte inferior de la rama.

Deslice la barra de corte de la motosierra haciendo un arco con la punta de la barra. Luego, realice el corte transversal colocando la barra con el gancho contra la rama y cortando a través de ella.

Corte a ras de ramas gruesas

Si el diámetro de la rama es más de 4 pulgadas (10 cm), realice el corte en secciones, primero haga un corte inferior que no supere 1/3 del diámetro del tronco para evitar que la cadena se atasque y luego un corte transversal a una distancia de aproximadamente 8 pulgadas (20 cm) del corte final. Finalmente, realice el corte a ras, comenzando con un corte de alivio y terminando con un corte transversal.

Corte desde una canasta elevadora:

El largo alcance de la unidad permite cortar ramas cerca del tronco sin riesgo de dañar otras ramas con la canasta elevadora. El ángulo de la herramienta dependerá de la posición de la rama.

Eliminación

No tire los recortes a la basura; pueden ser compostados.

Retiro de la cubierta del piñón de la cadena:

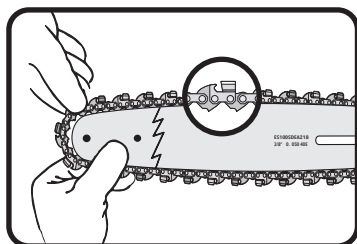
- Desenrosque la tuerca y retire la cubierta.
- Gire el tornillo en sentido antihorario hasta que el deslizador de tensión toque el extremo izquierdo de la ranura de la carcasa, luego retrocede 5 vueltas completas.

⚠ ATENCIÓN Los ajustes de la barra guía y la cadena solo deben hacerse con el motor apagado.

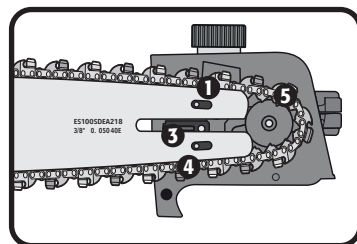
Montaje de barra y cadena

⚠ ATENCIÓN Use guantes de trabajo para proteger tus manos de los cortadores afilados.

- Desenrosque las tuercas y retire la cubierta de la barra.
- Gire el tornillo tensor de la barra y cadena en sentido antihorario hasta que el vástago de tensión toque el extremo izquierdo de la ranura de la carcasa.
- Coloque la cadena, comenzando por la punta de la barra.



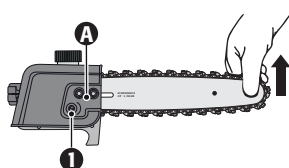
- Coloque la barra guía sobre el tornillo (3) y alinee el vástago del deslizador de tensión con el agujero (4). Al mismo tiempo, coloque la cadena sobre el piñón (5).
- Gire el tornillo de tensión (1) en el sentido horario hasta que la cadena tenga muy poca holgura en la parte inferior de la barra y los eslabones de arrastre estén bien colocados en la ranura de la barra.
- Vuelva a colocar la cubierta y atornille la tuerca hasta que quede ajustada con los dedos. Consulte el capítulo sobre "Ajuste de la Cadena de la Sierra".



Ajuste de la cadena de sierra

Durante el trabajo de corte:

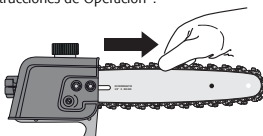
- Detenga el motor.
- Afloje las tuercas de fijación de la cubierta de la barra (A).
- Mantenga la punta de la barra hacia arriba.
- Use un destornillador para girar el tornillo de tensión (1) en el sentido horario hasta que la cadena quede ajustada contra la parte inferior de la barra.
- Mientras mantiene la punta de la barra hacia arriba, apriete firmemente la tuerca.



Una cadena nueva necesita ser reajustada con más frecuencia que una cadena que ha estado en uso. Revise la tensión de la cadena regularmente—consulta el capítulo de "Instrucciones de Operación".

Comprobación de la tensión de la cadena:

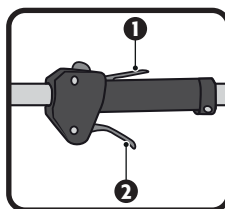
- Apague el motor.
- Use guantes de trabajo para proteger tus manos.
- La cadena debe quedar ajustada contra la parte inferior de la barra y aún debe ser posible deslizar la cadena a lo largo de la barra a mano.
- Si es necesario, ajuste la tensión de la cadena. Una cadena nueva requiere ajustes más frecuentes en comparación con una que ha estado en uso durante algún tiempo.
- Revise la tensión de la cadena regularmente—consulta el capítulo de "Instrucciones de Operación".



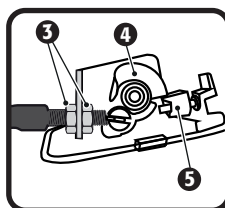
Ajuste del cable del acelerador

Un cable del acelerador correctamente ajustado es esencial para el funcionamiento correcto en las posiciones de aceleración máxima, aceleración al arrancar y ralentí.

- Ajuste el cable del acelerador solo cuando la unidad esté completa y correctamente ensamblada.
- Mantenga presionado el gatillo del seguro del acelerador (1) y apriete el gatillo del acelerador (2) (aceleración máxima) para ajustar el cable del acelerador correctamente.



- Afloje las tuercas de fijación (3) del cable de aceleración del carburador.
- Ajuste las tuercas de fijación (3) para obtener la apertura máxima de aceleración, esta se obtiene cuando el inserto plástico (4) giratorio hace contacto con el tope plástico (5) mientras se mantiene presionado el gatillo del acelerador.



- Nunca llene el tanque de combustible hasta el tope (mantenlo por debajo de 3/4 de capacidad).
- Nunca añada combustible en un área cerrada y sin ventilación.
- Evite añadir combustible cerca de fuego abierto o chispas.
- Limpie cualquier derrame de combustible antes de intentar arrancar el motor.
- No intente repostar un motor caliente.

⚠ PRECAUCIÓN El combustible para este modelo es una mezcla de gasolina sin plomo y aceite de motor aprobado. Al mezclar gasolina con aceite para motores de dos tiempos, usa solo gasolina que NO CONTenga ETANOL ni METANOL (tipos de alcohol). Usa gasolina sin plomo con un índice de octano de 89 o superior, conocida por su buena calidad. Esto ayudará a evitar posibles daños en las líneas de combustible del motor y otras partes del motor.

Relación de mezcla: 50:1

Gasolina: 50 partes

Aceite: 1 parte

⚠ ATENCIÓN Usar una proporción de mezcla diferente a 50:1 puede dañar el motor. Asegúrese de que la proporción de la mezcla sea correcta.

Combustible

El motor requiere una mezcla de combustible para dos tiempos de gasolina y lubricante para dos tiempos en una proporción de 50:1.

⚠ IMPORTANTE El combustible para dos tiempos puede separarse. Agite bien el contenedor de combustible antes de cada uso. El combustible envejece con el tiempo. No mezcle más combustible del que espera usar en un mes.

Almacenamiento de combustible

Almacene el combustible solo en un contenedor limpio, seguro y aprobado. Revise y siga las regulaciones locales sobre el tipo y la ubicación del contenedor de almacenamiento.

Mezcla de combustible y aceite

Inspeccione el tanque de combustible para asegurarse de que esté limpio y llénelo con combustible fresco mezclado en una proporción de 50:1.

Lubricante de cadena

Para una lubricación automática y confiable de la cadena y la barra guía, use solo un lubricante para cadena y barra de calidad compatible con el medio ambiente. El aceite de cadena biológico debe ser resistente al envejecimiento; de lo contrario, puede convertirse rápidamente en resina, formando depósitos duros que son difíciles de eliminar, especialmente en el área del sistema de transmisión de la cadena. Esto podría incluso causar que la bomba de aceite se atasque.

La vida útil de la cadena y la barra guía depende de la calidad del lubricante. Por lo tanto, es esencial usar solo un lubricante para cadena especialmente formulado.

⚠ PELIGRO No utilice aceite usado. El contacto repetido con aceite usado puede causar cáncer de piel y, además, es perjudicial para el medio ambiente. El aceite usado carece de las propiedades lubricantes necesarias y no es adecuado para la lubricación de la cadena.

⚠ ATENCIÓN Un tanque de aceite de cadena lleno solo es suficiente para aproximadamente medio tanque de combustible. Revise el nivel de aceite regularmente durante el trabajo de corte y nunca deje que el tanque de aceite se quede vacío.

Preparación

- Limpie a fondo el tapón de llenado de aceite y el área alrededor para evitar que entre suciedad en el tanque.
- Coloque la máquina de modo que el tapón de llenado esté hacia arriba.

Apertura del tapón de llenado

El tapón de llenado de aceite tipo bayoneta con asa articulada se puede abrir y cerrar sin herramientas.

⚠ ATENCIÓN Los gases de escape del motor de este producto contienen productos químicos conocidos por causar cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

- Para abrir el tanque, mueva el asa a la posición vertical.
- Gire el tapón de llenado en sentido antihorario hasta que llegue al tope, luego quítelo.

Llenado con aceite de cadena

- Tenga cuidado de no derramar aceite de cadena mientras llenas el tanque y no lo sobrellene.

Cierre del tapón de llenado

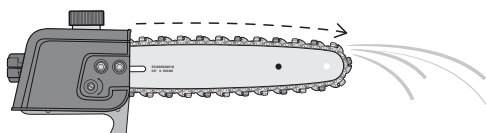
Para cerrar el tanque de aceite, coloque el tapón en posición con el asa hacia arriba, asegurándose de que las hendiduras estén alineadas.

- Gire el tapón de llenado en sentido horario hasta que llegue al tope.
- Doble el asa hacia abajo para que quede a nivel con la parte superior del tapón.

Si el nivel de aceite en el tanque no disminuye, puede haber un problema en el sistema de suministro de aceite. Revise la lubricación de la cadena y limpie los conductos de aceite.

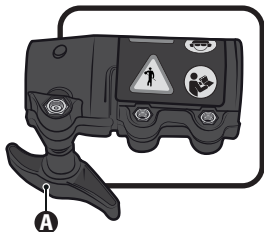
Lubricación de la cadena

La cadena de la sierra debe siempre emitir una pequeña cantidad de aceite. Nunca opere la sierra sin lubricación de la cadena. Operar sin aceite puede causar daños graves e irreversibles en el accesorio de corte en muy poco tiempo. Siempre revise la lubricación de la cadena y el nivel de aceite en el tanque antes de comenzar a trabajar. Se debe asentar una cadena nueva de 2 minutos a 3 minutos. Después de asentada la cadena, revise la tensión de la cadena y ajústela si es necesario—consulta "Revisar la Tensión de la Cadena."



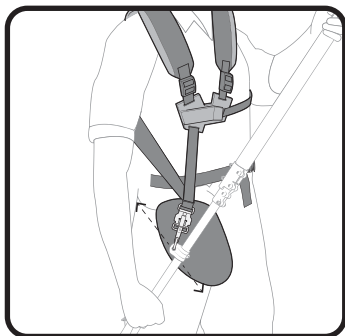
Ajuste del eje telescópico

- Siempre apague el motor.
- Afloje la perilla del tornillo (A).
- Jale el cabezal de corte hasta que se ajuste a la longitud deseada.
- Apriete la perilla del tornillo (A) firmemente.



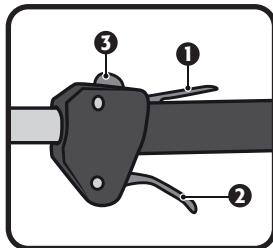
Colocación del arnés

- Póngase el arnés y ajústelo para que quede firme y cómodo.
- Una el arnés a la argolla del tubo de la motosierra telescópica.
- Recorra la argolla hacia arriba y hacia abajo hasta que la motosierra telescópica quede equilibrada, para que la máquina quede apoyada sobre su cintura, mientras sujeta la máquina con ambas manos.



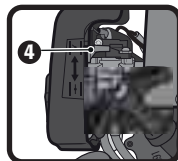
Controles

1. Gatillo del seguro del acelerador.
2. Gatillo del Acelerador.
3. Control deslizante de encendido y apagado.



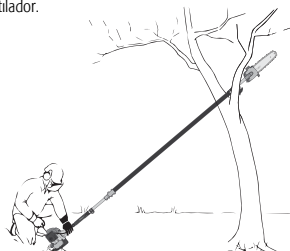
Arranque

- Presione la palanca de bloqueo del gatillo y aprieta el gatillo del acelerador, manteniéndolos en esa posición.
- Mueve el control deslizante a START y manténgalo allí.
- Libere el gatillo del acelerador, el control deslizante y el bloqueo del gatillo en ese orden. Esta es la posición de arranque del acelerador.
- Ajuste la palanca del ahogaro (4): Si el motor está frío, usa esta posición para un arranque en frío. También use esta posición si el motor ha estado funcionando, pero sigue frío.
- Presione la bomba de combustible (5) al menos cinco veces, incluso si la bomba ya está llena de combustible.

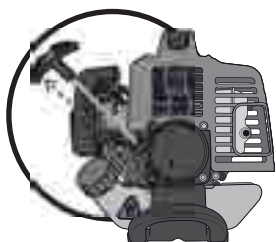


Método de Arranque 1

- Retire la funda de la hoja.
- Asegúrese de que la cadena no toque el suelo ni ningún otro obstáculo.
- Coloque la unidad en el suelo: Debe descansar de manera segura sobre el soporte del motor y el gancho. Si es necesario, apoye el gancho en un soporte elevado (por ejemplo, una rama, montículo o similar).
- Asegúrese de tener un buen apoyo.
- Sostenga la unidad con tu mano izquierda en la carcasa del ventilador y presiónala firmemente con el pulgar debajo de la carcasa del ventilador.



