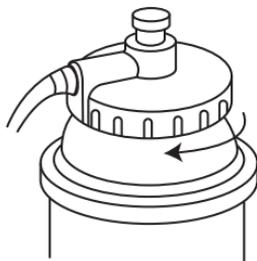


Instructivo de Aerógrafo de succión

Código: 11861 **Modelo:** AERO-8

PARA SUJETAR

1. Sujete el regulador de aire a la manguera de aire.
2. Sujete el regulador de aire a la lata de propelente.
3. Sujete el otro extremo de la manguera de aire a la pistola aerográfica, girando en movimiento de las manecillas del reloj hasta que quede instalado.



PARA ENCENDER EL AIRE

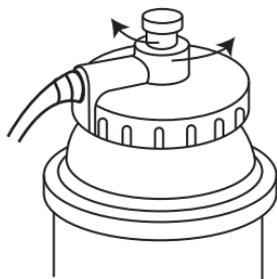
1. Gire el perno en dirección al movimiento de las manecillas del reloj hasta la presión deseada.
2. Para obtener menos presión, o para apagarlo, gire el perno en dirección contraria al movimiento de las manecillas del reloj.

La válvula del regulador de aire está diseñada para latas de propelente. Puede ajustar presión desde 15 PSI a 50 PSI (103.4 kPa a 344.7 kPa)

Para tareas más grandes y para rociado prolongado, para algunos aerógrafos se recomienda el uso de compresor o tanque de CO₂

Una vez que el aire queda regulado, la presión deber estar entre 15 PSI a 50 PSI (103.4 kPa a 344.7 kPa)

La presión normal de operación es 30 PSI (206.8 kPa)



AJUSTE EL FLUJO DE PINTURA

El flujo de pintura y el patrón del rociado se ajusta girando la tapa de fluido (ver ilustración) al frente de la pistola aerográfica.

La tapa de fluido está cerrada por completo cuando se ha girado en dirección al movimiento de las manecillas del reloj hasta el punto de paro. Con el dedo pulgar e índice, gire la tapa de fluido en dirección contraria al movimiento de las manecillas del reloj para obtener varios grados de flujo de pintura. Se obtiene el flujo máximo girando la tapa de fluido aproximadamente 4 medias vueltas en dirección contraria al movimiento de las manecillas del reloj.

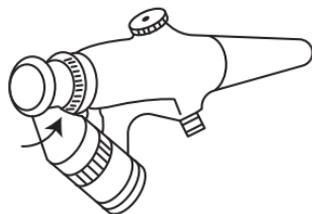
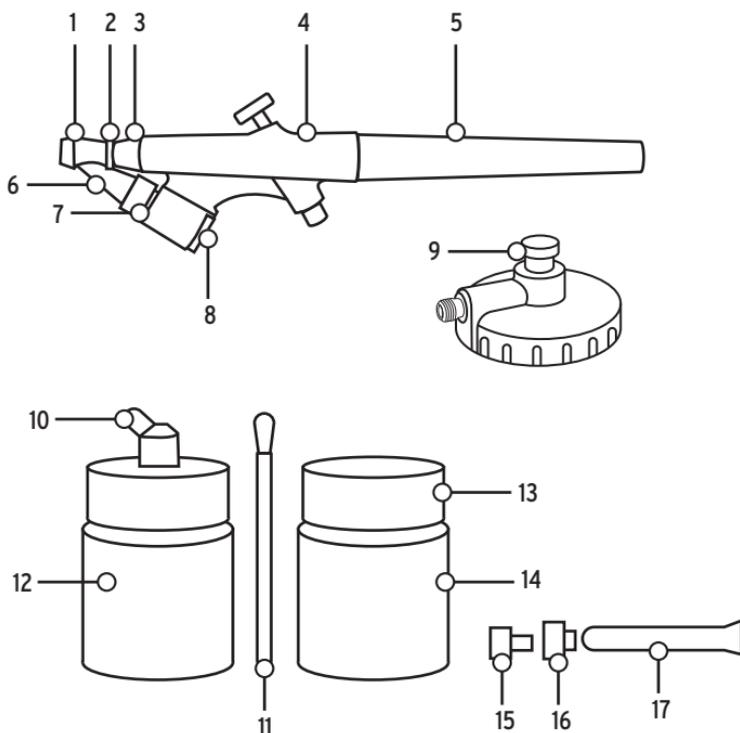


DIAGRAMA DE PIEZAS.

