

Instructivo de

Gato fijo para remolque

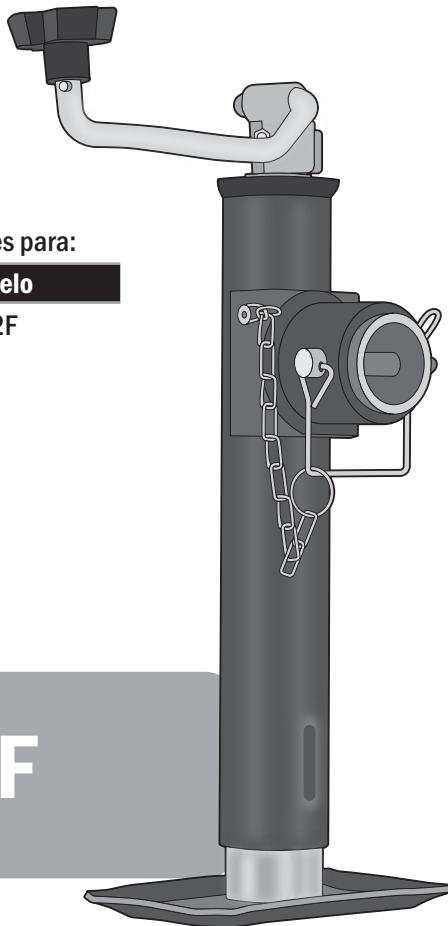
907 kg

2 000 lb

Capacidad de carga

Este Instructivo es para:

Código	Modelo
104196	GR-2F




GR-2F

⚠ ATENCIÓN



Lea este instructivo por completo
antes de usar la herramienta.



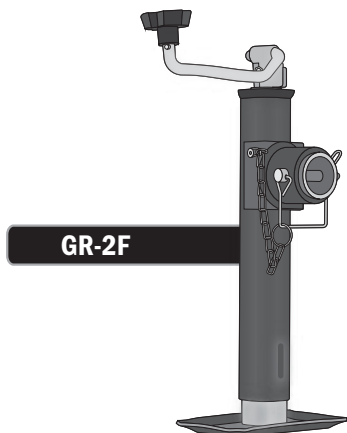
Características generales	3
 Advertencias de seguridad	3
Partes	4
Preparación	5
Operación	6
Mantenimiento	6
Notas	7

ATENCIÓN

Para poder sacar el máximo provecho de la herramienta, alargar su vida útil, hacer válida la garantía en caso de ser necesario y evitar riesgos o lesiones graves, es fundamental leer este instructivo por completo antes de usar la herramienta.

Guarde este instructivo para futuras referencias.

Los gráficos de este instructivo son para referencia, pueden variar del aspecto real de la herramienta.