- Asegúrese de que nadie esté dentro del rango de trabajo de la podadora.
- No se posicione ni se arrodeie sobre el tubo de transmisión, ya que esto puede doblar el tubo y causar daños permanentes.



Método de Arranque 2

- Retire la protección de la cadena.
- Coloque el eje sobre una rama sostenida por el gancho.
- Sostenga firmemente la unidad con la mano izquierda en la carcasa del ventilador, con el pulgar debajo.
- Agarre el asa de arranque con la mano derecha.
- Tire lentamente del asa de arranque hasta que enganche, luego dé un tirón fuerte y rápido.
- No deje que el asa de arranque vuelva a su posición por sí sola. Guíelo lentamente de vuelta a la carcasa para que la cuerda de arranque pueda enrollarse correctamente.
- Arranque el motor hasta que comience a encender. Después de no más de cinco intentos, gire el mando del estrangulador a la posición de marcha.
- Siga arrancando.



ATENCIÓN No saque completamente la cuerda de arranque, ya que podría romperse.

Una vez que el motor esté funcionando:

Asegúrese de que el carburador esté bien ajustado. La cadena de la sierra no debe rotar cuando el motor está en ralentí.

- La máquina está ahora lista para su uso.

Para apagar el motor:

Empuje el control deslizante en la dirección de la flecha del símbolo de parada hasta la posición de ALTO.

A temperaturas externas muy bajas:

Una vez que el motor esté en marcha:

- Accione el gatillo del acelerador para desenganchar la posición de arranque del acelerador. El control deslizante se moverá a la posición de marcha normal y el motor se ajustará a la velocidad de ralentí.
- Abra el acelerador ligeramente.
- Caliente el motor durante un corto periodo de tiempo.

Si el motor no arranca, revise:

- El mando del estrangulador: Si el mando del estrangulador no se movió a la posición de marcha lo suficientemente rápido después de que el motor comenzara a encender, la cámara de combustión podría estar inundada.
- Gire el mando del estrangulador a la posición de marcha.
- Ajuste el control deslizante, el bloqueo y el gatillo del acelerador a la posición de arranque.
- Arranque el motor tirando del cable de arranque con firmeza; es posible que sea necesario tirar de él 10 a 20 veces.

Si el tanque de combustible se agota completamente después de repostar:

- Presione la bomba de combustible al menos cinco veces, incluso si la bomba ya está llena de combustible.
- Ajuste el mando del estrangulador según la temperatura del motor.
- Arranque el motor.

Durante el periodo de rodaje

- Durante los primeros tres llenados del tanque, no operar una máquina nueva a altas revoluciones (acelerador a fondo sin carga) para evitar una tensión innecesaria.
- Durante el periodo de rodaje, las resistencias por fricción son mayores a medida que todas las partes móviles se ajustan. El motor alcanzará su potencia máxima después de aproximadamente 5 a 15 llenados del tanque.
- NO enriquezca la mezcla para lograr un aumento temporal de potencia, ya que esto podría dañar el motor. Consulta "Ajuste del carburador."
- Revise la tensión de la cadena frecuentemente. Una cadena nueva necesita reajustarse con más frecuencia que una más usada.
- **Cadena fría:** La tensión es correcta si la cadena se ajusta contra la parte inferior de la barra y aún se puede deslizar a mano. Reajuste si es necesario (ver "Ajuste de la cadena de la sierra").
- **Cadena caliente:** La cadena se estira y puede comenzar a aflojarse. Asegúrese de que los eslabones de tracción no salgan de la ranura de la barra para evitar que la cadena se salga. Reajuste la cadena si es necesario (ver "Ajuste de la cadena de la sierra").

Después de periodos prolongados de operación a aceleración completa:

- Deje que el motor funcione a ralentí durante un corto periodo para disipar el calor a través del flujo de aire de enfriamiento. Esto ayuda a proteger los componentes montados en el motor (encendido, carburador) de la sobrecarga térmica.

Cuidado de la cadena

- La cadena se contrae al enfriarse. Si no se afloja, puede dañar el eje de engranaje y los rodamientos.
- Una vez terminado el trabajo, si ha reajustado la cadena mientras la sierra estaba a temperatura de funcionamiento, aflojela.

Para almacenamiento a corto plazo:

- Espere a que el motor se enfríe.
- Drene el tanque de combustible.
- Guarde la máquina en un lugar seco.
- Revise regularmente el torque de todos los tornillos y tuercas accesibles (excepto los tornillos de ajuste) y apriételos nuevamente si es necesario.

Para el almacenamiento a largo plazo:

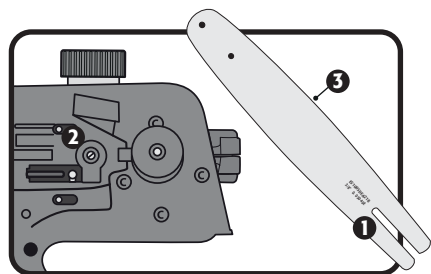
- Consulte el capítulo sobre "Almacenamiento de la máquina."

⚠ ATENCIÓN Siempre afloje la cadena después de terminar el trabajo para evitar daños debido a la contracción de la cadena al enfriarse.

Mantenimiento de la barra guía

- Gire la barra cada vez que afile o cambie la cadena. Esto ayuda a prevenir el desgaste desigual, especialmente en la punta y la parte inferior de la barra.
- Limpie regularmente el orificio de entrada de aceite (1), el conducto de aceite (2) y la ranura para cadena de la barra (3).
- Mida la profundidad de la ranura con la escala de un calibrador de afilado (accesorio especial) en el área más utilizada para el corte. Si la profundidad de la ranura es menor de lo especificado:
- Reemplace la barra guía. Esto evita que los eslabones de tracción raspen el fondo de la ranura y asegura que los cortadores y correas se ajusten adecuadamente en los rieles de la barra.

⚠ ADVERTENCIA Siempre verifique que el accesorio de corte deje de girar cuando el motor esté al ralentí.

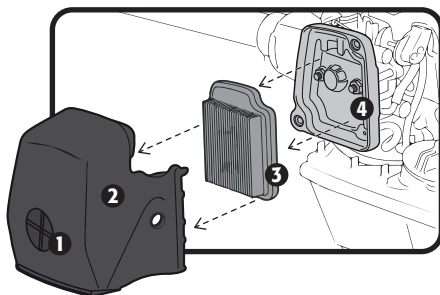


Cuidado del motor

Limpieza del filtro de aire

Si nota una pérdida significativa de potencia del motor:

- Mueva la palanca del ahogador a la posición "OFF".
- Retire el tornillo (1) y quite la tapa del filtro (2).
- Limpie la suciedad suelta alrededor del filtro.
- Agarre el elemento del filtro (3) en el corte (flecha) en la carcasa del filtro (4) y retíralo.
- Instale un nuevo elemento de filtro. Como medida temporal, puede golpearlo contra la mano o soplarlo con aire comprimido. No lave el filtro.
- Reemplace las piezas dañadas.
- Para instalar el nuevo filtro, coloque el elemento en la carcasa del filtro y vuelva a colocar la tapa.
- Inserte y apriete firmemente el tornillo.



⚠ ADVERTENCIA No intente ajustar la máquina usted mismo.

Bujía

Si el motor tiene poca potencia, es difícil de arrancar o funciona mal al ralentí:

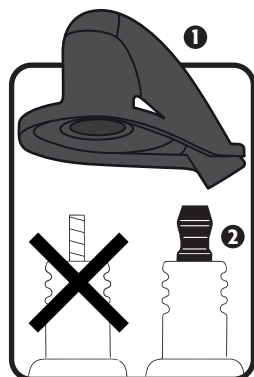
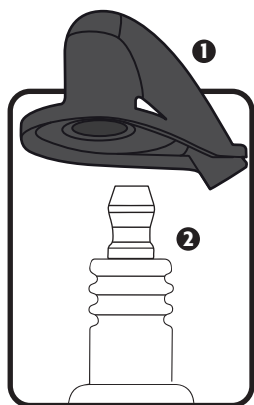
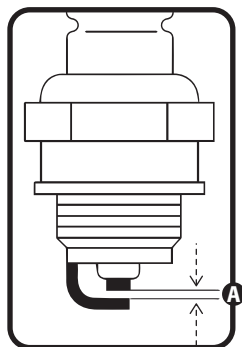
- Reemplace la bujía después de aproximadamente 100 horas de funcionamiento, o antes si los electrodos están significativamente erosionados.
- Una mezcla de combustible incorrecta (demasiado aceite de motor en la gasolina), un filtro de aire sucio y condiciones de funcionamiento desfavorables (como funcionar mayormente a medio gas) pueden afectar el estado de la bujía, lo que lleva a depósitos en la punta del aislante y posibles problemas operativos.

Retiro de la Bujía

- Mueva el control deslizante a la posición STOP.
- Retire la tapa de la bujía (1).
- Desenrosque la bujía.

Revisión de la bujía

- Limpie cualquier suciedad de la bujía.
- Verifique la distancia entre los electrodos (A) y ajuste si es necesario, la separación es de 0.6 mm - 0.7 mm
- Utilice solo bujías de tipo resistivo de la gama aprobada.
- Solucione los problemas que hayan causado suciedad en la bujía, tales como:
 - Demasiado aceite en la mezcla de combustible.
 - Filtro de aire sucio.
 - Condiciones de funcionamiento desfavorables, como operar a medio gas.
- Para mayor seguridad, use solo bujías de repuesto TRUPER. Asegúrese de que la tapa de la bujía (1) esté bien ajustada al terminal de la bujía (2) del tamaño adecuado.
- Una conexión suelta entre la tapa de la bujía y el conector del cable de encendido puede causar un arco eléctrico, lo que podría encender vapores combustibles y causar un incendio.



Instalación de la bujía

- Enrosque la bujía (2) en el cilindro.
- Coloque la tapa (1) firmemente sobre la bujía y presiónela hacia abajo.

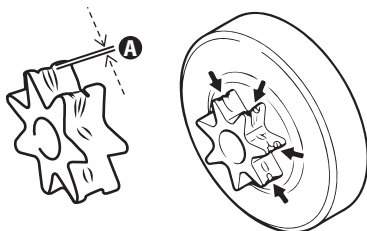
Transporte y almacenamiento

Para períodos de 3 meses o más:

- Drene y limpie el tanque de combustible en un área bien ventilada.
- Elimine el combustible de manera adecuada, de acuerdo con las regulaciones ambientales locales.
- Encienda el motor hasta que el carburador esté seco para evitar que los diafragmas del carburador se adhieran.
- Retire la cadena de la sierra y la barra guía, límpielas y rocíe con aceite inhibidor de corrosión.
- Limpie minuciosamente la máquina, prestando especial atención a las aletas del cilindro y al filtro de aire.
- Si usa un lubricante biológico para la cadena y la barra, llene completamente el tanque de aceite para la cadena.
- Almacene la máquina en un lugar seco, elevado o cerrado con llave, fuera del alcance de niños y personas no autorizadas.

Reemplazo del engranaje de la cadena

- Retire la cubierta del engranaje de la cadena, la cadena y la barra guía.
- Reemplace el engranaje de la cadena:
- Después de usar dos cadenas de sierra o antes si las marcas de desgaste (a) son más profundas de 0.02 pulgadas (0.5 mm), ya que esto puede reducir la vida útil de la cadena.



- Utilice un calibrador (accesorio especial, no incluido) para medir la profundidad de las marcas de desgaste.
- Es mejor rotar entre dos cadenas de sierra con un engranaje.

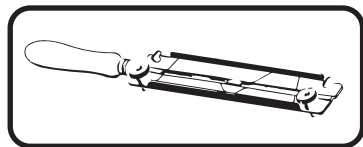
Mantenimiento de la cadena de la sierra

- Una cadena bien afilada corta la madera sin esfuerzo y requiere una presión de alimentación mínima. Trabajar con una cadena desafilada o dañada aumenta el esfuerzo físico, produce resultados insatisfactorios y causa un desgaste más rápido.
- Limpie la cadena: Limpie regularmente la cadena para eliminar desechos.
- Inspeccione daños: Revise si hay grietas en los eslabones y remaches dañados. Reemplace las partes desgastadas o dañadas, asegurándose de que las nuevas partes coincidan con la forma y tamaño de las originales.
- **Filo:** Las cadenas de sierra con puntas de carburo son especialmente duraderas. Como la cadena de la sierra no se puede fijar en la barra guía, retire la cadena de la máquina y utilice la herramienta necesaria de afilado.

⚠ ATENCIÓN Siga los ángulos y dimensiones especificados al afilar. Un afilado incorrecto, especialmente si el calibrador de profundidad está ajustado demasiado bajo, aumenta el riesgo de retroceso y posibles lesiones.

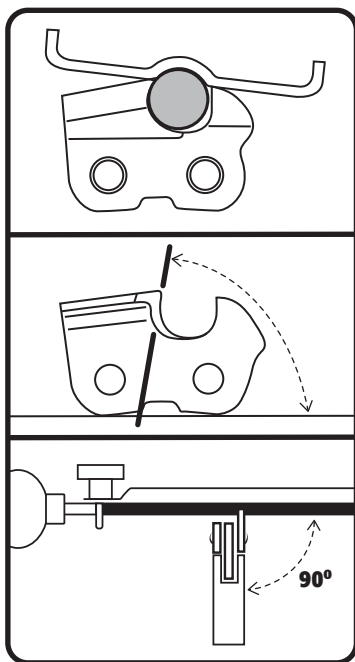
- Mantenga ángulos consistentes en todos los cortadores. Ángulos desiguales provocan un funcionamiento irregular, desalineación, desgaste rápido y eventual rotura de la cadena.

⚠ NOTA Use un soporte para la lima para el afilado manual para asegurar los ángulos correctos. Los ángulos están marcados en el soporte para archivos para mayor precisión.



