CAMAI-15
Código: 10388

ESPECIFICACIONES

Rebobinado automático activado por resorte con mecanismo de bloqueo de trinquete (8 posiciones de bloqueo por revolución). Conectores de latón en la manguera y en el carrete

Entrada de aire del carrete (Hembra):	3/8 - 18 NPT
Salida de manguera de aire (Macho):	1/4 - 18 NPT
Presión Máxima de aire:	2 068,5 kPa (300 PSI)
Flujo máximo de aire:	708 l/min - 25 CFM
Peso aproximado:	18 kg
Temperatura de operación de:	-35 ºC a 80 ºC (-31 ºF to 176 ºF)
Mangueras de repuesto compatibles:	MAN-AP-7.5-3/8, MAN-AP-10-3/8 y MAN-AP-15-3/8

INSTRUCTIVO DE OPERACIÓN

Lea y comprenda todo el instructivo antes de ensamblar o usar el carrete de manguera. El no seguir con las instrucciones o advertencias puede resultar en daño personal y/o daño en su propiedad.

REGLAS IMPORTANTES DE SEGURIDAD

- No exceda los 2 068,5 kPa (300 PSI) de presión de aire entrante (de la compresora).
- Use todo el tiempo en el área de trabajo protección resistente para los ojos que cumpla con la especificación ANSI Z87.1.
- No suelte la manguera mientras se rebobina. Sostenga el final de la manguera y permita que la manguera se rebobine lentamente.
- No permita a los niños usar el carrete de manguera. Mantenga a los niños lejos del área de trabajo en todo momento.

INSTALACIÓN DEL CARRETE DE MANGUERA

Nota: La tornillería y piezas para el montaje no están incluidas y deben comprarse por separado.

Antes del montaje decida en donde se va a colocar el carrete.
Las diferentes posiciones de montaje requieren de diferentes tipos de tornillería y piezas.
El carrete puede ser montado en el piso, techo o pared. Al elegir la ubicación recuerde que solamente se puede montar el carrete a una estructura que resista la carga de peso combinado del carrete, la manguera y la fuerza que se requiere para jalar y maniobrar la manguera.
Generalmente es mejor montar el carrete cerca de una compresora de aire ya que se pueden conectar los dos con un tramo más corto y más barato de manguera.
Además, los controles de la compresora de aire estarían cerca para hacer los ajustes necesarios.

Una vez localizada la ubicación de montaje consulte la tabla de "Posiciones Típicas de Montaje" y elija el diagrama que se acerque más a la posición de montaje que requiere. De ser necesario ajuste la posición del brazo guía a la posición del diagrama.

AJUSTE DEL BRAZO GUÍA

1. Jale de 0,91 m - 1,22 m (3 pies a 4 pies) de manguera y permita que el carrete se bloquee en su posición.
2. Retire los cuatro tornillos que conectan el brazo que soportan el poste.
3. Gire el brazo guía en incrementos de 90º hacia la posición deseada. Coloque los cuatro tornillos y apriételos.

Continúe eligiendo la tornillería y partes de montaje. Monte el carrete usando cuatro tornillos de 12,7 mm (1/2") pasándolos a través de las cuatro ranuras en la base de montaje. Use arandelas en los tornillos de montaje para que ayuden a soportar el peso del carrete.
Una vez que el carrete esté asegurado en su posición, añada la manguera de aire que sale de la compresora. Atornille la rosca del conector macho a la entrada de la manguera de aire que tiene cinta de teflón (incluida) o con aislante para rosca y conéctelo a la válvula de entrada de aire al lado del carrete. Conecte el otro extremo de la manguera de entrada de aire a la compresora. Antes de adjuntar las herramientas de aire aplique cinta de teflón a las roscas de la manguera.

AJUSTE DEL TAPÓN DE LA MANGUERA

El tapón de la manguera determina el tramo de manguera que queda fuera del carrete. Para ajustarlo jale la manguera más allá del tapón de la manguera y el pasador del carrete. Afloje ambos tapones y muévalos hacia la posición deseada. Apriete los tapones de los tornillos.

OPERACIÓN DEL CARRETE DE MANGUERA

1. Jale lentamente la manguera hasta el largo deseado. El mecanismo de trinquete dentro del carrete hace una serie de clicks a cada media revolución del carrete.
2. Para bloquear el carrete en posición escuche los sonidos mientras la manguera es jalada lentamente. Cuando escuche el clic, deje de jalar la manguera. Disminuya la tensión sobre la manguera y el carrete se bloqueará en esa posición.
3. Para regresar la manguera al carrete jale lentamente la manguera hasta que una serie de clicks se detenga. (1/8 de revolución). **¡NO SUELTE LA MANGUERA!** Permita que la manguera se regrese lentamente hasta que el tapón de la manguera descanse sobre la guía.
4. Periódicamente revise la manguera para ver si se ha deteriorado en exceso y si las conexiones de aire dejan salir el aire.

MANTENIMIENTO DEL CARRETE DE MANGUERA

AJUSTE DE LA TENSIÓN DE RETROCESO

1. Desconecte la entrada de aire
2. Jale aproximadamente 0,61 m (2 pies) de manguera y asegure el carrete.
3. Retire el tapón de la manguera.
4. Mientras detiene con firmeza el tambor del carrete, suelte el seguro del carrete y con cuidado permita que el tambor rebobine, meta el extremo de manguera a través del ensamblaje del rodillo del brazo guía y dentro del carrete. Asegure el carrete en su posición.
5. Para aumentar la tensión: Quite el seguro al carrete y gire en el sentido de las manecillas del reloj (visto desde el lado de la entrada de aire). Para disminuir la tensión: Quite el seguro y deje que el carrete gire lentamente en un movimiento contrario al sentido de las manecillas del reloj (visto desde el lado de la entrada de aire).
6. Una vez que se obtiene la tensión deseada asegure el carrete en su posición. Alimente el extremo de la manguera a través del ensamblaje del rodillo en el brazo guía y vuelva a colocar el tapón de la manguera.
7. Conecte al suministro de aire.

REEMPLAZO DE LOS ANILLOS "O" DE LA ENTRADA DE AIRE

1. Desconecte de la válvula de latón, el suministro de aire y el extremo de entrada de la manguera.
2. Desenrosque la válvula de entrada de aire del eje trasero con una llave, colocándola en el lado hexagonal de la válvula y girando en un movimiento contrario a las manecillas del reloj.
3. Retire el anillo de retención y deslice hacia afuera la abrazadera giratoria de la válvula de entrada de aire del cuerpo de la válvula de entrada de aire
4. Retire los anillos "O" usados (2 piezas) y reemplácelos con unos nuevos.
5. Para re-ensamblar, invierta los pasos anteriores.

CAMBIO DE MANGUERA

1. Asegure y estabilice el carrete. En la mayoría de los casos la manguera se puede cambiar con el carrete montado.
2. Desconecte el suministro de aire.
3. Jale todo el tramo de manguera y bloquee el carrete. Asegúrese que el carrete está bien bloqueado.
4. Desatornille las abrazaderas que aseguran la manguera al tambor. Desconecte el extremo de entrada de aire de la manguera de la válvula de entrada de aire
5. Jale el extremo de entrada de la manguera a través de la ranura del tambor y de los rodillos, y saque la manguera por completo.
6. Retire la guarda del resorte, la abrazadera y el tapón de la manguera vieja. Coloque estas partes en las mismas posiciones en la manguera nueva.
7. Alimente el extremo de entrada a través de los rodillos y la ranura del tambor
8. Aplique cinta aislante de Teflón o aislante para roscas al conector de la manguera y conéctelo a la válvula de entrada de aire.
9. Fije la abrazadera de la manguera al tambor. Rebobine la manguera en el carrete conforme a su operación normal.

REEMPLAZO DE LA CÁMARA DEL RESORTE

1. Siga los pasos 1 al 4 del segmento arriba mencionado "Cambio de manguera".
2. Libere el carrete y permita que el tambor rebobine lentamente hasta que la tensión en el resorte se libere y se detenga el carrete. Controle con cuidado la velocidad del tambor no lo suelte mientras rebobina.
3. Retire la válvula de entrada de aire y la arandela espaciadora. Refiérase al paso 2 de "Reemplazo de los anillos o de la entrada de aire"
4. Retire los tornillos del lado de la abrazadera de montaje dentro de la cavidad del tambor. No intente retirar los tornillos de la cámara del resorte que se encuentran en la parte de la entrada de aire del tambor.
5. Jale toda la cámara del resorte del eje. Reemplace con una cámara de resorte nueva.
6. Para reensamblar invierta los pasos anteriores
7. Después del ensamblaje, vuelva a tensar el carrete dando al tambor tres vueltas completas en el sentido de las manecillas del reloj (visto desde el lado de la entrada de aire) y asegure el carrete.
8. Alimente la manguera a través del brazo guía y vuelva a colocar el tapón de la manguera.

Accesorios:
1 Cinta de teflón