Lista de partes:

1. Punta para aire
2. Anillo - O
3. Casquillo de la punta para aire
4. Cuerpo
5. Mango
6. Tapa para fluido fino
7. Arandela de broche
8. Aguja para fluido fino
9. Regulador
10. Adaptador para frasco de 15 ml (0.5 fl. oz) y frasco de 15 ml (0.5 fl. oz)
11. Tubo
12. Frasco de 15 ml (0.5 fl. oz)
13. Cubierta con junta
14. Frasco de 15 ml (0.5 fl. oz)
15. 2 Niples de acople
16. 2 Tornillos de acople
17. Manguera de aire

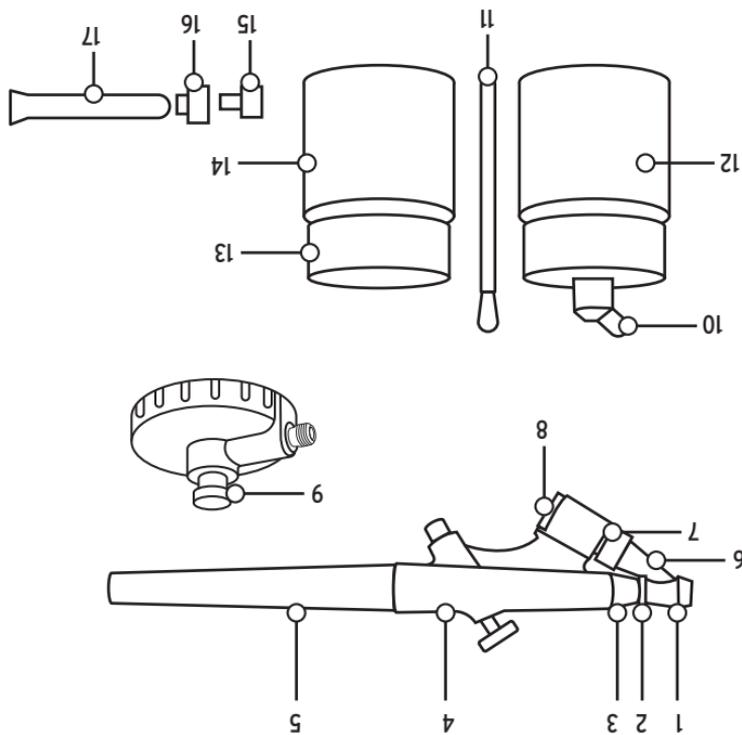


⚠ ATENCIÓN Utilizar sólo piezas de repuesto originales suministradas o aprobadas por el proveedor. Manténgase fuera del alcance de los niños.

Importado por **Truper, S.A. de C.V.** Parque Industrial 1, Parque Industrial Jilotepec, Jilotepec, Edo. de Méx. C.P. 54257 Hecho en China, Tel.: 76 1782 9100. www.truper.com 05-2022

Parts list:

1. Air tip
2. O-ring
3. Air tip bushing
4. Body
5. Handle
6. Cap for thin fluid
7. Snap washer
8. Fine fluid needle
9. Regulator
10. Adapter for 15 ml (0.5 fl. oz.) bottle and 15 ml (0.5 fl. oz.) bottle
11. Tube
12. 15 ml bottle (0.5 fl. oz.)
13. Cover with gasket
14. 15 ml (0.5 fl. oz.) bottle
15. 2 coupling nipples
16. 2 coupling screws
17. Air hose



CAUTION Use only original spare parts from the manufacturer or approved by the manufacturer. Keep out of reach of children.

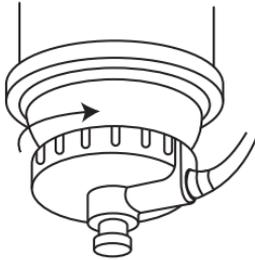
Manual

Suction feed airbrush

Code: 11861 **Model:** AERO-8

TO ATTACH

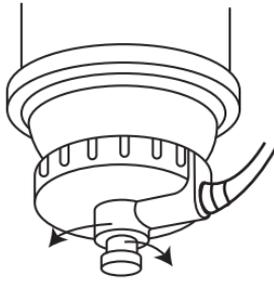
1. Attach the air regulator to the air hose.
2. Attach the air regulator to the propellant can.
3. Attach the other end of the air hose to the spray gun, twisting in a clockwise motion until it is installed.



TO TURN ON THE AIR

1. Turn the bolt clockwise until the desired pressure is reached.
2. To obtain less pressure, or to turn it off, turn the bolt counterclockwise.

The air regulator valve is designed for propellant cans. You can adjust pressure from 15 PSI to 50 PSI. For larger jobs and for prolonged spraying, a compressor or CO₂. Once the air is regulated, the pressure should be in the range of 15 PSI to 50 PSI. Normal operating pressure is 30 PSI.



ADJUSTING THE PAINT FLOW

The paint flow and spray pattern is adjusted by turning the fluid cap (see illustration) on the front of the spray gun. The fluid cap is fully closed when it has been turned clockwise to the stop point. Using your thumb and forefinger, rotate the fluid cap in a counterclockwise direction to obtain various degrees of paint flow. Maximum flow is obtained by turning the fluid cover approximately 4 half turns counterclockwise.