Para comprobar los ángulos:

- **Selección de las herramientas adecuadas:** Elija herramientas de afilado basadas en el paso de la cadena. Retire la cadena de la máquina y utilice la herramienta necesaria de afilado.
- **Fijación de la barra:** Si es necesario, sujete la barra en un banco de trabajo.
- **Técnica de afilado:** Afile la cadena con frecuencia, eliminando la menor cantidad de metal posible—generalmente, dos o tres pasadas con la lima son suficientes. Sostén la lima horizontalmente (en un ángulo recto con el costado de la barra guía) y afile de acuerdo con los ángulos marcados en el soporte de la lima. Siempre afile de adentro hacia afuera del cortador. La lima solo afile en el movimiento hacia adelante—levántalo del cortador en el movimiento de regreso.
- **Evite contacto:** No permita que la lima toque las correas o eslabones de transmisión. Rote la lima regularmente mientras afilas para evitar un desgaste desigual. Use un trozo de madera dura para eliminar rebabas del borde de corte.
- **Comprobación de los ángulos:** Use un calibrador de afilado para asegurarse de que todos los cortadores tengan la misma longitud. Si los cortadores varían en longitud, la cadena funcionará de manera desigual y puede romperse. Identifique el cortador más corto y afile todos los otros cortadores para que coincidan con su longitud. Para obtener los mejores resultados, realice este trabajo en un taller con un afilador eléctrico.



Ajuste del calibrador de profundidad:

- El calibrador de profundidad controla cuánto se introduce el cortador en la madera, afectando el grosor del chip removido. La distancia especificada o ajuste entre el calibrador de profundidad y el borde de corte se puede aumentar en 0.2 mm (0.008 in.) para cortar madera blanda en clima suave (sin heladas).
- Use la cadena de sierra y la barra guía que recomendamos. Utilizar accesorios de corte no aprobados (cadena de sierra y barra guía) puede aumentar el riesgo de lesiones.

NOTA El mantenimiento diario es crucial, incluyendo la comprobación de tornillos sueltos, fugas de combustible y piezas dañadas (por ejemplo, grietas en la hoja de sierra).

ADVERTENCIA Antes de usar la máquina, asegúrese de entender el mantenimiento regular, los procedimientos previos a la operación y las rutinas de mantenimiento diario. El mantenimiento y cuidado inadecuados pueden causar lesiones y daños.

Solución de problemas

1. Falla en el arranque

Problema	Causa	Solución
Bomba de combustible vacía	• El tanque está vacío. • El filtro de combustible está obstruido.	• Añada combustible al tanque. • Limpie el filtro de combustible.
El motor se apaga	• El combustible está demasiado sucio. • Hay agua en el combustible. • Hay demasiado combustible en el cilindro. • La relación de mezcla de combustible es incorrecta.	• Reemplace el combustible. • Reemplace el combustible • Retire la bujía y séquela • Corrija la proporción de la mezcla de combustible.
Motor pierde potencia	• La bujía está sucia con depósitos aceitosos. • El aislamiento de la bujía está dañado. • La separación de la chispa es demasiado grande o pequeña.	• Limpie los depósitos aceitosos de la bujía. • Reemplace la bujía. • Ajuste la separación de la chispa a 0.6 mm - 0.7 mm.
No hay chispa en la bujía	• El cable de alto voltaje está dañado o desconectado. • La bobina está suelta • Contacto deficiente entre el cable de alto voltaje y la bujía. • Interruptor de parada defectuoso o cortocircuito. • La bujía está suelta.	• Reemplace o ajuste el cable de alto voltaje si es necesario. • Asegure la sujeción de la bobina a 0.3 mm de separación del rotor. • Asegúrese de que la tapa de la bujía esté bien ajustada. • Repare o reemplace los componentes defectuosos. • Ajuste cualquier conexión suelta.
El motor no enciende	• El anillo del pistón está desgastado. • El anillo del pistón está roto. • El anillo del pistón está atascado. • Hay una fuga entre el cilindro y el cárter.	• Lleve la unidad a un centro de servicio TRUPER • Elimina cualquier fuga o defecto.

Si los problemas persisten a pesar de realizar las acciones correctivas recomendadas, contacte a un Centro de Servicio Autorizado TRUPER.

2. Bajo rendimiento

Problema	Causa	Solución
• Apagado durante la aceleración. • Humo fino del carburador.	• Filtro del combustible obstruido. • Silenciador contaminado con depósitos de aceite.	• Limpie el filtro del combustible, las líneas de combustible y ajuste el carburador. • Elimine depósitos de aceite.
• Presión de compresión inadecuada.	• Desgaste del anillo de pistón y del cilindro.	• Reemplace el anillo de pistón.
• Fuga en el motor.	• Fuga en la superficie conjunta y entre el cilindro y la caja del cigüeñal.	• Lleve la unidad a un centro de servicio TRUPER.
• Fugas en los extremos del cigüeñal.	• Sello defectuoso. • Sobrecalentamiento del motor. • Cámara de combustión contaminada con depósitos de aceite.	• Reemplace el sello dañado en un centro de servicio TRUPER. • Evite el uso prolongado, bajas velocidades y cargas pesadas. • Limpie depósitos de aceite.

3. Inestabilidad del motor

Problema	Causa	Solución
• Sonido de golpeteo en el motor.	• Desgaste del anillo de pistón y cilindro. • Rodamiento del cigüeñal desgastado.	• Reemplace el anillo de pistón y el rodamiento.
• Ruido metálico.	• Sobrecalentamiento del motor. • Cámara de combustión contaminada con depósitos de aceite. • Gasolina no apta.	• Evite usar la máquina en períodos prolongados, velocidades bajas o cargas pesadas. • Utilice el combustible con el octanaje adecuado.
• Fallo en el encendido del motor.	• Agua en el combustible. • Espacio de la bujía incorrecto. • Espacio de la bobina incorrecto. • El combustible se ha agotado. • La bujía está sucia de aceite y hay un corto circuito. • El cable de alta tensión se ha desconectado.	• Reemplace el combustible. • Ajuste la separación de la bujía a 0.6 mm - 0.7 mm. • Agregue combustible. • Limpie los depósitos de aceite. • Conecte el cable de alta tensión.

Si los problemas persisten a pesar de realizar las acciones correctivas recomendadas, contacte a un Centro de Servicio Autorizado TRUPER.





En caso de tener algún problema para contactar un Centro de Servicio Autorizado TRUPER, consulte nuestra página WWW.TRUPER.COM donde obtendrá un listado actualizado, o llame al: 800 690-6990 u 800 0187-873 donde le informarán cuál es el centro de servicio más cercano.

- AGUASCALIENTES** **DE TODO PARA LA CONSTRUCCIÓN**
GRAL. BARRAGÁN #1201, COL. GREMIAL, C.P. 20030, AGUASCALIENTES, AGS. TEL.: 449 994 0537
- BAJA CALIFORNIA** **SUCURSAL TIJUANA**
AV. LA ENCANTADA, LOTE #5, PARQUE INDUSTRIAL EL FLORIDO II, C.P. 22244, TIJUANA, B.C. TEL.: 664 969 5100
- BAJA CALIFORNIA SUR** **FIX FERRETERÍAS**
FELIPE ANGELES ESQ. RUIZ CORTÍNEZ S/N, COL. PUEBLO NUEVO, C.P. 23670, CD. CONSTITUCIÓN, B.C.S. TEL.: 613 132 1115
- CAMPECHE** **TORNILLERÍA Y FERRETERÍA AAA**
AV. ALVARO OBREGÓN #324, COL. ESPERANZA C.P. 24080 CAMPECHE, CAMP. TEL.: 981 815 2808
- CHIAPAS** **FIX FERRETERÍAS**
AV. CENTRAL SUR #27, COL. CENTRO, C.P. 30700, TAPACHULA, CHIS. TEL.: 962 118 4083
- CHIHUAHUA** **SUCURSAL CHIHUAHUA**
AV. SILVESTRE TERRAZAS #128-11, PARQUE INDUSTRIAL BAFAR, CARRETERA MÉXICO CUAUHTÉMOC, C.P. 31415, CHIHUAHUA, CHIH. TEL.: 614 434 0052
- CIUDAD DE MÉXICO** **FIX FERRETERÍAS**
EL MONSTRUO DE CORREGIDORA, CORREGIDORA # 35, COL. CENTRO, C.P. 06060, CUAUHTÉMOC, CDMX. TEL.: 55 5522 5031 / 5522 4861
- COAHUILA** **SUCURSAL TORREÓN**
CALLE METAL MECÁNICA #280, PARQUE INDUSTRIAL ORIENTE, C.P. 27278, TORREÓN, COAH. TEL.: 871 209 68 23
- COLIMA** **BOMBAS Y MOTORES BYMTESA DE MANZANILLO**
BLVD. MIGUEL DE LA MADRID #190, COL. 16 DE SEPTIEMBRE, C.P. 28239, MANZANILLO, COL. TEL.: 314 332 1986 / 332 8013
- DURANGO** **TORNILLOS ÁGUILA, S.A. DE C.V.**
MAZURIO #200, COL. LUIS ECHEVERRÍA, DURANGO, DGO. TEL.: 618 817 1946 / 618 818 2844
- ESTADO DE MÉXICO** **SUCURSAL CENTRO JILOTEPEC**
PARQUE INDUSTRIAL # 1, COL. PARQUE INDUSTRIAL JILOTEPEC, JILOTEPEC, EDO. DE MÉX. C.P. 54257 TEL.: 761 782 9101 EXT. 5728 Y 5102
- GUANAJUATO** **CÍA. FERRETERA NUEVO MUNDO S.A. DE C.V.**
AV. MÉXICO - JAPÓN #225, CD. INDUSTRIAL, C.P. 38010, CELAYA, GTO. TEL.: 461 617 7578 / 79 / 80 / 88
- GUERRERO** **CENTRO DE SERVICIO ECLIPSE**
CALLE PRINCIPAL MZ.1 LT. 1, COL. SANTA FE, C.P. 39010, CHILPANCINGO, GRO. TEL.: 747 478 5793
- HIDALGO** **FERREPRECIOS S.A. DE C.V.**
LIBERTAD ORIENTE #304 LOCAL 30, INTERIOR DE PASAJE ROBLEDO, COL. CENTRO, C.P. 43600, TULANCINGO, HGO. TEL.: 775 753 6615 / 775 753 6616
- JALISCO** **SUCURSAL GUADALAJARA**
AV. ADOLFO B. HORN # 6800, COL. SANTA CRUZ DEL VALLE, C.P.: 45655, TLAJOMULCO DE ZUNIGA, JAL. TEL.: 33 3606 5285 AL 90
- MICHOACÁN** **FIX FERRETERÍAS**
AV. PASEO DE LA REPÚBLICA #3140-A, COL. EX-HACIENDA DE LA HUERTA, C.P. 58050, MORELIA, MICH. TEL.: 443 334 6858

- MORELOS** **FIX FERRETERÍAS**
CAPITÁN ANZURES #95, ESQ. JOSÉ PERDIZ, COL. CENTRO, C.P. 62740, CUAUTLA, MOR. TEL.: 735 352 8931
- NAVARRIT** **HERRAMIENTAS DE TEPIC**
MAZATLAN #117, COL. CENTRO, C.P. 63000, TEPIC, NAY. TEL.: 311 258 0540
- NUEVO LEÓN** **SUCURSAL MONTERREY**
CARRETERA LAREDO #300, 1B MONTERREY PARKS, COLONIA PUERTA DE ANÁHUAC, C.P. 66052, ESCOBEDO, NUEVO LEÓN, TEL.: 81 8352 8791 / 81 8352 8790
- OAXACA** **FIX FERRETERÍAS**
AV. 20 DE NOVIEMBRE #910, COL. CENTRO, C.P. 68300, TUXTEPEC, OAX. TEL.: 287 106 3092
- PUEBLA** **SUCURSAL PUEBLA**
AV. PERIFÉRICO #2-A, SAN LORENZO ALMECATLA, C.P. 72710, CUAUHTLACINGO, PUE. TEL.: 222 282 8282 / 84 / 85 / 86
- QUERÉTARO** **ARU HERRAMIENTAS S.A. DE C.V.**
AV. PUERTO DE VERACRUZ #110, COL. RANCHO DE ENMEDIO, C.P. 76842, SAN JUAN DEL RÍO, QRO. TEL.: 427 268 4544
- QUINTANA ROO** **FIX FERRETERÍAS**
CARRETERA FEDERAL MZ. 46 LT. 3 LOCAL 2, COL. EIJDAL, C.P. 77710 PLAYA DEL CARMEN, Q.R. TEL.: 984 267 3140
- SAN LUIS POTOSÍ** **FIX FERRETERÍAS**
AV. UNIVERSIDAD #1850, COL. EL PASEO, C.P. 78320, SAN LUIS POTOSÍ, S.L.P. TEL.: 444 822 4341
- SINALOA** **SUCURSAL CULIACÁN**
AV. JESÚS KUMATE SUR #4301, COL. HACIENDA DE LA MORA, C.P. 80143, CULIACÁN, SIN. TEL.: 667 173 9139 / 173 8400
- SONORA** **FIX FERRETERÍAS**
CALLE 5 DE FEBRERO #517, SUR LT. 25 MZ. 10, COL. CENTRO, C.P. 85000, CD. OBREGÓN, SON. TEL.: 644 413 2392
- TABASCO** **SUCURSAL VILLAHERMOSA**
CALLE HELIO LOTES 1, 2 Y 3 MZ. #1, COL. INDUSTRIAL, 2A ETAPA, C.P. 86010, VILLAHERMOSA, TAB. TEL.: 993 353 7244
- TAMAULIPAS** **VM ORINGS Y REFACCIONES**
CALLE ROSITA #527 ENTRE 20 DE NOVIEMBRE Y GRAL. RODRÍGUEZ, FRACC. REYNOSA, C.P. 88780, REYNOSA, TAMS. TEL.: 899 926 7552
- TLAXCALA** **SERVICIOS Y HERRAMIENTAS INDUSTRIALES**
PABLO SIDAR #132, COL. BARRIO DE SAN BARTOLOMÉ, C.P. 90970, SAN PABLO DEL MONTE, TLAX. TEL.: 222 271 7502
- VERACRUZ** **LA CASA DISTRIBUIDORA TRUPER**
BLVD. PRIMAVERA, ESQ. HORTENSIA S/N, COL. PRIMAVERA C.P. 93308, POZA RICA, VER. TEL.: 782 823 8100 / 826 8484
- YUCATÁN** **SUCURSAL MÉRIDA**
CALLE 33 #600 Y 602, LOCALIDAD ITZINCAB Y MULSAY, MPIO. UMAN, C.P. 97390, MÉRIDA, YUC. TEL.: 999 912 2451

Código	Modelo	Marca
103642	MOT-2510T	TRUPER®

Garantía. Duración: 1 año. Cobertura: piezas, componentes y mano de obra contra defectos de fabricación o funcionamiento, excepto si se usó en condiciones distintas a las normales; cuando no fue operado conforme instructivo; fue alterado o reparado por personal no autorizado por TRUPER®. Para hacer efectiva la garantía presente el producto, póliza sellada o factura o recibo o comprobante, en el establecimiento donde lo compró o en Corregidora 35, Centro, Cuauhtémoc, CDMX, 06060, donde también podrá adquirir partes, componentes, consumibles y accesorios. Incluye los gastos de transportación del producto que deriven de su cumplimiento de su red de servicio. Tel. 800-018-7873. Made in/Hecho en China. Importador: TRUPER, S.A. de C.V. Parque Industrial 1, Parque Industrial Jilotepec, Jilotepec, Edo. de Méx. C.P. 54257, Tel. 761 782 9100.