GR-2F

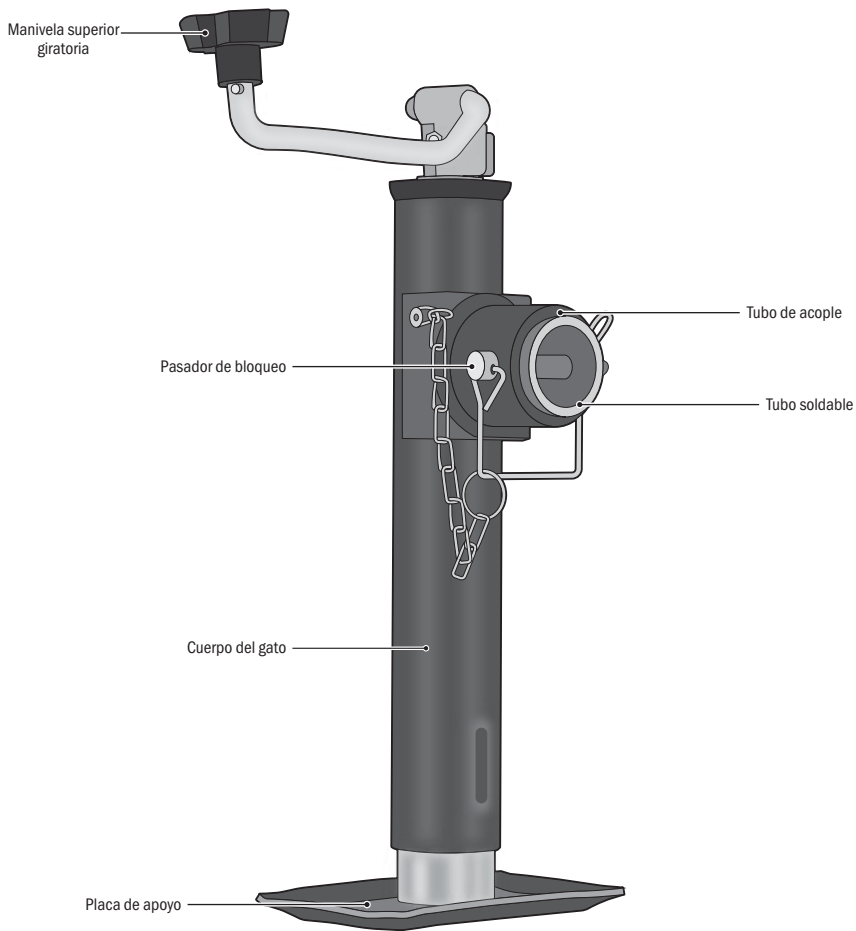
Código •	104196
Descripción •	Gato fijo para remolque
Capacidad nominal •	2 000 lb (907 kg)
Dimensiones de la placa de apoyo •	10 cm x 18 cm (4" x 7")
Altura máxima •	64 cm (25")
Altura mínima •	39 cm (15")
Recorrido •	29 cm a 54 cm (11" a 21")



Advertencias de Seguridad



- El adaptador cilíndrico de montaje debe ser soldado por un profesional certificado.
- No exceda la capacidad nominal.
- Bloquee el gato para remolque en posición vertical antes de aplicar la carga.
- Utilícelo sobre una superficie plana, nivelada y firme, capaz de soportar la carga.
- Use gafas de seguridad aprobadas por ANSI durante el uso.
- Coloque calzas para evitar que las ruedas del remolque se muevan mientras lo sube o baja.
- Antes de remolcar, suba completamente el gato y asegúrelo en posición horizontal o retírelo.
- Manténgase fuera de la zona del gato y de la lanza del remolque al aplicar o liberar la carga o al mover el remolque.
- Inspeccione antes de usar. No utilice el equipo si las piezas están flojas o dañadas.
- Úselo de acuerdo con las regulaciones del Departamento de Transporte (DOT).
- Mantenga las etiquetas y placas de identificación en el gato, ya que contienen información importante de seguridad. Si son ilegibles o faltan, solicite un reemplazo.
- No utilice bloques para obtener mayor altura respecto al suelo.
- Aplique fuerza al gato únicamente de manera vertical. Las fuerzas laterales comprometen su funcionamiento.
- No suba al remolque sostenido por el gato.
- Este producto no es un juguete. Manténgalo fuera del alcance de los niños.
- Al usar el gato para remolque, siga todas las regulaciones estatales de seguridad y remolque, incluyendo sujetar correctamente las cadenas de seguridad al vehículo remolcador cuando el remolque esté enganchado.
- No apto para uso en aeronaves.
- El gato para remolque debe estar siempre en posición plegada (horizontal al suelo) o retirado al remolcar.
- Las advertencias, precauciones e instrucciones de este manual no pueden cubrir todas las condiciones y situaciones posibles. El operador debe entender que el sentido común y la precaución son cualidades que no pueden incorporarse en este producto, sino que deben ser ejercidas por el usuario.