Sello del establecimiento comercial. Fecha de entrega:



ENGLISH
ESPAÑOL

TRUPER®

Manual

Gas pole saw

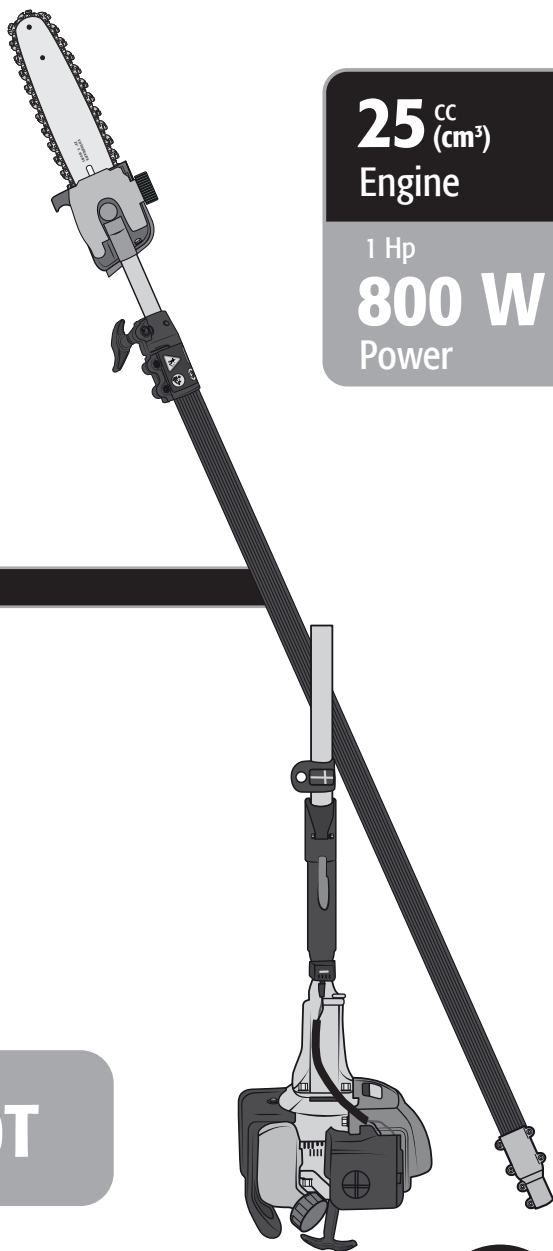
25^{cc}
(cm³)
Engine

1 Hp
800 W
Power

Applies for:

Code	Item
103642	MOT-2510T

MOT-2510T



CAUTION



Read this manual thoroughly
before using the tool.



Technical data 3

Fuel requirements 3

 Safety warnings for the use of motorized tools 4

 Safety warnings for the use of gas pole saw 5

Parts 8

Preparation 9

Bar and chain assembly 12

Fuel and oil mixture 13

Startup 14

Maintenance 16

Troubleshooting 19

Notes 21

Authorized service centers 23

Warranty policy 24

 CAUTION

To get the most out of the tool, extend its lifespan, claim the warranty if necessary, and avoid serious risks or injuries, please read this manual thoroughly before using the tool.

Please keep this manual for future references.

The illustrations in this manual are for reference only and may differ from the real appearance of the tool.

Use and care recommendations

- 

For better performance and durability, use high-octane gasoline. In Mexico, we recommend using **PREMIUM** gasoline mixed with **2-STROKE** engine oil. Using the wrong mixture can cause serious engine damage.



4 caps
of oil

+



Gasoline
PREMIUM type

=

50:1

Mix
- 

DO NOT use **GASOLINE MIXTURE** that has been stored for over **15 days**.
- 

Before each use, check and refill the chain oil reservoir, ensuring no spills.
DO NOT USE USED MOTOR OIL (page 13).
- 

ALWAYS run your brush cutter at **FULL POWER** with the throttle **FULLY** engaged.
- 

Perform regular **MAINTENANCE** on your machine (page 16).

MOT-2510T

Code •	103642
Description •	Gas pole saw
Bar length •	10"
Chain pitch •	3/8"
Chain gauge •	0.05"
Drive sprocket •	7 tooth
Engine displacement •	25 cc
Rated engine power •	1 Hp
Maximum engine speed •	8 000 RPM
Fuel tank •	17 oz
Chain oil tank •	6.7 oz
Duty cycle •	30 minutes of rest per tank consumed. Maximum 6 hours daily.

Fuel requirements



For better performance and durability, use higher-octane UNLEADED gasoline. In Mexico, using PREMIUM gasoline is recommended.

- This equipment is powered by a 2-stroke, air-cooled engine that runs on pure, unleaded gasoline.
- Do not mix oil with the fuel under any circumstances.

CAUTION • Never use fuels containing ethyl alcohol (gasohol), ethanol, or methanol. These can absorb moisture, leading to separation and acid formation during storage. Over time, these acids can damage the engine's fuel system.

- To prevent engine issues, empty the fuel system before storing the equipment for 30 days or longer. Drain the fuel tank, start the engine, and let it run until

the fuel lines and carburetor are empty. When using the equipment again, constantly refill it with fresh gasoline.

- Do not use engine or carburetor cleaning additives in the fuel tank, as they may cause permanent damage.

Never operate this equipment indoors.

⚠ DANGER Carbon monoxide is a colorless, odorless, and potentially deadly gas. Always use the equipment in a well-ventilated area.



Never smoke near fuel.

⚠ DANGER Never smoke near fuel or while operating the equipment.



Use the cap of the ACES-2, ACES-5 or ACES-20 TRUPER oils** as a measure to prepare the mixture. Mix 4 caps of oil with each liter of gasoline.



An incorrect mixture can cause severe machine damage, leading to costly repairs.



4 chapters
of oil



Gasoline
PREMIUM type



50:1

Mix

To extend engine life, use TRUPER synthetic oil for 2-stroke engines.

* 1 gallon = 3.78 liters

** Not included

WARNING! Read all safety warnings, instructions, illustrations, and specifications provided with this power tool. Failure to follow all instructions listed below may result in electric shock, fire, and/or serious injury. **Keep all warnings and instructions for future reference.**

Work area

Keep your work area clean, organized, and well-lit.

CAUTION: Cluttered and dim areas can lead to accidents.

Do not operate the tool in explosive atmospheres, such as those containing flammable liquids, gas, or dust.

The electric tools produce sparks that can ignite flammable material.

Keep children and other individuals at a safe distance while using the equipment.

Distractions can cause loss of control and lead to accidents.

Electrical safety

Stay clear of electrical lines and circuits.

Before starting work, identify and avoid all electrical wiring, especially hidden cables and grounded objects.

Personal Safety

Be alert, watch your actions, and use common sense when handling an electrical tool. Do not use it if you are tired or under the influence of drugs, alcohol, or medication.

A moment of distraction while using the tool can cause personal injury.

Use safety equipment. Always wear eye protection.

The use of safety equipment, such as safety glasses, dust masks, slip-resistant shoes, helmets, and ear protection, in appropriate conditions significantly reduces the risk of personal injury.



Dress appropriately. Do not wear loose clothing or jewelry. Keep your hair, clothing, and gloves away from moving parts.

Loose clothes, jewelry, or long hair may get caught in moving parts.

Remove any wrenches or adjusting tools before starting the power tool.

Wrenches or tools left on the rotating parts of the tool can cause personal injury.

Do not exceed your range of motion. Keep both feet firmly planted on the ground and always maintain balance.

Service

To ensure the tool's safety, have it repaired at a TRUPER Authorized Service Center using only genuine replacement parts.

To maintain the safety of the tool.

Tool use and care

Do not force the pole saw.

Use the appropriate tool for the task at hand. The right tool performs better and is safer when used at the intended pace.

Do not use the tool if the switch is not functioning.

Any power tool that cannot be turned on or off is dangerous and must be repaired before operation.

Store the tools out of the reach of children and keep them from being handled by individuals unfamiliar with the tools or their instructions.

Power tools are dangerous in untrained hands.

Use the pole saw with all guards and protective covers in place and good condition.

Failure to do so may result in serious personal injury.

Maintain the tool.

Ensure that the moving parts are not misaligned or jammed and that no broken parts or other conditions may affect its operation. Repair any damage before using the tool.

Accessories.

Only use accessories or replacement parts specified in this manual or certified by TRUPER.

To prevent serious injury, keep your hands away from rotating or moving parts.

Failure to do so exposes you to serious personal injury.

Never use the pole saw indoors.

As it produces carbon monoxide.

An odorless, toxic gas that can be deadly.

Always turn off the pole saw before adjusting, changing accessories, or storing it.

Make sure the engine switch is in the off position.

Never use the chain pole saw as a saw if the switch is faulty or improperly assembled.

Which can lead to serious injuries. If the pole saw is damaged or malfunctioning, immediately repair it at an authorized TRUPER service center.

Prevent accidental starts.

Ensure the pole saw engine is off before leaving it unattended or performing maintenance.

Never leave the pole saw running unattended.

Always turn it off after use and before storing it safely to prevent serious accidents.

Never leave the chainsaw running unattended.

Turn off the chain saw after operating it and before placing it in a location insurance to avoid serious accidents.

Never smoke near fuel.

Avoid smoking while refueling or operating the pole saw.

Remove any adjustment tools before starting the pole saw.

Left a tool or wrench on a rotating part can cause serious injuries.

Safety warnings



for the use of gas pole saws



TRUPER

General information

• Using a pole saw safely requires common sense, awareness, and a clear understanding.

CAUTION • Before using the pole saw, carefully review the instruction manual. Pay attention to all safety guidelines, warning labels, and hazard symbols in the manual and on the tool itself. These precautions are designed to help you avoid serious injury, including fatal accidents. However, they do not eliminate the dangers of improper use. When operated correctly and for its intended purpose, your pole saw will provide reliable and safe performance for years.

• Take the time to familiarize yourself with the tool using this manual and store it in a safe place for future reference. It will also be helpful in training new operators. Before using the pole saw, learn the proper uses, limitations, and potential risks.

WARNING • Pole saws are designed exclusively for cutting wood. Do not attempt to cut other materials.

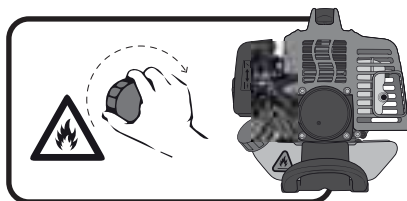
DANGER • Never allow untrained individuals to operate the pole saw.

• Only use it when lighting and visibility conditions are sufficient to work safely.

Fuel handling

- Never smoke near fuel, during refueling, mixing fuel and oil, or while operating the pole saw. 
- Fuel is highly flammable—handle it carefully to prevent fires or burns.
- Avoid direct contact with gasoline or oil on your skin. 
- Wear eye protection to prevent splashes. If fuel or oil gets in your eyes, rinse immediately with clean water. If irritation continues, seek medical attention.
- Always mix and store fuel in an approved container designed for this purpose.
- Mix fuel outdoors, away from sparks or open flames.
- Before refueling, turn off the pole saw, set it on a stable surface, and let the engine cool.
- Wipe off any spilled fuel before starting the pole saw.
- Check for fuel leaks and fix them before use to prevent fire hazards or burn injuries.
- Move at least 30 feet (9 meters) from the fueling area before starting the pole saw.
- Never dispose of spilled fuel by burning it.

WARNING • A loose fuel cap can cause leaks and fire hazards. Always ensure the cap is positioned correctly and tightly secured. Vibrations from the pole saw can loosen the cap over time, so check and tighten it regularly to prevent spills.

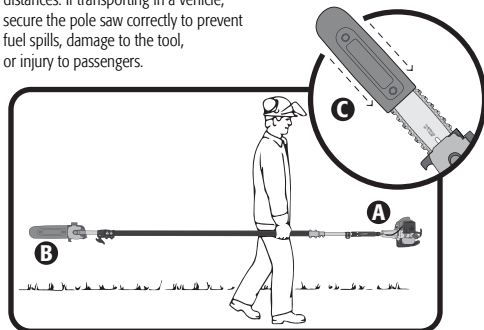


Transporting the pole saw

WARNING • Always turn off the engine and ensure the chain has stopped before transporting the pole saw. Check for fuel leaks or tool damage before moving it. Always transport the pole saw in a horizontal position.

• Hold the machine by the shaft to keep it balanced horizontally. Keep the hot muffler (A) away from your body and position the cutting element (B) behind you to prevent accidental throttle engagement, which could cause the chain to rotate and lead to serious injuries.

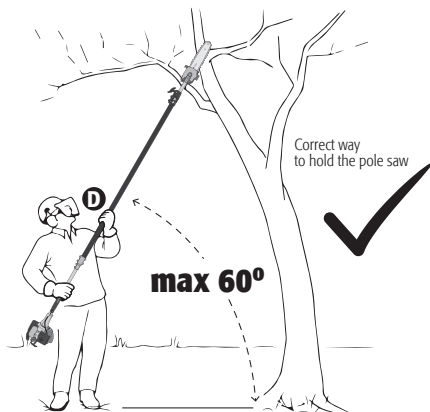
• Attach the chain guard (C) when transporting the pole saw long distances. If transporting in a vehicle, secure the pole saw correctly to prevent fuel spills, damage to the tool, or injury to passengers.



Preventing kickback

• Never cut above shoulder height to avoid serious or fatal injuries from falling objects. Hold the pole saw at an angle below 60° from the horizontal level and be aware that objects may fall unpredictably. Never stand directly beneath the branch you are cutting.

WARNING • Always hold the pole saw with both hands while the engine is running. Place your right hand on the rear handle and your left on the front handle. Grip both handles firmly, ensuring your fingers wrap around the handles and your thumbs are securely positioned underneath (D). Keeping your thumbs on the same side as your fingers significantly reduces control and increases the risk of losing grip during a kickback. Maintaining a proper grip and stance is crucial for safe operation. Always use the recommended hand positioning to maximize control and minimize the risk of accidents.



Correct way to hold the pole saw

max 60°



Kickback

• Kickback happens when the moving pole saw chain hits a solid object or gets pinched near the upper quadrant of the guide bar tip. This can suddenly cause the pole saw to jerk upward, creating a serious safety risk. To prevent kickback:

1. Always be aware of the guide bar tip's position.
 2. Keep the guide bar tip away from objects. Never cut branches with the tip, and be extra cautious near wire fences or small, stiff branches that could trap the chain.
 3. Cut only one branch at a time.
- Ensure all guards and safety devices are in place and working correctly.
 - Stay alert—don't let the experience make you careless.
 - Keep the chain sharp and in good condition.
 - Use only guide bars and chains recommended by TRUPER.

Before using the pole saw

⚠ DANGER • Never operate the pole saw if you are tired, feeling unwell, or under the influence of drugs, alcohol, or medication.

- Wear proper safety gear: snug-fitting clothing (avoid anything loose), heavy-duty work gloves, durable pants, slip-resistant safety boots, ANSI Z87.1-rated safety glasses or goggles with side protection, hearing protection, and a hard hat. Consider wearing chaps, overalls, jeans, or a full-face shield with wide visibility.



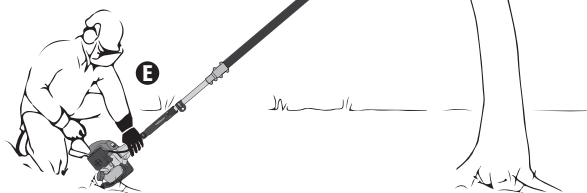
⚠ WARNING • Remove any accessories or loose clothing that could get caught in the moving chain. Tie back long hair so it stays above shoulder level.

- Make sure the pole saw is in good working condition. It should never start if it's not adjusted correctly or fully assembled for safe operation.
- Ensure the cutting chain stops moving when you release the throttle trigger. If it doesn't, adjust the carburetor. If it doesn't stop after adjusting, turn off the pole saw and take it to an authorized TRUPER service center for repair.
- Never start the pole saw with accessories or attachments not specified in this manual.
- Keep the pole saw handles clean, dry, and free from oil or fuel.
- Always work in an open, well-ventilated area.

Remove the protective cover before using the pole saw and inspect the tool to ensure it's in good condition and working correctly.

- Always check the condition and operation of the machine before starting, particularly the throttle trigger, throttle lock, stop switch, and cutting element connection. The throttle trigger should move freely and always return to idle.
- Never modify the controls or safety devices.
- Never operate the tool if it's damaged, not appropriately adjusted, poorly maintained, or not fully assembled.
- Always keep the handles clean and dry. Keeping them free of moisture, sap, oil, fuel mixture, grease, or resin is especially important for maintaining a firm grip and control.

- Make sure the guide bar and chain are correctly installed.
- The chain, guide bar, and sprocket should match in size and fit correctly.
- Ensure the chain tension is correct.
- Always securely tighten the hex nut on the sprocket cover after adjusting the chain tension. Double-check the tension after tightening.
- Never start the pole saw with the sprocket covered or loose.
- Adjust the harness and handle to fit your body before starting work.
- Inspect the tool daily before and after any drops or impacts to check for damage or defects.
- To reduce the risk of fire and burns, always start the engine at least 3 meters (10 feet) from the refueling area and only outdoors. Start and operate the pole pruner without assistance. Refer to your manual for specific starting instructions. Proper starting techniques help reduce the risk of injury.
- Place the pole pruner on firm, solid ground in an open area to maintain balance and secure footing (E).
- Your tool isn't insulated against electrical shock. To minimize the risk of electrocution, never use it near power lines or electrical cables.



Safety warnings



for the use of gas pole saws



TRUPER

Operating the pole saw

- Keep coworkers at a safe distance while starting or using the pole saw, at least 15 feet (4.5 meters) away. Ensure bystanders and animals are even farther, at least twice the height of the tallest trees in the work area.

- Before starting the engine, ensure the cutting chain is not touching any object.

⚠ WARNING • Keep both feet firmly on the ground. Do not use the pole saw while standing on unstable surfaces like ladders, scaffolding, or trees. Only trained professionals with proper safety gear should operate a pole saw in a tree.

- Before cutting, clear the work area, establish stable footing, and plan an escape route in case of falling branches.

⚠ DANGER • Never operate the pole saw with one hand. This can cause serious injury to both the operator and those nearby.

- Keep your hands, legs, and other body parts away from the cutting chain while the engine is running.

- Stay clear of the muffler to avoid severe burns.

- Do not cut vines or thin brush less than 3/4 inch (19 mm) in diameter.

⚠ DANGER • Use extreme caution when cutting thin branches or young trees, as they can get caught in the chain and be forcefully thrown toward you.

⚠ WARNING • Be especially careful when cutting branches under tension. Once cut, they may snap back suddenly, potentially striking you. Always be aware of this risk and position yourself safely out of the branch's path.

- Pull-in hazard

Pull-in (F) occurs when the chain at the bottom of the guide bar suddenly stops after getting caught or hitting an object in the wood. This reaction pulls the saw forward. It often happens when the chain isn't running fully before contacting the wood.

1. Stay alert to anything that might cause the material to trap the chain at the bottom of the guide bar.

2. Always begin cutting with the chain running at full speed.

- Pushback hazard

Pushback (G) happens when the chain at the top of the guide bar suddenly stops after getting caught or hitting an object in the wood. This can cause the saw to kick back toward the operator. Pushback is most common when cutting at the top of the guide bar.

- How to prevent pushback:

1. Watch for anything that could cause the chain to get caught at the top of the guide bar.

2. Cut only one branch at a time.

3. Avoid twisting the guide bar when pulling it out of an undercut, as this can cause the chain to get stuck.

- Keep the chain, guide bar, and sprocket clean. Replace any worn chains or sprockets. Keep the chain sharp. A dull chain makes cutting difficult and may leave burn marks on the wood. Maintain proper chain tension. After each use, tighten all nuts, bolts, and screws except for the carburetor adjustment screws. Refer to the maintenance chart in this manual for specific care instructions. Do not clean the saw with a pressure washer; high-pressure water can damage its components. Store the saw in a dry, elevated, or locked location, out of children's reach. If storing for more than 15 days, empty the fuel tank. See the "Storage" section in this manual. Store fuel and chain oil in approved, adequately labeled safety containers. Handle gasoline with care. Avoid direct skin contact and inhaling fuel vapors.

⚠ NOTE • Noise and vibration

1. Running the low-speed pole saw can help reduce noise and vibration.

2. To minimize noise, operate the pole saw in an open area

3. Holding the handle firmly can help reduce vibration.

4. To avoid disturbing others, use the machine during the daytime.

5. Always wear personal protective equipment, such as gloves and hearing protection, while operating the machine.

6. This machine is not designed for heavy-duty professional use or extended operation.

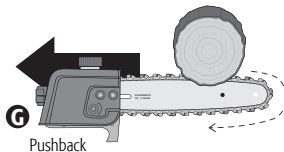
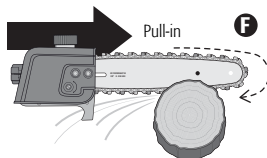
7. Follow the recommended duty cycle and frequently change your working position to ensure user comfort and prolong the machine's lifespan.

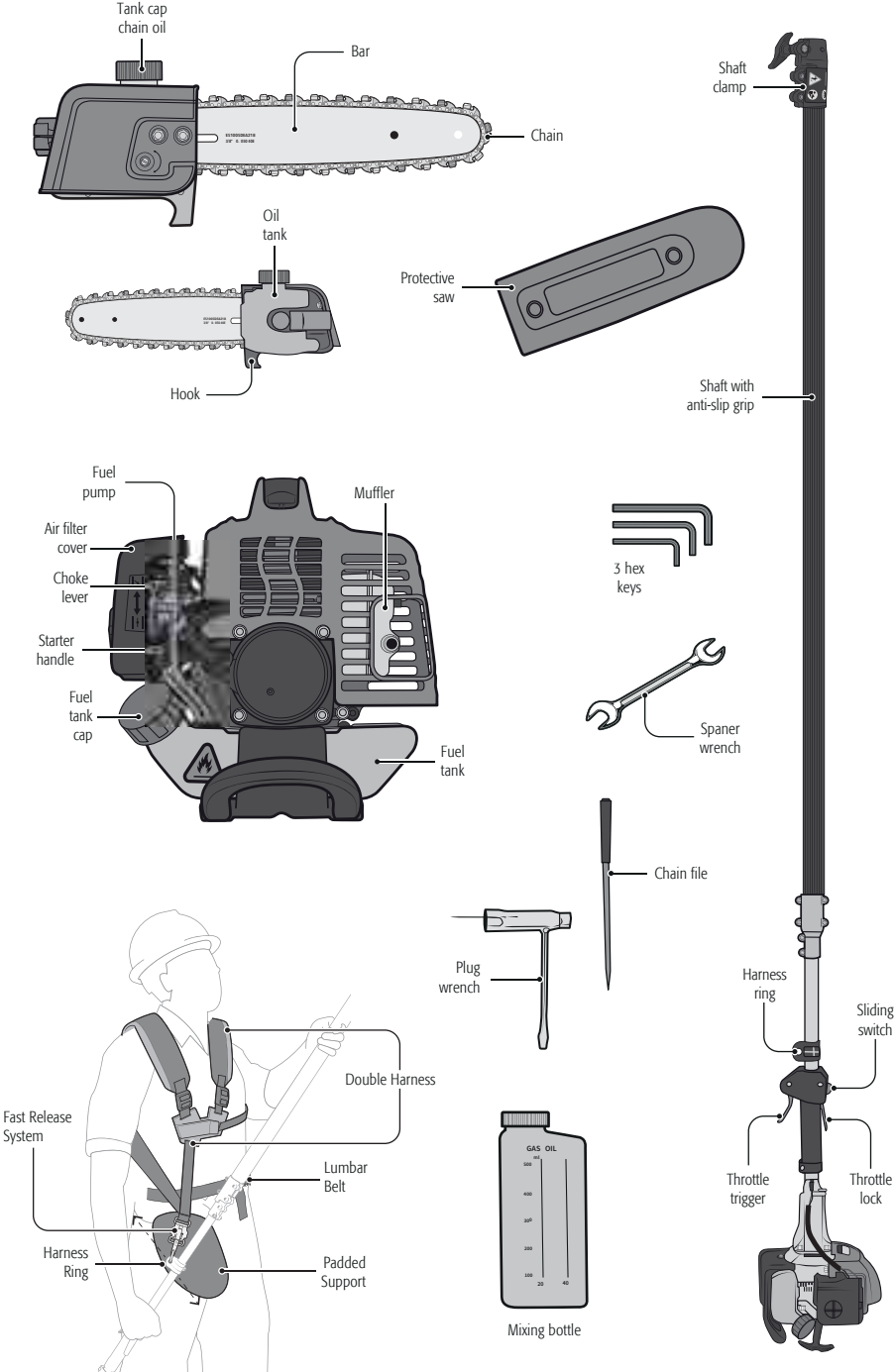
After using the pole saw

⚠ CAUTION • Always carry the pole saw with the engine off, the guide bar covered and facing backward, and the muffler away from your body.

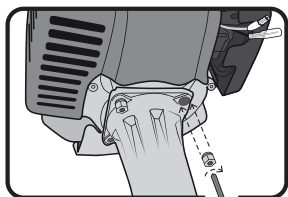
⚠ WARNING • Never leave the engine running unattended.

⚠ CAUTION • Only qualified professionals should service or repair the pole saw. Improper maintenance can result in serious accidents. For example, using the wrong tools to remove or hold the flywheel while detaching the clutch may cause structural damage, leading to a potential flywheel explosion.