Enganche

- ⚠ ADVERTENCIA** El adaptador cilíndrico del gato debe ser soldado al perfil del remolque mediante soldadura realizada por un soldador calificado y certificado. Una soldadura deficiente puede hacer que el remolque caiga repentinamente, causando lesiones personales graves o daños materiales.
- Mida el perfil del remolque para determinar la mejor ubicación para fijar el gato. Con el remolque enganchado al vehículo remolcador, considere lo siguiente:
 - Deje espacio en ambos lados del punto de montaje para que el gato pueda plegarse a su posición horizontal.
 - Verifique que el gato no interfiera con el vehículo o el remolque al girar o pasar sobre topes, rampas, etc.
 - Para evitar sobrecargar el gato, suéldelo tan cerca del acoplador como sea posible.
 - Retire el adaptador cilíndrico del gato tirando del pasador de bloqueo y separándolo del tubo de acople.

- **IMPORTANTE** Coloque el adaptador cilíndrico de forma que los orificios coincidan con los del tubo de acople cuando el gato esté en posición vertical y suéldelo al perfil del remolque. Asegúrese de que el gato quede estable y vertical.
 - Eleve el gato de manera que el tubo de acople esté a nivel con el adaptador soldado y acople el gato sobre el tubo adaptador.
 - Inserte el pasador de bloqueo en el orificio correspondiente para fijar el gato.
 - Pruebe el funcionamiento girando la manivela para subir y bajar el gato, compruebe que el pasador ensamble correctamente ambas piezas: tubo de acople y tubo soldado en su posición horizontal y vertical.

Desenganche

- Antes de desenganchar, coloque calzas en las ruedas del remolque para evitar que se muevan. Coloque velocidad al vehículo si es estándar o parking si es automático y active el freno de mano.
- Con el remolque enganchado, sostenga el peso del gato con una mano y retire el pasador de bloqueo, permitiendo que el gato gire a su posición vertical. Mantenga los dedos alejados de la zona del tubo de acople y los pies lejos de la placa de apoyo mientras el gato baja.
- Coloque el pasador de bloqueo nuevamente para fijar el gato en posición vertical.

- Gire la manivela en sentido antihorario hasta que la placa de apoyo toque el suelo y el gato soporte el peso del remolque.
- Desenganche el remolque, retire cadenas, conexiones eléctricas y cualquier otra unión con el vehículo.
- Continúe girando la manivela hasta que el remolque quede libre del enganche del vehículo.
- Cuando el vehículo esté completamente libre y sea seguro, retírelo.

- ⚠ ADVERTENCIA** Pida a un colaborador que verifique que el remolque esté libre y no tenga movimiento.

NOTA: Si el perfil del remolque es demasiado pesado, no intente levantarlo solo; pida ayuda.

- Coloque calzas en las ruedas antes de iniciar.
- Coloque el vehículo de manera que el enganche esté alineado con el del remolque.

Si el perfil del remolque está en el suelo:

- Sostenga el peso del gato, retire el pasador y deje que baje. Mantenga los dedos y las manos lejos mientras desciende.
- Levante el perfil mientras el gato desciende a la posición más baja.
- Inserte el pasador para bloquear el gato en posición baja.
- Gire la manivela para subir o bajar el remolque hasta el nivel del enganche del vehículo.
- Con ayuda de un colaborador, acerque el vehículo y enganche el remolque.
- Gire la manivela en sentido horario para transferir el peso al vehículo y despegar la placa del suelo.
- Retire el pasador, pliegue el gato a la posición horizontal y vuelva a colocarlo para transporte.
- Verifique todas las conexiones y retire las calzas antes de mover el vehículo.

Mantenimiento

⚠ ADVERTENCIA

PARA PREVENIR LESIONES GRAVES: Retire el gato del remolque antes de realizar cualquier inspección, mantenimiento o limpieza.