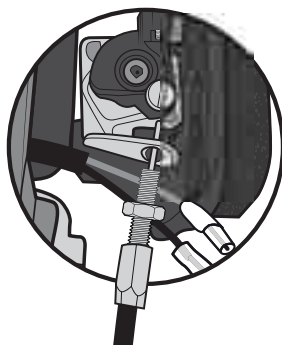




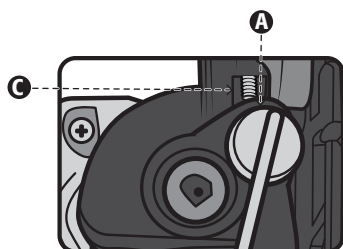
Engine assembly with telescopic shaft



1. Attach the engine to the base of the telescopic shaft using the four screws included.

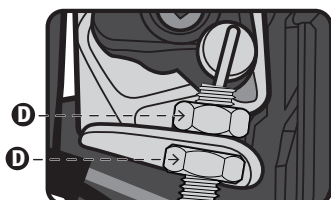


3. Loosen and remove one of the two included nuts at the end of the throttle cable to attach it to the carburetor steel support, then thread the second nut to fix the assembly.

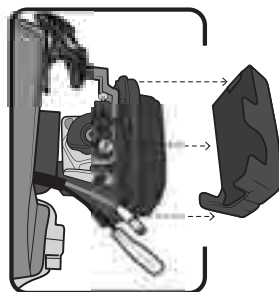


Adjust the position of the throttle cable on the carburetor.

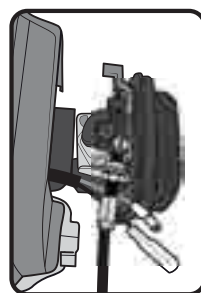
5. Ensure that the idle screw (C) is in contact with point (A) of the throttle arm when the throttle trigger is released.



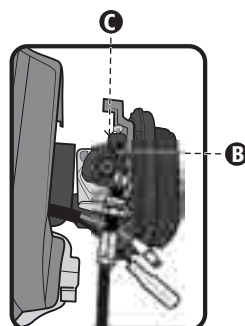
7. Tighten the 2 nuts (D) on the throttle cable.



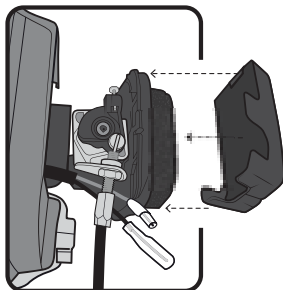
2. Remove the air filter cover to attach the throttle cable.



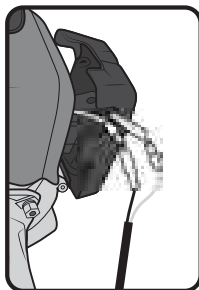
4. To fix the cable with the carburetor arm pass it through the slot on the metallic insert as show in the picture.



6. Ensure that B is in contact with C when the throttle trigger is pressed.

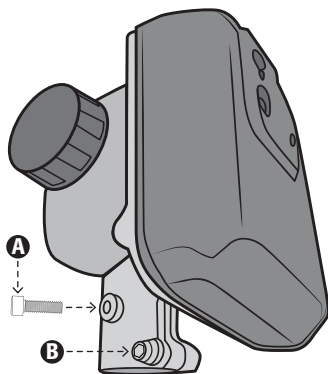


8. Install the air filter cover.

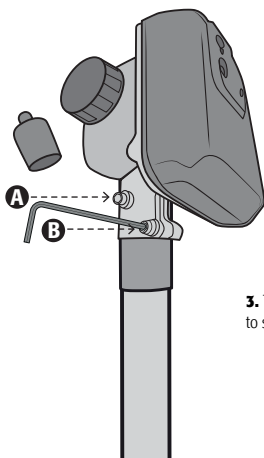


9. Connect the engine wire connections.

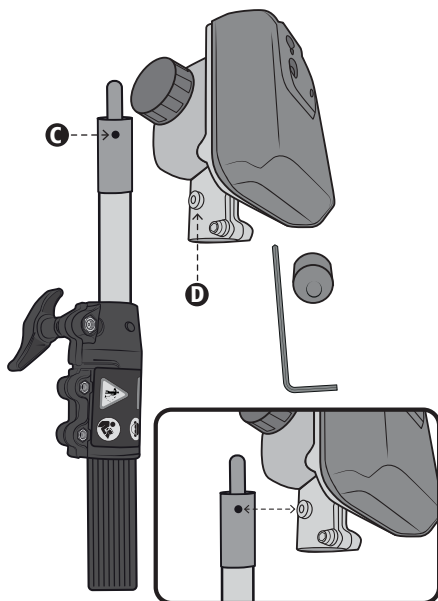
Cutter head with telescopic shaft assembly



1. Remove the screw (A) from the cutter head and loosen the screw (B).



3. Tighten screws A and B firmly to secure the assembly.



2. Insert the telescopic shaft tube (C) on the cutter head (D) and make ensuring that the locating holes on the tube and cutter head are aligned to installing the screws (A).

Before starting

- Wear the appropriate protective clothing and follow all safety precautions.
- Adjust the telescoping shaft to the required length.
- Start the engine.
- Properly wear and adjust the included harness.

Cutting sequence

To allow branches to fall freely, always cut the lower branches first. Cut large, heavy branches into smaller, manageable pieces. Never position yourself directly beneath the branch you're cutting; be cautious of falling branches. Remember that a branch may bounce after hitting the ground, posing a risk of injury.



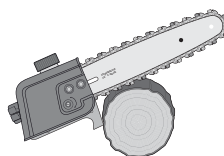
Working techniques

- Hold the control handle with your right hand and the shaft with your left.
- Keep your left arm extended in a comfortable position.
- Always grip the shaft with your left hand near the main handle.
- Keep the shaft angled at 60° or less.
- The most comfortable working position is at a 60° angle, but feel free to adjust as needed.

⚠ WARNING • If the saw chain gets stuck in a branch, move the saw and then cut the branch again.

Crosscut

To prevent the bar from slipping, place the hook of the cutting head against the branch and make the crosscut from top to bottom.



Relief cut

To avoid damaging the bark on thick branches, start by making a relief cut on the underside of the branch. Slide the saw bar along the branch, making an arc with the bar's tip. Then, make the crosscut by positioning the bar hook against the branch and cutting through it.

Flush cut for thick branches

If the branch is more than 4 inches (10 cm) in diameter, cut it into sections. Start by making an undercut that doesn't exceed 1/3 of the branch's diameter to prevent the chain from getting stuck. Then, make a crosscut about 8 inches (20 cm) from the final cut. Finally, make the flush cut, starting with a relief cut and finishing with a crosscut.

Cutting from a lift basket

The extended reach of this tool lets you cut branches near the trunk without damaging other branches in the lift basket. The angle of the tool will depend on the position of the branch.

Disposal

Don't throw the cuttings in the trash; they can be composted.

Removing the chain sprocket cover

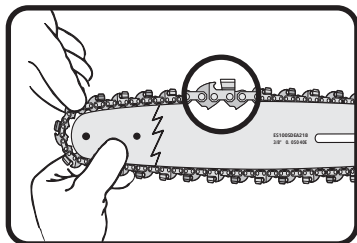
- Unscrew the nut and remove the cover.
- Turn the screw counterclockwise until the tension slider touches the left end of the slot in the housing, then turn it back five complete turns.

⚠ NOTE • Always adjust the guide bar and chain with the engine off.

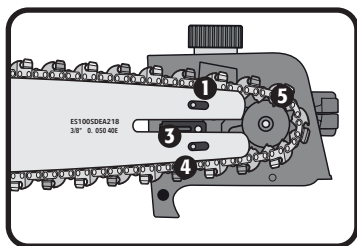
Bar and chain assembly

CAUTION Always wear work gloves to protect your hands from sharp parts.

- Unscrew the nuts and remove the bar cover.
- Turn the chain and bar tension screw counterclockwise until the tension rod touches the left end of the housing slot.
- Place the chain, starting at the tip of the bar.



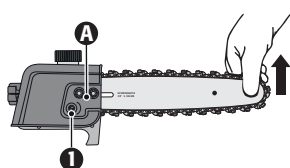
- Position the guide bar over the screw (3) and align the tension slider rod with the hole (4). At the same time, place the chain over the sprocket (5).
- Turn the tension screw (1) clockwise until the chain is tight against the bottom of the bar and the drive links fit securely in the bar groove.
- Reattach the cover and tighten the nut by hand.
- For more details, refer to the "Chain adjustment" section.



Chain adjustment

When cutting

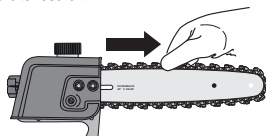
- Stop the engine.
- Loosen the nuts on the bar cover (A).
- Keep the tip of the bar facing up.
- Use a screwdriver to turn the tension screw (1) clockwise until the chain is snug against the bottom of the bar.
- While keeping the bar tip up, tighten the nut firmly.



New chains require more frequent adjustments than used ones. Check the chain tension regularly—see the "Operation Instructions" section.

Checking chain tension

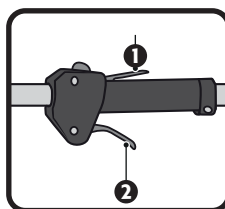
- Turn off the engine.
- Wear work gloves to protect your hands.
- The chain should be snug against the bottom of the bar but still be able to move along the bar by hand.
- Adjust the chain tension if needed. A new chain will require more adjustments than one that has been used for a while.
- Check the chain tension regularly—refer to the "Operation Instructions" section.



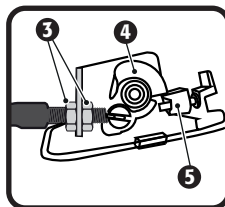
Throttle cable adjustment

Proper throttle cable adjustment is essential for correct operation at full acceleration, startup, and idle.

- Only adjust the throttle cable when the unit is fully and correctly assembled.
- To adjust the throttle cable properly, press the throttle safety trigger (1) and pull the throttle trigger (2) (full acceleration).



- Loosen the carburetor throttle cable nuts (3).
- Adjust the nuts (3) to achieve maximum throttle opening, which occurs when the rotating plastic insert (4) contacts the plastic stopper (5) while keeping the throttle trigger pressed.



- Never fill the fuel tank to the top (keep it under 3/4 full).
- Never add fuel in an enclosed or poorly ventilated area.
- Avoid adding fuel near an open flame or sparks.
- Clean up any fuel spills before starting the engine.
- Never refuel a hot engine.

CAUTION This model requires a mixture of unleaded gasoline and approved two-stroke engine oil. When mixing the fuel, use gasoline that does NOT CONTAIN ETHANOL or METHANOL (types of alcohol). The gas should have an octane rating of 89 or higher, known for its good quality. This helps prevent damage to the engine's fuel lines and other components.

Mixing Ratio: 50:1

Gasoline: 50 parts

Oil: 1 part

CAUTION A fuel mix ratio different than 50:1 could damage the engine. Make sure the ratio is correct.

Fuel

The engine requires a 50:1 mixture of gasoline and two-stroke engine oil.

IMPORTANT Two-stroke fuel can separate over time. Shake the fuel container well before each use. Fuel also degrades with age, so only mix as much as you expect to use within a month.

Fuel storage

Store fuel only in a clean, safe, and approved container. Be sure to follow local regulations for the type and placement of fuel containers.

Fuel and oil mixing

Before filling the tank, ensure it's clean, and use fresh fuel mixed at the correct 50:1 ratio.

Chain lubricant

Only use high-quality, environmentally friendly chain and bar oil for reliable automatic lubrication. Biodegradable oils should be resistant to aging, as they can otherwise turn into resin and create hard-to-remove deposits, especially in the chain drive system. This could clog the oil pump. The lifespan of your chain and guide bar depends on the quality of the oil, so always use specially formulated chain oil.

DANGER Do not use used oil. Repeated exposure can cause skin cancer and is harmful to the environment. Additionally, used oil does not provide proper lubrication and is unsuitable for chain lubrication.

CAUTION A full chain oil tank lasts for about half a tank of fuel. Check the oil level regularly while cutting, and never let the tank run dry.

Preparation

- Clean the oil filler cap and the surrounding area thoroughly to prevent dirt from entering the tank.
- Position the machine so the filler cap faces upward.

Opening the oil filler cap

The bayonet-style oil cap with a foldable handle can be opened and closed without tools.

WARNING The engine exhaust from this product contains chemicals known to cause cancer, congenital disabilities, or other reproductive harm.

- To open the oil tank, lift the handle vertically.
- Turn the cap counterclockwise until it stops, then remove it.

Adding chain oil

- Be careful not to spill chain oil while filling the tank and avoid overfilling.

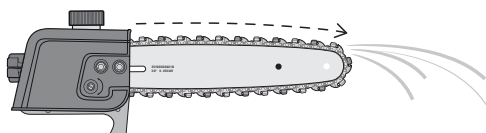
Closing the oil filler cap

To close the oil tank, place the cap in position with the handle up, ensuring the slots are aligned.

- Turn the cap clockwise until it stops.
- Fold the handle down so it sits flush with the top of the cap. If the oil level doesn't decrease, there may be a problem with the oil supply system. Check the chain lubrication and clean the oil passages.

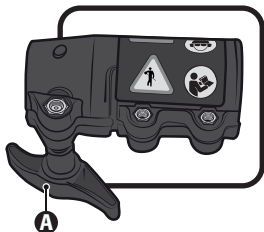
Chain lubrication

The saw chain should always release a small amount of oil. Never operate the saw without proper lubrication, as this can quickly cause severe and irreversible damage to the cutting attachment. Always check chain lubrication and oil levels before starting work. A new chain should run for 2 to 3 minutes to break in. After the break-in period, check the chain tension and adjust if necessary—refer to "Checking chain tension".



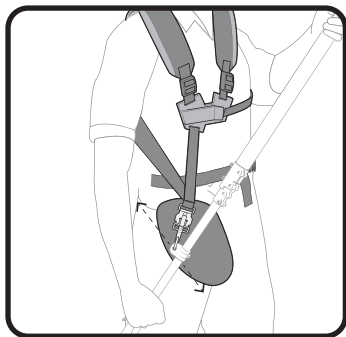
Adjusting the telescopic shaft

- Always turn off the engine before adjusting.
- Loosen the adjustment knob (A).
- Extend or retract the cutting head to the desired length.
- Tighten the adjustment knob (A) securely.



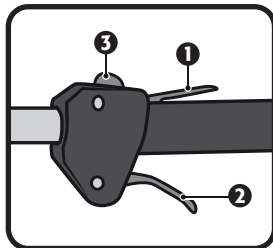
Balancing the pole saw

- Wear the harness and adjust to set it firmly and comfortably.
- Join the harness into the harness ring from the gas pole saw tube.
- Travel the ring upwards and downwards the gas pole saw is balanced, below the user's waist and no more than 30" away from the ground.



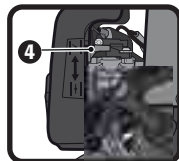
Controls

1. Throttle safety trigger.
2. Throttle trigger.
3. On/Off slide switch.



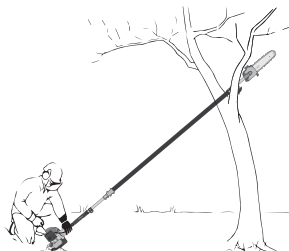
Starting the engine

- Press and hold the throttle lock lever and throttle trigger.
- Move the slide switch to START and hold it there.
- Release the throttle trigger, slide switch, and lock in that order. This sets the throttle to the starting position.
- Adjust the choke lever (4):
- Use the choke position if the engine is cold: use this setting if the engine has been running but is still cool.
- Press the fuel primer bulb (5) at least five times, even if it already appears complete.

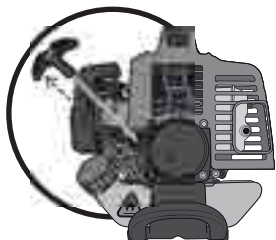


Starting method 1

- Remove the blade cover.
- Make sure the chain does not touch the ground or any obstacles.
- Place the unit on a stable surface, ensuring it rests securely on the engine support and hook. Support the hook on an elevated surface (e.g., a branch, mound, or similar) if needed.
- Stand in a stable position.
- Hold the unit firmly with your left hand on the fan housing, pressing your thumb under the fan casing.

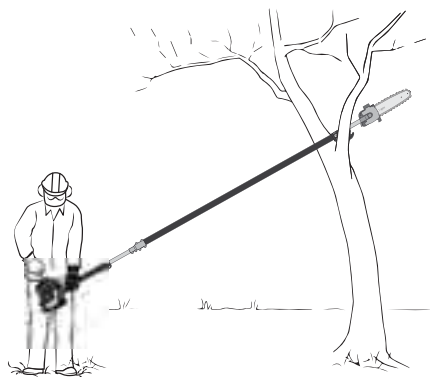


- Ensure no one is within the working range of the pruner.
- Do not stand or kneel on the drive tube, as this can bend the shaft and cause permanent damage.



Starting Method 2

- Remove the chain guard.
- Rest the shaft on a branch, using the hook for support.
- Hold the unit firmly with your left hand on the fan housing, keeping your thumb underneath.
- Grip the starter handle with your right hand.
- Pull the starter handle slowly until you feel resistance, then pull it quickly and firmly.
- Do not let the starter handle snap back. Instead, guide it back slowly into the housing to ensure the recoil cord rewinds properly.
- Keep pulling until the engine starts to catch. If it doesn't start after five attempts, move the choke lever to the run position.
- Continue pulling until the engine fully starts.



CAUTION Do not pull the starter cord out, which could cause it to break.

Once the engine is running:

Ensure the carburetor is adjusted correctly. The pole saw chain should not rotate while the engine is idling. The machine is now ready for use.

To turn off the engine:

Push the control slider toward the stop symbol until it reaches the OFF position.

In frigid temperatures:

Once the engine is running:

- Press the throttle trigger to disengage the start-throttle position. The control slider will move to normal operating mode, and the engine will idle.
- Open the throttle slightly.
- Allow the engine to warm up for a short time before use.

If the engine fails to start, check the following:

- **Choke Position:** If the choke wasn't switched to the run position quickly enough after the engine began to fire, the combustion chamber may be flooded.
- Move the choke control to the run position.
- Set the slider, throttle lock, and throttle trigger to the starting position.
- Firmly pull the starter cord. It may take 10 to 20 pulls to start the engine.

If the fuel tank was empty before refueling:

- Press the primer bulb at least five times, even if it already appears complete.
- Adjust the choke control based on the engine's temperature.
- Start the engine.

Break-in period guidelines

- To prevent unnecessary strain, avoid running the machine at high RPMs (full throttle without load) during the first three full fuel tanks.
- During this period, friction between parts increases as they wear in. The engine will reach peak performance after approximately 5 to 15 tank refills.
- Do not enrich the fuel mixture to increase power temporarily—this can damage the engine. For proper settings, refer to "Carburetor adjustment."
- Check chain tension regularly. A new chain requires more frequent adjustments than a used one.
- **Cold chain:** The tension is correct when the chain rests against the bottom of the guide bar but can still move freely by hand. Adjust as needed (see "Chain adjustment").
- **Hot chain:** As the chain expands, it may loosen. Ensure the drive links remain in the bar groove to prevent derailment. Adjust if necessary (see "Chain adjustment").

After extended use at full throttle:

- Allow the engine to idle briefly before shutting it off to help dissipate heat through the cooling system. This helps prevent overheating and protects key components like the ignition system and carburetor.

Chain maintenance

- The chain contracts as it cools. If not loosened, it can damage the gear shaft and bearings.
- After use, if you tightened the chain while the saw was hot, be sure to loosen it before storing it.

Short-term storage:

- Let the engine cool completely.
- Empty the fuel tank.
- Store the saw in a dry place.
- Regularly check and tighten all accessible screws and nuts (except for adjustment screws) if needed.

Long-term storage:

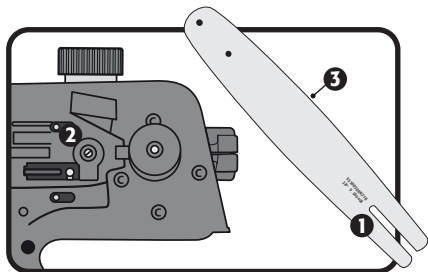
- See the "Machine storage" section for detailed instructions.

⚠ IMPORTANT Always loosen the chain after use to prevent damage from contraction as it cools.

Guide Bar maintenance

- Rotate the guide bar every time you sharpen or replace the chain to ensure even wear, especially on the tip and underside.
- Clean regularly the oil inlet hole (1), the oil passage (2) and the guide bar groove (3).
- Use a depth gauge tool (unique accessory) to measure the groove depth in high-use areas. If the depth is too shallow, replace the guide bar.
- This prevents drive links from rubbing against the bottom of the groove and ensures proper alignment of cutters and drive links in the guide bar rails.

⚠ WARNING Always make sure the cutting attachment stops rotating when the engine is idling.

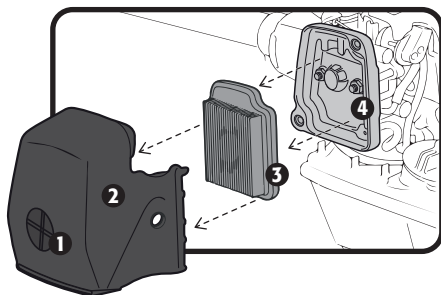


Engine maintenance

Cleaning the air filter

If the engine loses significant power, follow these steps:

- Move the choke lever to the "OFF" position.
- Remove the screw (1) and take off the air filter cover (2).
- Clear away any loose dirt around the filter.
- Grip the filter element (3) at the cutout (arrow) in the filter housing (4) and remove it.
- Install a new air filter. As a temporary fix, you can tap it against your hand or blow it out with compressed air. Do not wash the filter.
- Replace any damaged parts.
- To install the new filter, place it into the filter housing and secure the cover.
- Insert and firmly tighten the screw.



⚠ WARNING Do not attempt to repair the machine yourself.

Spark plug maintenance

If the engine loses power, is hard to start, or runs unevenly at idle:

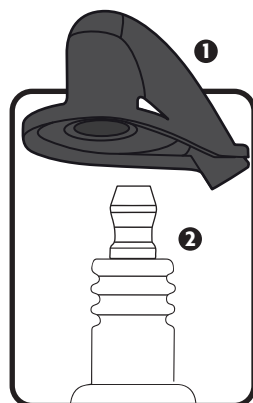
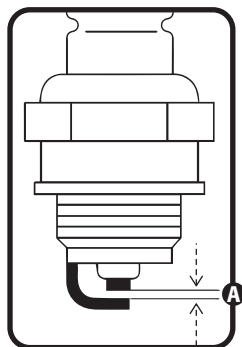
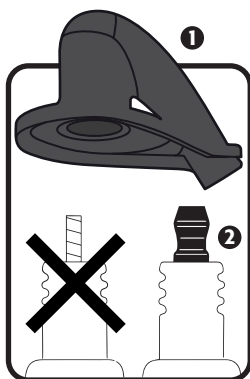
- Replace the spark plug after approximately 100 hours of use or sooner if the electrodes show significant wear.
- An improper fuel mixture (too much engine oil in the gasoline), a clogged air filter, or frequent mid-throttle operation can lead to carbon buildup on the insulator tip, which may cause performance issues.

Removing the spark plug

- Move the slide control to the STOP position.
- Remove the spark plug cap (1).
- Unscrew and remove the spark plug.

Spark plug maintenance

- Clean any dirt from the spark plug.
- Check the electrode gap (A) and adjust it if necessary. The correct gap is 0.6 mm - 0.7 mm
- Use only resistor-type spark plugs from the approved range.
- If the spark plug is dirty, identify and address the possible causes, such as:
 - Too much oil in the fuel mixture.
 - A clogged air filter.
 - Running the engine at partial throttle for extended periods.
- For best performance and safety, use only TRUPER replacement spark plugs.
- Make sure the spark plug cap (1) is firmly attached to the spark plug terminal (2).
- A loose connection between the spark plug cap and the ignition wire can cause electrical arcing, which may ignite fuel vapors and create a fire hazard.



Installing the spark plug

- Screw the spark plug (2) into the cylinder.
- Firmly press the cap (1) onto the spark plug until it is secure.

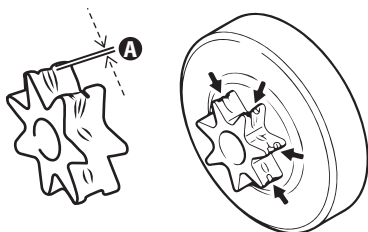
Transport and storage

For storage periods of 3 months or longer:

- Drain and clean the fuel tank in a well-ventilated area.
- Dispose of the fuel properly, following local environmental regulations.
- Run the engine until the carburetor is dry to prevent the carburetor diaphragms from sticking.
- Remove the chain and guide bar, clean them, and apply anti-corrosion oil.
- Thoroughly clean the machine, especially the cylinder fins and air filter.
- If using a biodegradable chain oil, fill the chain oil tank to prevent residue buildup.
- Store the machine in a dry, secure place, out of reach of children and unauthorized users.

Replacing the Chain Gear

- Remove the chain gear cover, chain, and guide bar.
- Replace the chain gear:
After using two chains, or earlier if the wear marks are more profound than 0.02 inches (0.5 mm), as this can shorten the chain's lifespan.



- Use a caliper (unique accessory, not included) to measure the depth of the wear marks.
- It's best to rotate between two chains with one gear.

Pole saw chain maintenance

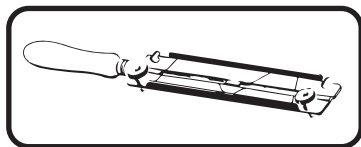
- A sharp chain cuts through wood effortlessly and requires minimal pressure. Working with a dull or damaged chain increases physical effort, gives unsatisfactory results, and wears out faster.
- Clean the chain: Regularly clean it to remove debris.
- Check for damage: Look for cracks in the links and damaged rivets. Replace any worn or damaged parts, making sure the replacements match the original parts in shape and size.

- **Sharpening:** Chains with carbide tips are exceptionally durable. Since the chain can't be mounted to the guide bar, remove the chain from the machine and use the appropriate sharpening tool.

CAUTION Always follow the specified angles and dimensions when sharpening. Incorrect sharpening, especially if the depth gauge is set too low, increases the risk of kickback and injury.

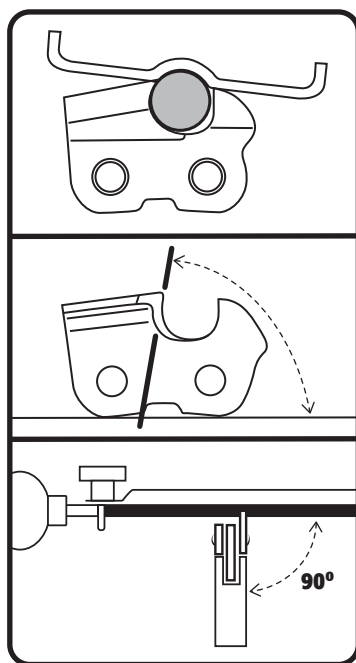
Make sure the angles are consistent across all cutters. Uneven angles can lead to irregular operation, misalignment, faster wear, and eventual chain failure.

NOTE For manual sharpening, use a file holder to ensure the correct angles. The angles are marked on the file holder for greater accuracy.