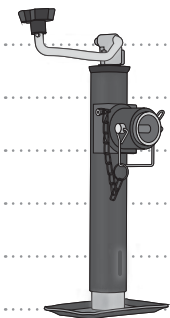
PARA PREVENIR LESIONES GRAVES POR FALLAS DEL EQUIPO: No use equipo dañado. Si nota ruidos o vibraciones anormales, corrija el problema antes de seguir utilizándolo.

LIMPIEZA, MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

- Antes de cada uso: revise que no haya tornillería floja, piezas dañadas, desalineación o atascos.
- Mantenga engrasados el mecanismo de la manivela y el tubo interior.
- Después de cada uso: limpie las superficies externas con un paño limpio.

Importador

Importado por TRUPER, S.A. de C.V. Parque Industrial 1, Parque Industrial Jilotepec, Jilotepec, Edo. de Méx. C.P. 54257 Made in/Hecho en China, Tel.: 76 1782 9100. WWW.TRUPER.COM 01-2026



Manual

Weld-on trailer jack

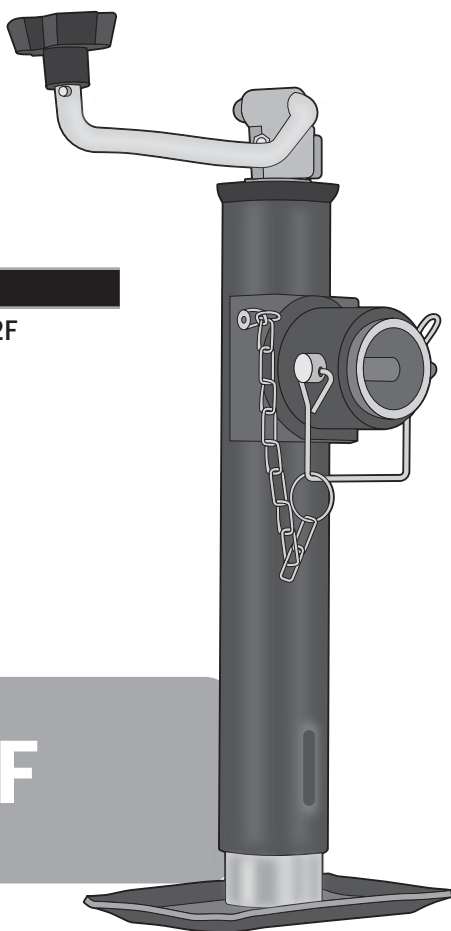
907 kg

2 000 lb

Load capacity

Applies for:

Code	Item
104196	GR-2F




GR-2F

⚠ CAUTION



Read this manual
before using the tool.



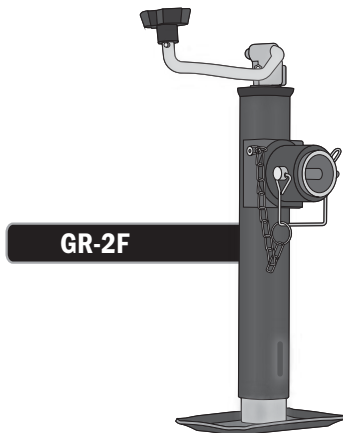
General characteristics	3
 Safety warnings	3
Parts	4
Preparation	5
Operation	6
Maintenance	6
Notes	7

CAUTION

Before using the tool, please read this manual thoroughly to get the most out of it, extend its lifespan, claim the warranty if necessary, and avoid serious risks or injuries.

Keep this manual for future reference.

The illustrations in this manual are for reference and may differ from the actual appearance of the tool.



GR-2F

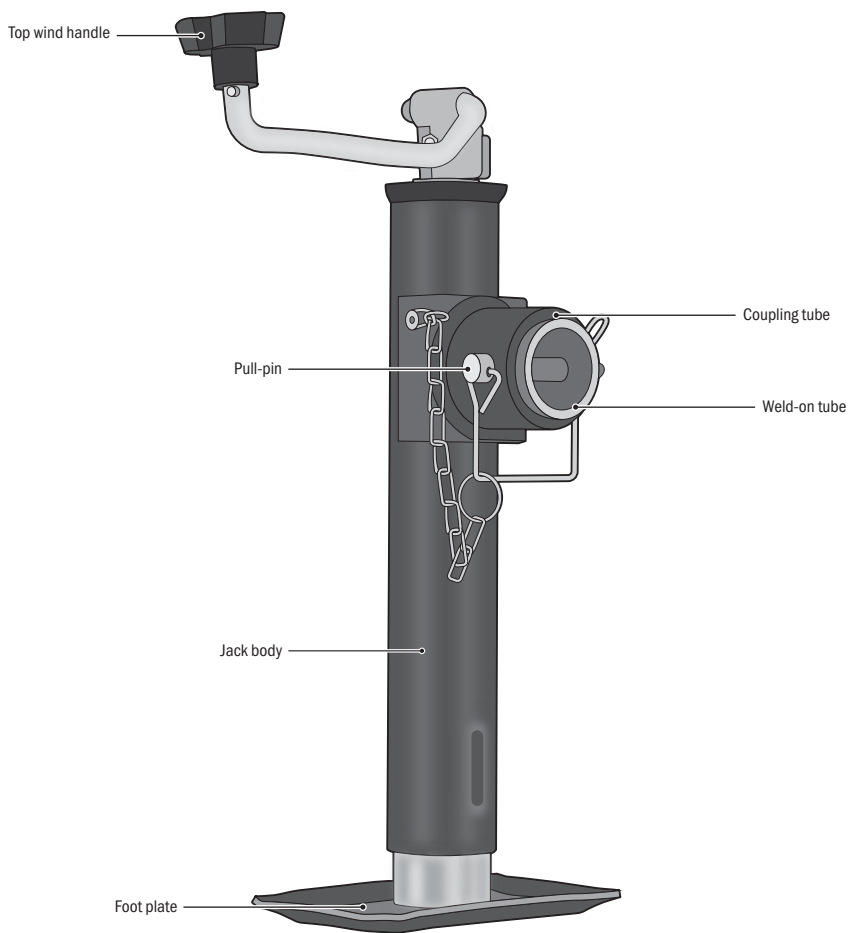
Code •	104196
Description •	Weld-on trailer jack
Rated capacity •	2 000 lb (907 kg)
Foot plate •	4" x 7" (10 cm x 18 cm)
Maximum height •	25" (64 cm)
Minimum height •	15" (39 cm)
Travel range •	11" to 21" (29 cm x 54 cm)



Safety warnings



- The cylindrical mounting adapter must be welded by a certified professional.
- Do not exceed the rated capacity.
- Lock the trailer jack in the vertical position before applying the load.
- Use only on a flat, level, and firm surface capable of supporting the load.
- Wear ANSI-approved safety glasses during use.
- Place wheel chocks to prevent trailer wheels from moving while raising or lowering.
- Before towing, fully raise the jack and secure it in the horizontal position or remove it.
- Stay clear of the jack and the trailer tongue when applying or releasing the load or when moving the trailer.
- Inspect before use. Do not use the equipment if parts are loose or damaged.
- Use in accordance with Department of Transportation (DOT) regulations.
- Keep labels and identification plates on the jack, as they contain important safety information. If they are illegible or missing, request replacements.
- Do not use blocks to gain additional ground clearance.
- Apply force to the jack only in a vertical direction. Side loads compromise operation.
- Do not climb onto a trailer supported by the jack.
- This product is not a toy. Keep out of the reach of children.
- When using the trailer jack, follow all state safety and towing regulations, including properly securing safety chains to the towing vehicle when the trailer is hitched.
- Not suitable for aircraft use.
- The trailer jack must always be in the folded (horizontal to the ground) position or removed while towing.
- The warnings, cautions, and instructions in this manual cannot cover all possible conditions and situations. The operator must understand that common sense and caution are qualities that cannot be built into this product but must be exercised by the user.



Hitching

⚠ WARNING The jack's cylindrical adapter must be welded to the trailer frame by a qualified and certified welder. Poor welding may cause the trailer to suddenly drop, resulting in serious personal injury or property damage.

- Measure the trailer frame to determine the best mounting location for the jack. With the trailer hitched to the towing vehicle, consider the following:
 - Leave sufficient clearance on both sides of the mounting point so the jack can fold into the horizontal position.
 - Verify that the jack will not interfere with the vehicle or trailer when turning or passing over speed bumps, ramps, etc.
 - To avoid overloading the jack, weld it as close to the coupler as possible.
 - Remove the cylindrical adapter from the jack by pulling out the locking pin and separating it from the coupling tube.

- **IMPORTANT:** Position the cylindrical adapter so that its holes align with those of the coupling tube when the jack is in the vertical position, then weld it to the trailer frame. Ensure the jack remains stable and vertical.
- Raise the jack so the coupling tube aligns with the welded adapter and mount the jack onto the adapter tube.
- Insert the locking pin into the corresponding hole to secure the jack.
- Test operation by turning the crank handle to raise and lower the jack, ensuring the pin correctly engages both the coupling tube and the weld-on tube in both horizontal and vertical positions.

Unhitching

- Before unhitching, place wheel chocks to prevent the trailer from moving. Place the vehicle in gear if manual transmission or in Park (P) if automatic, and engage the parking brake.
- With the trailer hitched, support the jack's weight with one hand and remove the locking pin, allowing the jack to rotate into the vertical position. Keep fingers clear of the coupling tube area and feet away from the foot plate while lowering.
- Reinsert the locking pin to secure the jack in the vertical position.

- Turn the crank handle counterclockwise until the foot plate contacts the ground and the jack supports the trailer's weight.
- Unhitch the trailer, remove safety chains, electrical connections, and any other attachments to the vehicle.
- Continue turning the crank handle until the trailer clears the vehicle hitch.
- When the vehicle is fully clear and safe, drive it away.
- **⚠ WARNING** Ask an assistant to verify that the trailer is free and stable.

NOTE: If the trailer frame is too heavy, do not attempt to lift it alone; ask for assistance.

- Place wheel chocks before starting.
- Position the vehicle so that its hitch aligns with the trailer coupler.

If the trailer frame is on the ground:

- Support the jack's weight, remove the locking pin, and allow it to lower. Keep hands and fingers clear during descent.
- Raise the frame while the jack lowers to its lowest position.
- Insert the locking pin to lock the jack in the low position.
- Turn the crank handle to raise or lower the trailer to the height of the vehicle hitch.
- With assistance, move the vehicle forward and hitch the trailer.
- Turn the crank handle clockwise to transfer the load to the vehicle and lift the foot plate off the ground.
- Remove the locking pin, fold the jack into the horizontal position, and reinsert the pin for transport.
- Verify all connections and remove wheel chocks before moving the vehicle.

Maintenance

⚠ WARNING

TO PREVENT SERIOUS INJURY: Remove the jack from the trailer before performing any inspection, maintenance, or cleaning.

TO PREVENT SERIOUS INJURY DUE TO EQUIPMENT FAILURE: Do not use damaged equipment. If abnormal noise or vibration is noticed, correct the issue before continuing use.

CLEANING, MAINTENANCE, AND LUBRICATION

- Before each use: check for loose fasteners, damaged parts, misalignment, or binding.
- Keep the crank mechanism and inner tube properly lubricated.
- After each use: clean external surfaces with a clean cloth.

Imported

Imported by TRUPER, S.A. de C.V. Parque Industrial 1, Parque Industrial Jilotepec, Jilotepec, Edo. de Méx. C.P. 54257 Made in China, Phone number 61 782 9100. WWW.TRUPER.COM 01-2026