To check the angles:

- **Choose the right tools:** Select sharpening tools based on the chain pitch. Remove the chain from the machine and use the appropriate sharpening tool.
- **Secure the bar:** If necessary, clamp the bar to a workbench.
- **Sharpening technique:** Sharpen the chain regularly, removing as little metal as possible—usually, two or three strokes with the file are enough. Hold the file horizontally (at a right angle to the side of the guide bar) and sharpen according to the angles marked on the file holder. Always file from the inside to the outside of the cutter. The file sharpens only on the forward stroke—lift it off the cutter when returning.
- **Avoid contact:** Make sure the file doesn't touch the drive links or sprockets. Rotate the file regularly while sharpening to avoid uneven wear. Use a piece of hardwood to remove burrs from the cutting edge.
- **Check the angles:** Use a sharpening gauge to make sure all the cutters are the same length. If they vary in length, the chain will work unevenly and could break. Identify the shortest cutter and sharpen all the others to match it. For best results, do this work in a workshop with an electric sharpener.



Depth gauge adjustment:

- The depth gauge controls how deep the cutter goes into the wood, affecting the thickness of the chip removed. The specified or adjusted distance between the depth gauge and the cutting edge can be increased by 0.008 in. (0.2 mm) to cut softwood in mild weather (without frost).
- Use the recommended pole saw and guide bar. Using unapproved cutting accessories (pole saw and guide bar) may increase the risk of injury.

NOTE Daily maintenance is crucial, including checking for loose screws, fuel leaks, and damaged parts (e.g., cracks in the saw blade).

WARNING Before using the machine, ensure you understand the regular maintenance, pre-operation procedures, and daily maintenance routines. Improper maintenance and care can cause injury and damage.

Troubleshooting

1. Startup failure

Problem	Cause	Corrective action
Empty fuel pump	• The tank is empty. • The fuel filter is clogged.	• Add fuel to the tank. • Clean the fuel filter.
The engine shuts off	• The fuel is too dirty. • There is water in the fuel. • There is too much fuel in the cylinder. • The fuel mix ratio is incorrect.	• Replace the fuel. • Replace the fuel. • Remove the spark plug and dry it. • Correct the fuel mix ratio.
The engine loses power	• The spark plug is dirty with oily deposits. • The spark plug insulation is damaged. • The spark gap is too large or too small.	• Clean the oily deposits from the spark plug. • Replace the spark plug. • Adjust the spark gap to 0.6 mm - 0.7 mm
No spark at the spark plug	• The high-voltage cable is damaged or disconnected. • The coil is loose. • Poor contact between the high-voltage cable and the spark plug. • Faulty stop switch or short circuit. • The spark plug is loose	• Replace or adjust the high-voltage cable if needed. • Ensure the coil is properly secured with a 0.3 mm gap from the rotor. • Make sure the spark plug cap is properly tightened. • Repair or replace defective components. • Tighten any loose connections.
The engine won't start	• The piston ring is worn. • The piston ring is broken. • The piston ring is stuck. • There is a leak between the cylinder and the crankcase.	• Take the unit to a TRUPER service center. • Fix any leaks or defects.

If the problems persist despite performing the recommended corrective actions, contact an Authorized TRUPER Service Center.

2. Low performance

Problem	Cause	Corrective action
• Stalling during acceleration. • Fine smoke from the carburetor.	• Clogged fuel filter. • Muffler contaminated with oil deposits.	• Clean the fuel filter, fuel lines, and adjust the carburetor. • Remove oil deposits.
• Inadequate compression pressure.	• Wear on the piston ring and cylinder.	• Replace the piston ring.
• Engine leak.	• Leak at the joint surface and between the cylinder and crankcase.	• Take the unit to a TRUPER Service Center.
• Leaks at the crankshaft ends.	• Defective seal. • Engine overheating. • Combustion chamber contaminated with oil deposits	• Replace the damaged seal at a TRUPER service center. • Avoid prolonged use, low speeds, and heavy loads. • Clean oil deposits.

3. Engine instability

Problem	Cause	Corrective action
• Tapping sound in the engine.	• Piston ring and cylinder wear. • Worn crankshaft bearing.	• Replace the piston ring and bearing.
• Metallic noise.	• Engine overheating. • Combustion chamber contaminated with oil deposits. • Unfit gasoline.	• Avoid using the machine for prolonged periods, at low speeds, or with heavy loads. • Use fuel with the correct octane rating.
• Engine ignition failure.	• Water in the fuel. • Incorrect spark plug gap. • Incorrect coil gap. • Fuel is empty. • Spark plug is dirty with oil and there's a short circuit. • High-voltage cable is disconnected.	• Replace the fuel. • Adjust the spark plug gap to 0.6 mm - 0.7 mm • Add fuel. • Clean the oil deposits. • Reconnect the high-voltage cable.

If the problems persist despite performing the recommended corrective actions, contact an Authorized TRUPER Service Center.





In the event of any problem contacting an Authorized Truper Service Center, please see our webpage WWW.TRUPER.COM to get an updated list, or call our toll-free numbers 800 690-6990 or 800 0187-873 to get information about the nearest Service Center.

AGUASCALIENTES	DE TODO PARA LA CONSTRUCCIÓN GRAL. BARRAGÁN #1201, COL. GREMIAL, C.P. 20030, AGUASCALIENTES, AGS. TEL.: 449 994 0537
BAJA CALIFORNIA	SUCURSAL TIJUANA AV. LA ENCANTADA, LOTE #5, PARQUE INDUSTRIAL EL FLORIDO II, C.P. 22244, TIJUANA, B.C. TEL.: 664 969 5100
BAJA CALIFORNIA SUR	FIX FERRETERÍAS FELIPE ÁNGELES ESQ. RUIZ CORTÍNEZ S/N, COL. PUEBLO NUEVO, C.P. 23570, CD. CONSTITUCIÓN, B.C.S. TEL.: 613 132 1115
CAMPECHE	TORNILLERÍA Y FERRETERÍA AAA AV. ALVARO OBREGÓN #324, COL. ESPERANZA C.P. 24080 CAMPECHE, CAMP. TEL.: 981 815 2808
CHIAPAS	FIX FERRETERÍAS AV. CENTRAL SUR #27, COL. CENTRO, C.P. 30700, TAPACHULA, CHIS. TEL.: 962 118 4083
CHIHUAHUA	SUCURSAL CHIHUAHUA AV. SILVESTRE TERRAZAS #128-11, PARQUE INDUSTRIAL BAFAR, CARRETERA MÉXICO CUAUHTÉMOC, C.P. 31415, CHIHUAHUA, CHIH. TEL.: 614 434 0052
CIUDAD DE MÉXICO	FIX FERRETERÍAS EL MONSTRUO DE CORREGIDORA, CORREGIDORA # 35, COL. CENTRO, C.P. 06060, CUAUHTÉMOC, CDMX. TEL.: 55 5522 5031 / 5522 4861
COAHUILA	SUCURSAL TORREÓN CALLE METAL MECÁNICA #280, PARQUE INDUSTRIAL ORIENTE, C.P. 27278, TORREÓN, COAH. TEL.: 871 209 68 23
COLIMA	BOMBAS Y MOTORES BYMTESA DE MANZANILLO BLVD. MIGUEL DE LA MADRID #190, COL. 16 DE SEPTIEMBRE, C.P. 28239, MANZANILLO, COL. TEL.: 314 332 1986 / 332 8013
DURANGO	TORNILLOS ÁGUILA, S.A. DE C.V. MAZURIO #200, COL. LUIS ECHEVERRÍA, DURANGO, DGO. TEL.: 618 817 1946 / 618 818 2844
ESTADO DE MÉXICO	SUCURSAL CENTRO JILOTEPEC PARQUE INDUSTRIAL # 1, COL. PARQUE INDUSTRIAL JILOTEPEC, JILOTEPEC, EDO. DE MÉX. C.P. 54257 TEL.: 761 782 9101 EXT. 5728 Y 5102
GUANAJUATO	CÍA. FERRETERA NUEVO MUNDO S.A. DE C.V. AV. MÉXICO - JAPÓN #225, CD. INDUSTRIAL, C.P. 38010, CELAYA, GTO. TEL.: 461 617 7578 / 79 / 80 / 88
GUERRERO	CENTRO DE SERVICIO ECLIPSE CALLE PRINCIPAL MZ1 LT. 1, COL. SANTA FE, C.P. 39010, CHILPANCINGO, GRO. TEL.: 747 478 5793
HIDALGO	FERREPRECIOS S.A. DE C.V. LIBERTAD ORIENTE #304 LOCAL 30, INTERIOR DE PASAJE ROBLEDO, COL. CENTRO, C.P. 43600, TULANCINGO, HGO. TEL.: 775 753 6615 / 775 753 6616
JALISCO	SUCURSAL GUADALAJARA AV. ADOLFO B. HORN # 6800, COL. SANTA CRUZ DEL VALLE, C.P.: 45655, TLAJOMULCO DE ZUNIGA, JAL. TEL.: 33 3606 5285 AL 90
MICHOACÁN	FIX FERRETERÍAS AV. PASEO DE LA REPÚBLICA #5140-A, COL. EX-HACIENDA DE LA HUERTA, C.P. 58050, MORELIA, MICH. TEL.: 443 334 6858
MORELOS	FIX FERRETERÍAS CAPITÁN ANZURES #95, ESQ. JOSÉ PERDIZ, COL. CENTRO, C.P. 62740, CUAUTLA, MOR. TEL.: 735 352 8931
NAVARRIT	HERRAMIENTAS DE TEPIC MAZATLAN #117, COL. CENTRO, C.P. 63000, TEPIC, NAY. TEL.: 311 258 0540
NUEVO LEÓN	SUCURSAL MONTERREY CARRETERA LAREDO #300, 1B MONTERREY PARKS, COLONIA PUERTA DE ANÁHUAC, C.P. 66052, ESCOBEDO, NUEVO LEÓN, TEL.: 81 8352 8791 / 81 8352 8790
OAXACA	FIX FERRETERÍAS AV. 20 DE NOVIEMBRE #910, COL. CENTRO, C.P. 68300, TUXTEPEC, OAX. TEL.: 287 106 3092
PUEBLA	SUCURSAL PUEBLA AV. PERIFÉRICO #2-A, SAN LORENZO ALMECATLA, C.P. 72710, CUAUHTLACINGO, PUE. TEL.: 222 282 8282 / 84 / 85 / 86
QUERÉTARO	ARU HERRAMIENTAS S.A. DE C.V. AV. PUERTO DE VERACRUZ #110, COL. RANCHO DE ENMEDIO, C.P. 76842, SAN JUAN DEL RÍO, QRO. TEL.: 427 268 4544
QUINTANA ROO	FIX FERRETERÍAS CARRETERA FEDERAL MZ. 46 LT. 3 LOCAL 2, COL. EJIDAL, C.P. 77710 PLAYA DEL CARMEN, Q.R. TEL.: 984 267 3140
SAN LUIS POTOSÍ	FIX FERRETERÍAS AV. UNIVERSIDAD #1850, COL. EL PASEO, C.P. 78320, SAN LUIS POTOSÍ, S.L.P. TEL.: 444 822 4341
SINALOA	SUCURSAL CULIACÁN AV. JESÚS KUMATE SUR #4301, COL. HACIENDA DE LA MORA, C.P. 80143, CULIACÁN, SIN. TEL.: 667 173 9139 / 173 8400
SONORA	FIX FERRETERÍAS CALLE 5 DE FEBRERO #517, SUR LT. 25 MZ. 10, COL. CENTRO, C.P. 85000, CD. OBREGÓN, SON. TEL.: 644 415 2392
TABASCO	SUCURSAL VILLAHERMOSA PABLO LOTES 1, 2 Y 3 MZ. #1, COL. INDUSTRIAL, 2A ETAPA, C.P. 86010, VILLAHERMOSA, TAB. TEL.: 993 353 7244
TAMAULIPAS	VM ORINGS Y REFACCIONES CALLE ROSITA #527 ENTRE 20 DE NOVIEMBRE Y GRAL. RODRÍGUEZ, FRACC. REYNOSA, C.P. 88780, REYNOSA, TAMS. TEL.: 899 926 7552
TLAXCALA	SERVICIOS Y HERRAMIENTAS INDUSTRIALES PABLO SIDAR #132, COL. BARRIO DE SAN BARTOLOMÉ, C.P. 90970, SAN PABLO DEL MONTE, TLAX. TEL.: 222 271 7502
VERACRUZ	LA CASA DISTRIBUIDORA TRUPER BLVD. PRIMAVERA, ESQ. HORTENSIA S/N, COL. PRIMAVERA C.P. 93308, POZA RICA, VER. TEL.: 782 823 8100 / 826 8484
YUCATÁN	SUCURSAL MÉRIDA CALLE 33 #600 Y 602, LOCALIDAD ITZINCAB Y MULSAY, MPIO. UMAN, C.P. 97390, MÉRIDA, YUC. TEL.: 999 912 2451

Codes	Models	Brand
103642	MOT-2510T	TRUPER®

Warranty. Duration: 1 year. Coverage: parts, components, and labor against manufacturing or operational defects, except when used under conditions other than normal, not operated according to the instructions, altered, or repaired by unauthorized personnel not authorized by TRUPER®. To enforce the warranty, present the product, sealed policy, invoice, or receipt, at the establishment where you purchased it or at Corregidora 35, Centro, Cuauhtémoc, CDMX, 06060, where you can also purchase parts, components, consumables, and accessories. It includes transportation expenses for the product resulting from its service network compliance. Tel. 800-018-7873. Made in/Hecho en China. Importer TRUPER, S.A. de C.V. Parque Industrial 1, Parque Industrial Jilotepec, Jilotepec, Edo. de Méx. C.P. 54257, Tel. 761 782 9100.

Stamp of the business. Delivery date:

