

Manual

# Gas string trimmer

## DES-26C



Applies for:

**Code**

12496

**Model**

DES-26C

**26 cc**

Motor

**CAUTION**



Read the user's manual thoroughly  
before operating this tool.



Technical Data .....	<b>3</b>
Fuel Specifications .....	<b>3</b>
 Safety warnings for string trimmers .....	<b>4</b>
 String trimmer's Safety Warnings .....	<b>5</b>
Parts .....	<b>6</b>
Assembly .....	<b>6</b>
Fuel Supply .....	<b>8</b>
Start up .....	<b>8</b>
Operation .....	<b>9</b>
Maintenance .....	<b>10</b>
Troubleshooting .....	<b>12</b>
Authorized Service Centers .....	<b>13</b>
Warranty Policy .....	<b>14</b>

## **WARNING**

To gain the best performance of the tool, prolong the duty life, make the Warranty valid if necessary, and to avoid hazards of fatal injuries please read and understand this Manual before using the tool.

Keep this manual for future references.

The illustrations in this manual are for reference only. They might be different from the real tool.

## Use and care recommendations



 Use gasoline mixed with **2-STROKE** motor **OIL**. A wrong mix may cause the string trimmer to throw a rod, causing expensive repairs!

4 oil  
capsules + 1 liter  
of Gasoline = Mix  
 +  = 50:1

 Do not use a fuel **MIX** that has been stored longer than 15 days.

 **ALWAYS USE** the **GUARD**. **USE THREAD** with diameter from 0.08 in to 0.1 in

 **ALWAYS** operate your string trimmer at **MAXIMUM POWER** with the trigger **FULLY** tightened

 Perform periodic **MAINTENANCE** to your machine (page 10).

## DES-26C

Code •	12496
Description •	Gas string trimmer, curved shaft
Net Weight •	11.4 lb (with no fuel)
Fuel Tank •	500 cc
Motor Displacement •	26 cc
Maximum Motor Performance •	1 Hp
Speed •	8000 RPM
Cutter Head •	Nylon line
Cutting Width •	17"
Nylon line diameter •	0.08 in to 0.1 in
Handle •	Loop handle
Work Cycle •	30 minutes idle per fuel tank consumed. Maximum 6 hours daily.

## Fuel specifications

- The string trimmer has an air-cooled 2-cycle motor using a mix of unleaded gasoline and high quality self-propulsion oil with fuel stabilizer specified for air-cooled two-cycle motors.
- The motor is certified to run with unleaded gasoline for vehicles with 87 or more ([R+M]) octane level.
- Do not use any type of gasoline premixed with oil bought in service stations such as gasoline for motorcycles.
- Do not use automotive oil or oil for 2-cycle outboard motors oil.
- The mix ratio should be 50 parts gasoline per 1 part oil (50:1 ratio). Prepare the mix in a gasoline-approved container. Always mix thoroughly before pouring in the motor tank.

**CAUTION** Do not use fuel mix stored longer than 15 days. Make small amounts of mix.

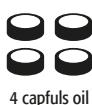
**WARNING** Never smoke near fuel, the gasoline filling up area or where the oil mix is being prepared or when operating the tool.

**WARNING** Any attempt to start the string trimmer with no oil added to the fuel mix will damage to the string trimmer.

Use the or ACES-2, ACES-5 or ACES-20 OIL\*\* cap as measure, mix 4 capsfuls oil per each liter gasoline.



A wrong mix may cause the motor to throw a rod causing expensive repairs!



To prolong the useful life of the motor use two-cycle synthetic motor oil.

\* 1 gallon = 3.78 liter

\*\* Not included

**Keep your work area clean, tidy and well lit.**

**CAUTION** Cluttered and dark areas may cause accidents.



**Never use the string trimmer in explosive areas or in the presence of flammable liquids.**

**DANGER** Before starting the motor keep the string trimmer at least 9 meters (30 feet) away from the fill up area.



**Keep children and passersby at a safe distance while operating the string trimmer.**

**WARNING** Distractions could cause losing control and cause accidents.



**Avoid contact with power lines and circuits.**

**DANGER** Find and avoid power lines and circuits, especially hidden wiring as well as any grounded object.



**Stay alert, use care and common sense.**

**CAUTION** Familiarity with the string trimmer operation could lead to distractions. It could cause accidents.

**Refrain from using the string trimmer if tired or under the influence of drugs, alcohol or medication.**

**DANGER** Being momentarily distracted while using the string trimmer could cause severe personal injury.

**Operate the string trimmer with guards and protection devices in place and in good working condition.**

**WARNING** Failure to comply with this warning is a hazard of severe personal injury.

**Do not force the string trimmer.**

**CAUTION** Working within the tool's working design assures a better and safer job.



**Keep the string trimmer in a safe place and out of the reach of children.**

**WARNING** Motor powered tools are dangerous to inexperienced people.



**Wear proper clothes.**

**WARNING** Loose clothes, jewelry or long hair could get caught in the mobile parts.



**Keep hands away from rotating and/or mobile parts.**

**WARNING** Failure to comply with this warning is a hazard of severe personal injury.



**Do not operate the string trimmer in enclosed areas.**

**DANGER** Avoid breathing accumulated carbon monoxide, a potentially deadly odorless toxic gas.



**Wear adequate protective safety accessories.**

**CAUTION** Wear eye protection, dust mask, non-skid safety shoes, helmet and ear plugs. These safety gears reduce the risk of injury.



**Turn off the string trimmer before adjusting, changing accessories or storing.**

**WARNING** Double check the string trimmer switch is in the off position.

**Refrain from operating the string trimmer if the switch is not working or is not properly assembled.**

**WARNING** Failure to complain with this warning is a hazard of personal injury. Immediately send it to a **TRUPER®** Authorized Service Center.

**Do not overreach.**

**CAUTION** Good balance and support lead to better controlling the tool in unexpected situations.

**Avoid the string trimmer to unintentionally start.**

**WARNING** Double-check the string trimmer motor is off before maintenance or putting it away.



**Remove brackets before turning on the string trimmer.**

**DANGER** Additional tools or voices installed in a rotating part could cause severe personal injury.

**Service the string trimmer and double-check it is in good working conditions before operating.**

**CAUTION** Carefully check mobile parts, alignment and assembly. Do it periodically. Look for any damaged element or part not working properly. Repair immediately in a **TRUPER®** Authorized Service Center.



**Accessories.**

**CAUTION** Use only accessories or spare parts indicated in this Manual or certified by **TRUPER®**.

**Never leave a running string trimmer unattended.**

**DANGER** Turn off and disconnect the string trimmer after using. Set it in a safe position to avoid severe injury.

**Never smoke in the proximity of fuel.**

**DANGER** Do not smoke in the proximity of the fuelling area or when using the string trimmer.



# Safety warnings for string trimmers

 TRUPER®

## Fuel handling

- Never smoke near fuel or where gasoline is supplied. Or where the oil mix is prepared or while operating the string trimmer.
- Handle fuel with care to reduce risk of fire or burns. Fuel is very flammable.
- Do not allow gasoline or oil getting contact with your skin.
- Protect your eyes. Avoid spilling oil or gasoline. In the event of accidental contact, wash eyes immediately with clean water. If irritation persists, see a doctor.
- Mix and store fuel in a labeled container.
- ⚠ WARNING** • Mix fuel outdoors away from flames or sparks.
- Before refueling the string trimmer turn off the motor. Set the string trimmer in the ground in a clear surface. Wait for the motor to cool down.
- ⚠ CAUTION** • Clean all the fuel that might have been spilled before operating the string trimmer.
- ⚠ CAUTION** • Verify there are no leaks. If so, correct them before using the string trimmer to prevent fire or burns.
- Move the string trimmer at least 30 feet away from the fuel filling up site before starting the motor.
- Under no circumstance burn spilled fuel.
- Under no circumstance, use any other type of fuel different from the specified in this Manual.

## Before operating the string trimmer

- Wear the right clothes to operate the string trimmer. Tight fitting clothes, strong pants, anti-skid safety boots, heavy-duty protecting gloves and safety glasses with side protection complying with ANSI Z87.1 Standard.



- ⚠ WARNING** • Remove any accessory or loose clothes that could get caught by the moving cutter head. Fasten your long hair above your shoulders.
- Verify the string trimmer is in perfect working conditions. Do not turn on is not properly adjusted or fully assembled to work in a safe manner, or if the fuel tank shows leakage or loose screws.
- Verify the string trimmer is clean, dry and free of oil or fuel.
- Double-check the work area is in an open area and is well ventilated.
- Check the work area. Remove stones, pieces of broken glass, nails, wire or rope. They could be soot out or be tangled in the string trimmer.
- In extreme temperatures verify there are no ice formations or condensation in the string trimmer.
- Verify visibility and light condition are adequate to see clearly. Otherwise do not use the string trimmer.

- Do not use the string trimmer with any guards in place. Or if the guards show any type of damage or they have missing parts.

## When operating the string trimmer

- ⚠ CAUTION** • Keep passersby, children and animals away no less than 50 feet away.
- Verify the cutter head is not making contact with any object before starting the motor.
- ⚠ WARNING** • Keep both feet firmly set on the ground and both hands holding the string trimmer by the handles. Never operate the string trimmer single-handed. Otherwise the operator and any other person present may be injured.
- Keep all your body away from the cutter head when the motor is running.
- Always keep the cutting head pointed downwards, below your waist level. Never raise it above 2.4 feet from the ground.
- Keep all your body parts away from the muffler. Otherwise severe burns can occur.
- Keep the string trimmer away from flammable materials.
- Do not use the string trimmer to cut woody shrubs.
- Be alert to surrounding risks. The string trimmer noise could prevent you from noticing them.
- ⚠ DANGER** • If making jobs near traffic roads, stop cutting until there are no vehicles in sight. The string trimmer could shoot particles towards the moving vehicles and produce a severe accident.

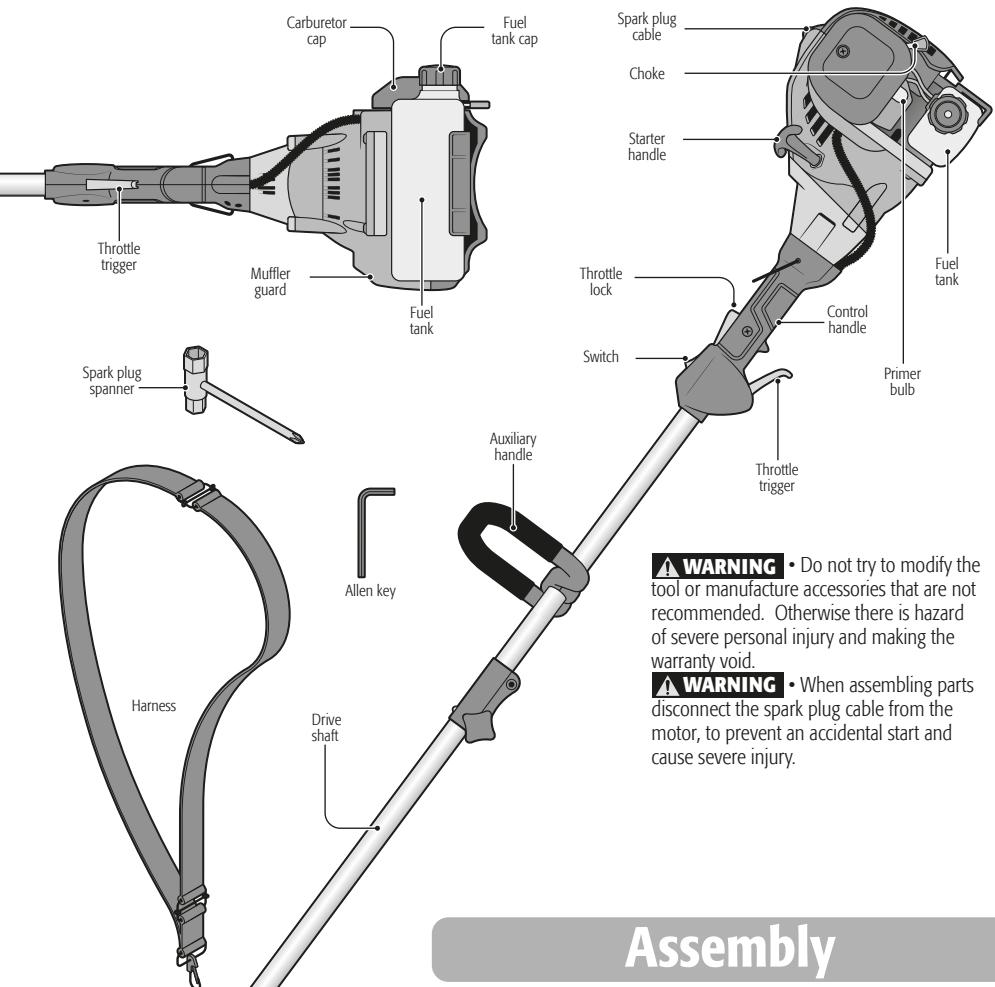
## After operating the string trimmer

- ⚠ WARNING** • Do not try to stop the cutter head rotating movement in any other way than releasing the switch. Wait for the cutter head stop after shutting off the string trimmer. It will take a couple of seconds.

- ⚠ CAUTION** • Always carry the string trimmer with the motor off and the muffler away from your body. Before putting the string trimmer in a vehicle, drain the fuel tank.

- ⚠ WARNING** • Turn off the motor before idling the string trimmer. DO NOT leave the motor running unattended. Wait for the string trimmer to cool off before storing.

- ⚠ CAUTION** • Highly trained personnel string trimmer should only carry out service and repairs.



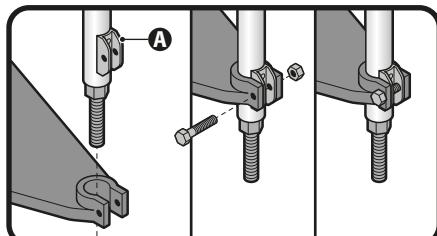
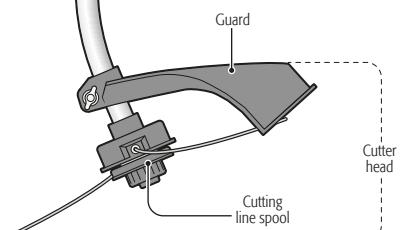
**WARNING** • Do not try to modify the tool or manufacture accessories that are not recommended. Otherwise there is hazard of severe personal injury and making the warranty void.

**WARNING** • When assembling parts disconnect the spark plug cable from the motor, to prevent an accidental start and cause severe injury.

## Assembly

### Guard

- Install the guard before setting the string spool. Otherwise the guard cannot be mounted.
- Pass the guard on the curved arm end. Double-check to align the guard orifices with the mounting orifices (**A**).
- Secure the guard with the bolt and nut.

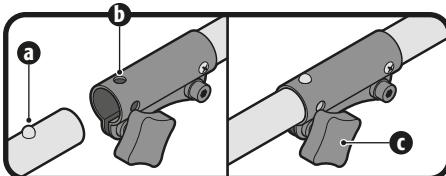


# Assembly

TRUPER®

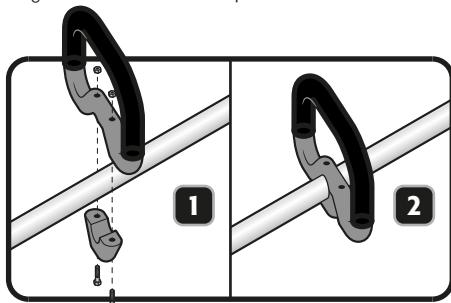
## Shaft

- Align the safety pin (**a**) of the lower shaft with the middle hole in the clamp (**b**).
- Press the safety pin down and insert the lower shaft into the clamp.
- Release the safety pin; ensure that it engages in the hole on the upper shaft.
- Tighten the locking knob anticlockwise to secure the connection (**c**).



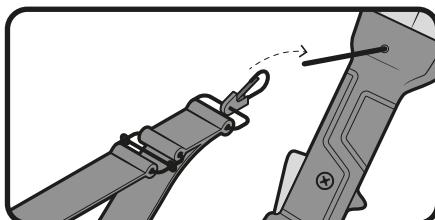
## Auxiliary handle

- Install the auxiliary handle as shown in the figure.
- To operate comfortably move the auxiliary handle through the string trimmer arm up to the right height.
- Tighten the screws to fix into position.



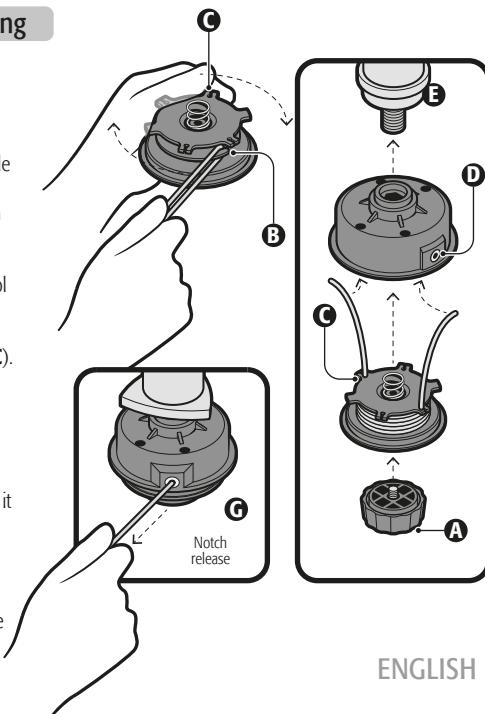
## Harness

- Set the harness in the handle ring to support the string trimmer on the shoulder.



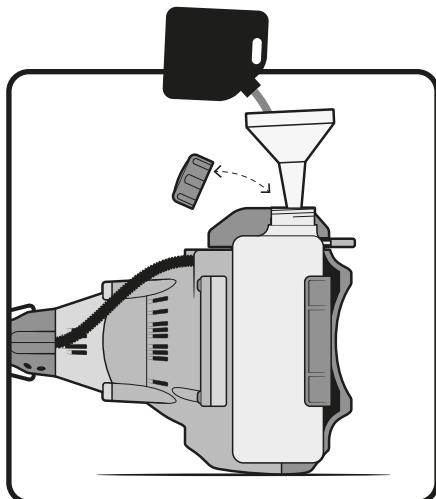
## Cutting string replacement and mounting

- With the string trimmer turned off, remove the spool-retaining cap (**A**) turning counter-clockwise.
- Remove the empty spool. Verify it is clean and has no damaged or worn parts.
- Cut 20' length of cutting line. Make a loop in the middle of the line and insert the loop in the spool inner hook (**B**). Hold the line and wind it clockwise. Double-check each end of the line is wound in its respective section (upper and lower). Do not wind too much line. After winding there shall remain a 0.2" minimum distance between the spool edge and the wound line.
- Leave approximate 6" unwound on both ends of the line and insert each one of them in the spool notches (**C**). This is to prevent the line to unwind while installing the spool in the brush cutter. Later on you will release the lines from their notches.
- Set back the spool in its cover passing the ends of each line through the cover orifices (**D**). If the line is loose or tangled in this step, wind it again in the spool and secure it in its notches.
- Set the spool cover in the axis (**E**) and secure the spool tightening the retention cap (**A**).
- Apply force and pull both ends of the cutting line outwards to release it from the notches in the upper side of the spool (**G**).



- Follow the safety standards for handling fuel (Page 5).
- Allow the motor to completely cool down before filling up.
- Set the string trimmer lying it down onto a flat surface as shown in the figure.
- Wipe around the fuel tank cap to prevent contamination.
- Slowly loosen the fuel cap.
- Use care to avoid spillage. Pour the fuel mix into the fuel tank.
- CAUTION** Follow fuel specifications (Page 3).
- Before setting back the fuel cap check and clean the joints.
- Immediately set the fuel tank cap back and tighten by hand.
- Wipe clean any fuel spills.

**CAUTION** In a new motor and after running it for the first time it is normal that smoke emissions are present.



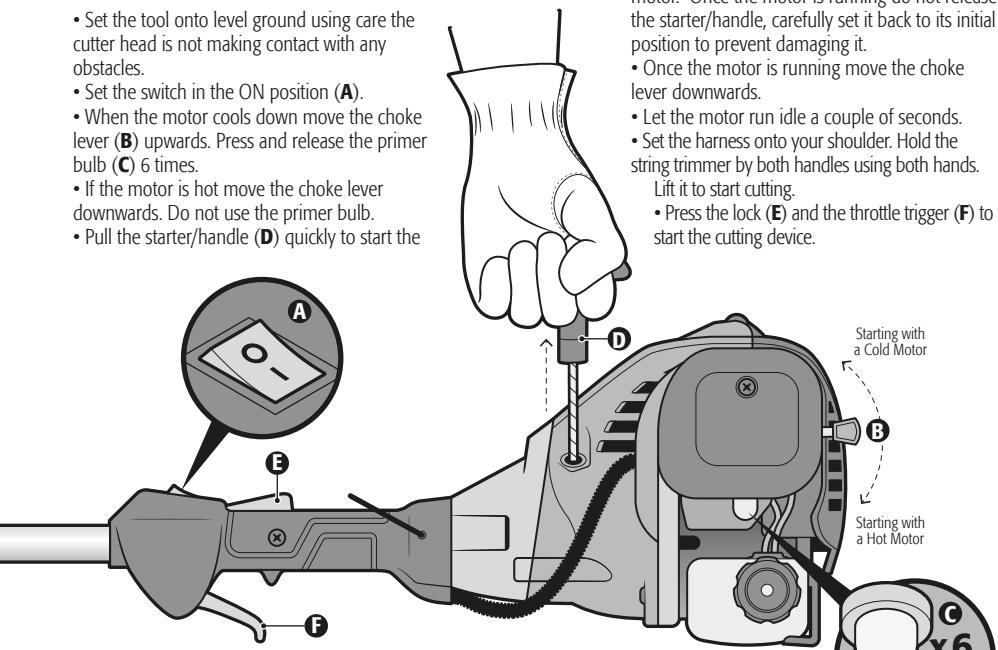
## Start up

### Starting

- Set the tool onto level ground using care the cutter head is not making contact with any obstacles.
- Set the switch in the ON position (**A**).
- When the motor cools down move the choke lever (**B**) upwards. Press and release the primer bulb (**C**) 6 times.
- If the motor is hot move the choke lever downwards. Do not use the primer bulb.
- Pull the starter/handle (**D**) quickly to start the

motor. Once the motor is running do not release the starter/handle, carefully set it back to its initial position to prevent damaging it.

- Once the motor is running move the choke lever downwards.
- Let the motor run idle a couple of seconds.
- Set the harness onto your shoulder. Hold the string trimmer by both handles using both hands. Lift it to start cutting.
- Press the lock (**E**) and the throttle trigger (**F**) to start the cutting device.



### Turning OFF

- Release the lock (**E**) and the accelerator trigger (**F**).
- Set the switch into the off position (**G**).



# Operation

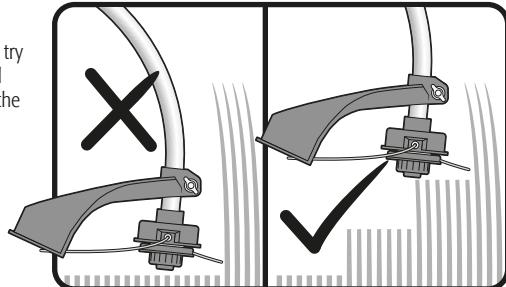
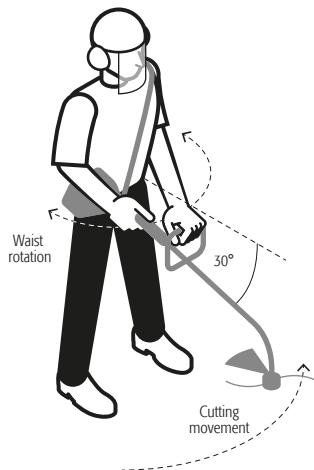
 TRUPER®

**CAUTION** • Remember that you, being the string trimmer operator, are responsible of your safety and the safety of those who are near your work area. Follow all security standards (pages 4 and 5) before operating the tool.

- Keep good balance with both feet firmly set on ground.
- Use the harness to support the string trimmer weight. Hold firmly the string trimmer in front of you. Set one hand in the handle and the other in the auxiliary handle to have the tool aligned to your body and pointing the cutter head 30° downwards, away from your feet.

**DANGER** • Do not turn on or operate the string trimmer in any other position.

- Turn on the string trimmer and make cuts from left to right rotating your waist and keeping the tool position.
- As you cut grass the cutting thread will wear and will fall. To release more thread from the spool press the string trimmer lightly downwards to have the ground pressing the retention cap against the spool and to release more thread. The guard blade will cut the remaining thread. At this moment stop pushing the string trimmer against the ground to stop spending more thread.
- To cut brush or tall grasses make it gradually. Do not try to cut in one pass from its base because residue could clog the cutting head or make you loose control over the string trimmer.



- Before inspecting, cleaning or servicing the tool, turn off the motor. Wait for all the moving parts to stop. Disconnect the spark plug cable and separate it from the spark plug. Otherwise, you could be severely injured and the equipment could get damaged.

## General cleaning

- Clean and unblock all the starter unit ventilation slots with a brush when necessary.
- In the same way, periodically clean the motor cylinder wings and the fan wings to remove dirt. Not doing it will cause the motor to overheat and get damaged.

## Cleaning the air filter

- Remove the air filter cap loosening the cap knob.
- Remove the air filter.
- Depending of the time it has been used you can give a superficial cleaning to the filter by only tapping it against a flat surface to remove most of the particles.
- You can also blow the filter with compressed air. Do it in both sides.
- For a more complete cleaning wash the filter in lukewarm soapy water. Rinse it and let it dry before installing it back in the tool.
- Install back the air filter verifying it clicks in place.
- Clean the air filter as frequently as necessary to keep it always clean. Otherwise the motor performance will diminish.

## Fuel filter

- Check frequently the gasoline filter.
- If the filter is dirty, replace it.
- In the gas tank interior is dirty rinse it with gasoline.

## Spark plug replacement

- The motor uses a TORCH L8RTC spark plug with an electrode gap of 0.025". Replace the spark plug once a year with a similar one.
  - With a totally cold motor, loosen the worn spark plug turning left with a spark plug wrench and remove it.
  - Insert the new spark plug and tighten to the right by hand. Tighten it half a turn more with the key included.
- ⚠ CAUTION** • Use care not to damage the spark plug thread. Otherwise the motor will be seriously damaged.

## Exhaust and muffler cleansing

- The exhaust and muffler can be clogged with carbon deposits, depending on the type of fuel, the amount of oil used and / or the conditions the tool is used. If noticing loss of power you should remove the deposits to restore performance. Go to a C TRUPER® Authorized Service Center to have this service made.
  - The muffler is equipped with an anti-spark screen inside the muffler. After being used long periods of time the screen gets dirty and needs to be replaced.
- Go to a C TRUPER® Authorized Service Center to have it replaced.

- ⚠ CAUTION** • Check constantly that the muffler has the fasteners secured and that there is no damage or corrosion. If finding leaks, stop the tool and immediately go to a C TRUPER® Authorized Service Center to have it repaired.

## Carburetor adjustment

- We recommend making carburetor adjustments in a C TRUPER® Authorized Service Center.
- A wrong adjustment can damage the motor and make the warranty void.

## Tool storage

If storing the tool a month or more, be aware of the following:

- Drain all the contents in the fuel tank into an approved gasoline container. All the remaining fuel should be used again in other equipment with a two-cycle motor with a ratio of 50:1.
- Run the motor until the rest of the fuel is consumed and the motor shuts off by itself. This way you eliminate the fuel residues and will avoid gum forming and damaging the fuel system.
- Clean thoroughly.
- Store the tool in a ventilated space, away from corrosive agents like garden chemical substances or deicing salts. Also away from children.
- Comply with all the government rules regarding safety in handling and storing fuel.

Regular maintenance	Every use	Every 25 h of use	Every 50 h of use	Every 150 h of use	Every 250 h of use
General cleaning	✓				
Air filter cleaning					
Carburetor cleaning *					
Spark plug inspection and adjustment *					
Fuel tank cleaning **					
Fuel filter change **					
Fuel chamber replacement **					
Combustion chamber cleaning **					

\* Trained user or  TRUPER® Authorized Service Center

\*\*  TRUPER® Authorized Service Center

Problem	Cause	Solution
The motor does not start.	<ul style="list-style-type: none"><li>• There is no spark.</li><li>• There is no fuel.</li><li>• The motor is choked.</li><li>• The starter jack is pulling with more difficulty than when new.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Check the spark. Remove the motor cover. Remove the spark plug from the cylinder. Connect the spark plug cable and set it on top of the motor cylinder with its metal part touching the cylinder. Pull the starter and watch the spark in the spark plug electrode. If there is no spark, repeat the test with a new spark plug.</li><li>• Press the primer bulb until the fuel is visible in the primer bulb. If no fuel is showing it means that the fuel supply primary system is blocked. Contact a <b>TRUPER®</b> Authorized Service Center. If the primer bulb fills with fuel, it means the motor is choked.</li><li>• With the switch off, remove the spark plug. Move the choke lever upwards and pull the starter handle 15 to 20 times to eliminate the fuel excess in the motor. Clean the spark plug and reinstall. Follow the normal starting procedure (consult page 8). If the motor does not start, move the choke lever downwards and repeat the starting procedure. If the motor is still not running, repeat the procedure but this time using a new spark plug.</li><li>• Take the tool to a <b>TRUPER®</b> Authorized Service Center.</li></ul>
The motor starts but it is not accelerating.	<ul style="list-style-type: none"><li>• The motor needs a few minutes to warm up.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Allow the motor to warm up completely. If the motor is not accelerating after three minutes contact your <b>TRUPER®</b> Authorized Service Center.</li></ul>
The motor starts, but it only runs at high speed with the choke at half position.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Carburetor needs adjustment.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Take the tool to a <b>TRUPER®</b> Authorized Service Center.</li></ul>
The motor is not gaining full speed and has too much smoke emissions.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Check the oil / fuel mix.</li><li>• The air filter is dirty.</li><li>• The anti spark guard screen is dirty.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Use new fuel and the right oil mix for two-cycle.</li><li>• Clean the air filter. See page 10.</li><li>• Clean the anti spark guard screen. See page 10.</li></ul>
The motor starts, works but it has no idle speed.	<ul style="list-style-type: none"><li>• The idle screw in the carburetor needs to be adjustment.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Turn the idle screw clockwise to increase speed.</li></ul>

# Authorized Service Centers

 **TRUPER®**

In the event of any problem contacting a Truper Authorized Service Center, please see our webpage [www.truper.com](http://www.truper.com) to get an updated list, or call our toll-free numbers **800 690-6990** or **800 018-7873** to get information about the nearest Service Center.a

AGUASCALIENTES	<b>DE TODO PARA LA CONSTRUCCIÓN</b> GRAL. BARRAGÁN #1201, COL. GREMIAL, C.P. 20050, AGUASCALIENTES, AGS. TEL: 449 994 0537	MORELOS	<b>FIX FERRETERÍAS</b> CAPITÁN ANZURES #95, ESQ. JOSÉ PERDIZ, COL. CENTRO, C.P. 62740, CUAUTLA, MOR. TEL: 735 352 8931
BAJA CALIFORNIA	<b>SUCURSAL TIJUANA</b> AV. LA ENCANTADA, LOTE #5, PARQUE INDUSTRIAL EL FLORIDO II, C.P. 22244, TIJUANA, B.C. TEL: 664 969 5100	NAYARIT	<b>HERRAMIENTAS DE TEPIC</b> MAZATLÁN #117, COL. CENTRO, C.P. 63000, TEPIC, NAY. TEL: 311 258 0540
BAJA CALIFORNIA SUR	<b>FIX FERRETERÍAS</b> FELIPE ÁNGELES ESQ. RUIZ CORTÍNEZ S/N, COL. PUEBLO NUEVO, C.P. 23670, CD. CONSTITUCIÓN, B.C.S. TEL: 613 132 1115	NUEVO LEÓN	<b>SUCURSAL MONTERREY</b> CARRETERA LAREDO #300, 1B MONTERREY PARKS, COLONIA PUERTA DE ANÁHUAC, C.P. 66052, ESCOBEDO, NUEVO LEÓN, TEL: 81 8352 8791 / 81 8352 8790
CAMPECHE	<b>TORNILLERÍA Y FERRETERÍA AAA</b> AV. ALVARO OBREGÓN #524, COL. ESPERANZA C.P. 24080 CAMPECHE, CAM. TEL.: 981 815 2808	OAXACA	<b>FIX FERRETERÍAS</b> AV. 20 DE NOVIEMBRE #910, COL. CENTRO, C.P. 68300, TUXTEPEC, OAX. TEL: 287 106 3092
CHIAPAS	<b>FIX FERRETERÍAS</b> AV. CENTRAL SUR #27, COL. CENTRO, C.P. 30700, TAPACHULA, CHIS. TEL: 962 118 4083	PUEBLA	<b>SUCURSAL PUEBLA</b> AV. PERIFÉRICO #2-A, SAN LORENZO ALMECATLA, C.P. 72710, CUAUTLA, PUE. TEL: 222 282 8282 / 84 / 85 / 86
CHIHUAHUA	<b>SUCURSAL CHIHUAHUA</b> AV. SILVESTRE TERRAZAS #12-11, PARQUE INDUSTRIAL BAFAR, CARRETERA MÉXICO CUAUHTÉMOC, C.P. 31415, CHIHUAHUA, CHIH. TEL: 614 434 0052	QUERÉTARO	<b>ARU HERRAMIENTAS S.A. DE C.V.</b> AV. PUERTO DE VERACRUZ #110, COL. RANCHO DE ENMEDIO, C.P. 76842, SAN JUAN DEL RÍO, QRO. TEL: 427 268 5444
CIUDAD DE MÉXICO	<b>FIX FERRETERÍAS</b> EL MONSTRUO DE CORREGIDORA, CORREGIDORA # 22, COL. CENTRO, C.P. 06060, CUAUHTÉMOC, CDMX. TEL: 55 5522 5031 / 5522 4861	QUINTANA ROO	<b>FIX FERRETERÍAS</b> CARRETERA FEDERAL MZ. 46 LT. 3 LOCAL 2, COL EJIDAL, C.P. 77710 PLAYA DEL CARMEN, Q.R. TEL: 984 267 3140
COAHUILA	<b>SUCURSAL TORREÓN</b> CALLE METAL MECÁNICA #280, PARQUE INDUSTRIAL ORIENTE, C.P. 27228, TORREÓN, COAH. TEL: 871 209 68 23	SAN LUIS POTOSÍ	<b>FIX FERRETERÍAS</b> AV. UNIVERSIDAD #1850, COL. EL PASEO, C.P. 78320, SAN LUIS POTOSÍ, S.L.P. TEL: 444 822 4341
COLIMA	<b>BOMBAS Y MOTORES BYMTESA DE MANZANILLO</b> BLVD. MIGUEL DE LA MADRID #190, COL. 16 DE SEPTIEMBRE, C.P. 28239, MANZANILLO, COL. TEL: 314 352 1986 / 352 8013	SINALOA	<b>SUCURSAL CULIACÁN</b> AV. JESÚS KUMATE SUR #4301, COL. HACIENDA DE LA MORA, C.P. 80143, CULIACÁN, SIN. TEL: 667 173 9139 / 173 8400
DURANGO	<b>TORNILLOS ÁGUILA, S.A. DE C.V.</b> MAZURIÓ #200, COL. LUIS ECHEVERRÍA, DURANGO, DGO. TEL.: 618 817 1946 / 618 818 2844	SONORA	<b>FIX FERRETERÍAS</b> CALLE 5 DE FEBRERO #517, SUR LT. 25 MZ. 10, COL. CENTRO, C.P. 85000, CD. OBREGÓN, SON. TEL: 644 413 2392
ESTADO DE MÉXICO	<b>SUCURSAL CENTRO JILOTEPEC</b> PARQUE INDUSTRIAL # 1, COL. PARQUE INDUSTRIAL JILOTEPEC, JILOTEPEC, EDO. DE MÉX. C.P. 54257 TEL: 761 782 9109 EXT. 5729 Y 5102	TABASCO	<b>SUCURSAL VILLAHERMOSA</b> CALLE HELIO LOTES 1, 2 Y 3 MZ. #1, COL. INDUSTRIAL, 2A ETAPA, C.P. 86010, VILLAHERMOSA, TAB. TEL: 993 353 7244
GUANAJUATO	<b>C.I.A. FERRETERA NUEVO MUNDO S.A. DE C.V.</b> AV. MÉXICO - JAPÓN #225, CD. INDUSTRIAL, C.P. 38010, CELAYA, GTO. TEL: 461 617 7578 / 79 / 80 / 88	TAMAULIPAS	<b>VM ORINGS Y REFACCIONES</b> CALLE ROSITA #527 ENTRE 20 DE NOVIEMBRE Y GRAL. RODRÍGUEZ, FRACC. REYNOSA, C.P. 88780, REYNOSA, TAMS. TEL: 899 926 7552
GUERRERO	<b>CENTRO DE SERVICIO ECLIPSE</b> CALLE PRINCIPAL MZ.1 LT. 1, COL. SANTA FE, C.P. 39010, CHILPANCINGO, GRO. TEL: 747 478 5793	TLAXCALA	<b>SERVICIOS Y HERRAMIENTAS INDUSTRIALES</b> PABLO SIDAR #132, COL. .BARRIO DE SAN BARTOLOMÉ, C.P. 90970, SAN PABLO DEL MONTE, TLAX. TEL: 222 271 7502
HIDALGO	<b>FERREPRECIOS S.A. DE C.V.</b> LIBERTAD ORIENTE #304 LOCAL 30, INTERIOR DE PASAJE ROBLEDO, COL. CENTRO, C.P. 43600, TULANCINGO, HGO. TEL: 775 753 6615 / 775 753 6616	VERACRUZ	<b>LA CASA DISTRIBUIDORA TRUPER</b> BLVD. PRIMAVERA ESQ. HORTENSIA S/N, COL. PRIMAVERA C.P. 93308, POZA RICA, VER. TEL: 782 823 8100 / 826 8484
JALISCO	<b>SUCURSAL GUADALAJARA</b> AV. ADOLFO A. HORN # 6800, COL. SANTA CRUZ DEL VALLE, C.P: 45655, TLAJOMULCO DE ZUÑIGA, JAL. TEL: 33 3606 5285 AL 90	YUCATÁN	<b>SUCURSAL MÉRIDA</b> CALLE 33 #600 Y 602, LOCALIDAD ITZINCAB Y MULSAY, MPIO. UMÁN, C.P. 97390, MÉRIDA, YUC. TEL: 999 912 2451
MICHOACÁN	<b>FIX FERRETERÍAS</b> AV. PASEO DE LA REPÚBLICA #3140-A, COL. EX-HACIENDA DE LA HUERTA, C.P. 58050, MORELIA, MICH. TEL: 443 334 6858		

**Code**

12496

**Model**

DES-26C

**Brand** **TRUPER®**

**Warranty.** Duration: 1 year. Coverage: parts, components and workmanship against manufacturing or operating defects, except if used under conditions other than normal; when it was not operated in accordance with the instructive; was altered or repaired by personnel not authorized by **Truper®**. To make the warranty valid, present the product, stamped policy or invoice or receipt or voucher, in the establishment where you bought it or in Corregidora 22, Centro, Cuauhtémoc, CDMX, 06060, where you can also purchase parts, components, consumables and accessories. It includes the costs of transportation of the product that derive from its fulfillment of its service network. . Phone number **800-018-7873**. Made in China. Imported by Truper, S.A. de C.V. Parque Industrial 1, Parque Industrial Jilotepec, Jilotepec, Edo. de Méx. C.P. 54257, Phone number 761 782 9100.

**1  
YEAR**

Stamp of the business. Delivery date:

Sello del establecimiento comercial. Fecho de entreaga:

L  
AÑO



Industrial 1, Parque Industrial Jiutepec, Jiutepec, Edo. de Mex. C.P. 54257, Tel. 761 782 9100.  
su red de servicio. Tel. 800-018-7873. Made in/Hecho en China. Importador Truper, S.A. de C.V. Parque  
consumibles y accesorios, incluye los gastos de transporte del producto que devinen de su cumplimiento de  
o en Cuernavaca 22, centro, Cuernavaca, CDMX, 06060, donde también podrás adquirir partes, componentes,  
presente el producto, poliza sellada o factura o comprobante donde lo comprado  
instalación, fue alquilado o preparado por persona no autorizada por Truper®. Para hacer efectiva la garantía  
funcionamiento, excepto si se uso en condiciones distintas a las normales; cuando no fue operado conforme  
Garantía. Duración: 1 año. Cobertura: piezas, componentes y mano de obra contra defectos de fabricación o

Código	Modelo	Marca	DES-26C	TRUPER®
12496				

Garantía  
Poliza de

**TRUPER®**



ESPAÑOL

# TRUPER®

## Centros de Servicio Autorizados

En caso de tener algún problema para contactar un Centro de Servicio Autorizado Truper®, consulte nuestra página web [www.truper.com](http://www.truper.com) donde obtendrá información actualizada, o llame al: **800 690-6990** ó **800 018-7873** donde le

informarán cuál es el Centro de Servicio más cercano.

MEXICO	<b>FIX FERRETERIA S.A DE C.V.</b>	CALLE MONTSURITO DE CORREGIDORA #22, COL. MONTSURITO DE CORREGIDORA #22, C.P. 37190, PUEBLA, PUE.
CHIHUAHUA	<b>SUCURSAL CHIHUAHUA</b>	AV. ALVARO OBREGON #224, COL. PESQUERA, C.P. 31200, CHIHUAHUA, CHIH.
COAHUILA	<b>SUCURSAL TORREON</b>	AV. MONTSURITO DE CORREGIDORA #22, COL. MONTSURITO DE CORREGIDORA #22, C.P. 27070, TORREON, COAH.
DUARANGO	<b>TORNILLOS AGUILA S.A DE C.V.</b>	TEL: 871 209 68 23;
MEXICO		SEDE: CALLE 32 1986 / 5522 8015
GUANAJUATO	<b>SUCURSAL CENTRO INNOTEPC</b>	DGO. TEL: 618 817 1946 / 618 818 28404
HIDALGO	<b>CENTRO DE SERVICIO ECLIPSE</b>	JILTIPECUE INDUSTRIAL #100, COL. LUIS ENHEBRERA, DURANGO.
GUERRERO	<b>FERRETERIAS SA DE C.V.</b>	CHALPAPANGO, C.P. 47100, TOLUCA, MEXICO, C.P. 47300.
JALISCO	<b>SUCURSAL GUADALAJARA</b>	TEL: 33 3660 5285 AL 90
MICHOACAN	<b>FIX FERRETERIA S.A DE C.V.</b>	AV. PAZOLO B HORN #8900, SANTA CRUZ DEL VALLE, C.P. 45655 TLAJOMULCO DE ZINACOGA, JAL.
NAYARIT	<b>SUCURSAL MONTERREY</b>	MICH. TEL: 443 334 1145 / 575 753 6695
PUEBLA	<b>SUCURSAL PUERLA</b>	COL. LAGUNA DE LA PAZ #101, C.P. 72000, PUEBLA, PUE.
QUINTANA ROO	<b>QUINTANA ROO</b>	TEL: 984 273 1340
TAJASCO	<b>SUCURSAL CUAUTLA</b>	TEL: 667 715 1939 / 175 753 6695
TEJUQUILA	<b>SONORA</b>	TEL: 667 715 1943, QUITO, SON.
TLAXCALA	<b>SERVICIOS Y ENTREPRESAS</b>	TEL: 222 271 7520
VERACRUZ	<b>VERACRUZ</b>	TEL: 782 833 1000 / 826 2484
VICENTE GUERRERO	<b>SUCURSAL MEXICO</b>	Mpio. PRIAMERA C.P. 33500, POZA RICA, VER.
ZACATECAS	<b>SUCURSAL VILLAHermosa</b>	Calle 33 #600 602 LOCALIDAD ITZINGAB Y MUJAS, TEL: 999 912 2451

# Solución de problemas

**TRUPER®**

- | Problema   | Causa  | Solución  |
|--|--|---|
| • No hay chispa.   | • Electrodos de la bujía. Si no la hay, repita la prueba con una bujía nueva.<br>• Presión de bujío ceñadora hasta que el combustible sea visible en el sistema de combustible. Si no se ve el combustible, significa que el sistema primario de bujío. Si no se ve el combustible, retire el encendido, retire la bujía. Muéva la llave de combustible, es señal que el bujío ceñadora se ahogaado.   | • Servicio Autorizado <b>TRUPER®</b> . En caso que el bujío ceñadora se ahogaado. • La placa de arranque que cumplea nueva.             |
| • El motor no arranca.                                       | • Tenga en cuenta que el sistema de combustible está bloqueado. Controle el sistema de combustible. Si no se ve el combustible, retire el encendido, retire la bujía. Muéva la llave de combustible, es señal que el bujío ceñadora se ahogaado.<br>• Presión de bujío ceñadora hasta que el combustible sea visible en el sistema de combustible. Si no se ve el combustible, significa que el sistema primario de bujío. Si no se ve el combustible, retire el encendido, retire la bujía. Muéva la llave de combustible, es señal que el bujío ceñadora se ahogaado.<br>• Servicio Autorizado <b>TRUPER®</b> . En caso que el bujío ceñadora se ahogaado. | • Solo va a velocidad media del motor arranca pero sola con la velocidad de arranque. • El motor requiere de combustible para arrancar. |
| • El motor arranca pero solo va a velocidad media del motor. | • Permite que el motor se caliente por completo. Si el motor no acelera después de tres minutos, contacte a su Centro de Servicio Autorizado.  | • Revise la mezcla de combustible / combustible. • Use combustible nuevo y la mezcla corregida de acelera para 2 tiempos.               |
| • El motor no arranca la mezcla.                             | • Revise la mezcla de combustible / combustible. • Limpie el filtro de aire. Consulte la página 10.  | • El motor no arranca la mezcla. • Limpie la pantalla de la guarda anti chispas este 10.  |
| • El motor arranca pero solo va a velocidad media del motor. | • Solo va a velocidad media del motor arranca pero sola con la velocidad de arranque.  | • Solo va a velocidad media del motor arranca pero sola con la velocidad de arranque.   |
| • El motor arranca pero solo va a velocidad media del motor. | • Solo va a velocidad media del motor arranca pero sola con la velocidad de arranque.  | • Solo va a velocidad media del motor arranca pero sola con la velocidad de arranque.   |
| • El motor arranca pero solo va a velocidad media del motor. | • Solo va a velocidad media del motor arranca pero sola con la velocidad de arranque.  | • Solo va a velocidad media del motor arranca pero sola con la velocidad de arranque.   |

- Revise la mezcla de combustible / combustible. • Limpie el filtro de aire. Consulte la página 10.
- Use combustible nuevo y la mezcla corregida de acelera para 2 tiempos.
- Revise la mezcla de combustible / combustible. • Limpie la pantalla de la guarda anti chispas este 10.
- Solo va a velocidad media del motor arranca pero sola con la velocidad de arranque.

- Permite que el motor se caliente por completo. Si el motor no acelera después de tres minutos, contacte a su Centro de Servicio Autorizado.
- Revise la mezcla de combustible / combustible. • Limpie el filtro de aire. Consulte la página 10.
- Solo va a velocidad media del motor arranca pero sola con la velocidad de arranque.

- Solo va a velocidad media del motor arranca pero sola con la velocidad de arranque.
- Solo va a velocidad media del motor arranca pero sola con la velocidad de arranque.
- Solo va a velocidad media del motor arranca pero sola con la velocidad de arranque.

- Solo va a velocidad media del motor arranca pero sola con la velocidad de arranque.
- Solo va a velocidad media del motor arranca pero sola con la velocidad de arranque.
- Solo va a velocidad media del motor arranca pero sola con la velocidad de arranque.

- Solo va a velocidad media del motor arranca pero sola con la velocidad de arranque.
- Solo va a velocidad media del motor arranca pero sola con la velocidad de arranque.
- Solo va a velocidad media del motor arranca pero sola con la velocidad de arranque.

- Solo va a velocidad media del motor arranca pero sola con la velocidad de arranque.
- Solo va a velocidad media del motor arranca pero sola con la velocidad de arranque.
- Solo va a velocidad media del motor arranca pero sola con la velocidad de arranque.

- Solo va a velocidad media del motor arranca pero sola con la velocidad de arranque.
- Solo va a velocidad media del motor arranca pero sola con la velocidad de arranque.
- Solo va a velocidad media del motor arranca pero sola con la velocidad de arranque.

- Solo va a velocidad media del motor arranca pero sola con la velocidad de arranque.
- Solo va a velocidad media del motor arranca pero sola con la velocidad de arranque.
- Solo va a velocidad media del motor arranca pero sola con la velocidad de arranque.

- Solo va a velocidad media del motor arranca pero sola con la velocidad de arranque.
- Solo va a velocidad media del motor arranca pero sola con la velocidad de arranque.
- Solo va a velocidad media del motor arranca pero sola con la velocidad de arranque.

# Mantenimiento

TRUEPEE

# Mantenimiento



- Antes de inspeccionar, limpiar o dar servicio a la herramienta, apague el motor, espere a que todos los partes móviles se hayan detenido; desconecte el cable de la bujía y sepárelo de la bujía. De lo contrario puede sufrir lesiones de gravedad y/o daños al equipo.

## Limpieza general

- Con un cepillo o aire comprimido limpie y despeje las ranuras de ventilación de la unidad del arancador cada vez que sea necesario.
- De la misma forma limpie periódicamente las aleteras del cilindro del motor y las aleteras del ventilador para retirar cualquier impureza. De no hacerlo el motor puede dañarse debido a un recalentamiento.
- De acuerdo a las instrucciones de uso puede dar al filtro del aire la tapa del filtro de aire.

## Limpieza del filtro del aire

- Recibir la tapa del filtro de aire aliviando el tornillo de la tapa.

## Cambio de la bujía

- El motor utiliza una bujía TORCH L8RTC con una separación de electrodos de 0.65 mm (0.025").
- Recuerde que la bujía debe tener una vez al año.
- Con una llave de tuercas de 12 mm quite la bujía y gatillada.
- Inserte la bujía nueva y apriétela con la mano hacia la derecha. Apriétela media vuelta más con la llave indicada.
- Utiliza la llave indicada para revisar la potencia de escape y el silenciador se pueden tapar con depósitos de carbón, dependiendo del tipo de combustible, le.
- El escape y el silenciador se pueden limpiar con agua de carabinas, dependiendo del tipo de combustible.

dañado de motor:

- La bujía es la única parte que resulta seramente roscada de la bujía, de lo contrario resultaría seramente dañada.
- Una bujía nueva y apriétela con la mano hacia la derecha. Apriétela media vuelta más con la llave indicada.
- Inserte la bujía nueva y apriétela con la llave indicada.

## Limpieza del escape y del silenciador

- El escape y el silenciador se pueden limpiar con agua de carabinas, dependiendo del tipo de combustible, le.
- El escape y el silenciador se pueden tapar con depósitos de carbón, dependiendo del tipo de combustible.
- Limpie la bujía y gatillada con una llave de tuercas.
- Con una llave de tuercas de 12 mm quite la bujía y gatillada.
- Recuerde que la bujía debe tener una vez al año.
- Con una llave de tuercas de 12 mm quite la bujía y gatillada.
- Utiliza la llave indicada para revisar la potencia de escape y el silenciador se pueden tapar con agua de carabinas, dependiendo del tipo de combustible.
- El escape y el silenciador se pueden limpiar con agua de carabinas, dependiendo del tipo de combustible.
- Si el escape y el silenciador se han dañado, deben ser reemplazados.
- El escape y el silenciador se pueden tapar con agua de carabinas, dependiendo del tipo de combustible.

## AATENCIÓN • Revise constantemente que el

- Si el filtro de gasolina está sucio debe ser remplazado.
- Recuerde el filtro de gasolina con frecuencia.
- Si el filtro de gasolina es la herramienta más completa del motor puede disminuir.
- Si el filtro de gasolina es la herramienta más completa del motor puede disminuir.
- Un ajuste incorrecto puede dañar el motor e invalidar la garantía.
- Un centro de servicio autorizado TRUPER.
- Se recomienda hacer los ajustes del carburador en un garaje.

## Ajuste del carburador

## Filtro de combustible

- Dependiendo del tiempo de uso puede dañar la herramienta.
- Recuerde que la bujía es la única parte que resulta seramente dañada de la herramienta.
- Inserte la bujía nueva y apriétela con la llave indicada.
- Tapaboca puede soltar el filtro de aire con aire comprimido.
- Utilice una llave que apriete la bujía y gatillada.
- Tapaboca puede soltar el filtro de aire con aire comprimido.
- Utilice la bujía nueva y apriétela con la llave indicada.
- Tapaboca puede soltar el filtro de aire con aire comprimido.
- Utilice la bujía nueva y apriétela con la llave indicada.
- Tapaboca puede soltar el filtro de aire con aire comprimido.
- Utilice la bujía nueva y apriétela con la llave indicada.
- Tapaboca puede soltar el filtro de aire con aire comprimido.
- Utilice la bujía nueva y apriétela con la llave indicada.
- Tapaboca puede soltar el filtro de aire con aire comprimido.

## Limpieza del escape del silenciador

- La bujía es la única parte que resulta seramente roscada de la bujía, de lo contrario resultaría seramente dañada.
- Una bujía nueva y apriétela con la mano hacia la derecha. Apriétela media vuelta más con la llave indicada.
- Inserte la bujía nueva y apriétela con la llave indicada.

dañado de motor:

- La bujía es la única parte que resulta seramente roscada de la bujía, de lo contrario resultaría seramente dañada.
- Una bujía nueva y apriétela con la mano hacia la derecha. Apriétela media vuelta más con la llave indicada.
- Inserte la bujía nueva y apriétela con la llave indicada.

dañado de motor:

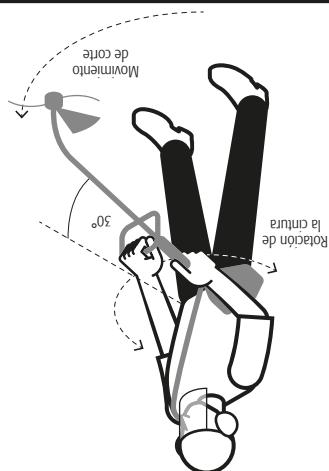
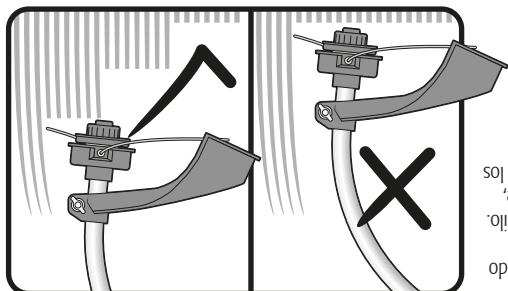
- La bujía es la única parte que resulta seramente roscada de la bujía, de lo contrario resultaría seramente dañada.
- Una bujía nueva y apriétela con la mano hacia la derecha. Apriétela media vuelta más con la llave indicada.
- Inserte la bujía nueva y apriétela con la llave indicada.

## Limpieza del escape y del silenciador

- La bujía es la única parte que resulta seramente roscada de la bujía, de lo contrario resultaría seramente dañada.
- Una bujía nueva y apriétela con la mano hacia la derecha. Apriétela media vuelta más con la llave indicada.
- Inserte la bujía nueva y apriétela con la llave indicada.

dañado de motor:

- La bujía es la única parte que resulta seramente roscada de la bujía, de lo contrario resultaría seramente dañada.
- Una bujía nueva y apriétela con la mano hacia la derecha. Apriétela media vuelta más con la llave indicada.
- Inserte la bujía nueva y apriétela con la llave indicada.



- A ATENCIÓN** • Recuerde que usted como operador de la desbrozadora es responsable de su seguridad, así como de quienes se encuentren cerca del área de trabajo. Si gira todos los normas de seguridad (páginas 4 y 5) antes de la desbrozadora.
- A PELIGRO** • No encienda ni opere la desbrozadora cuando la mano o los pies de sus pies.
- Utilice el amés para sostener el peso de la desbrozadora. Sostengala con firmeza frente a usted con una mano en la manga y la otra en el mango auxiliar de manejo que le da apoyo y la otra en el mango auxiliar de manejo que le da apoyo.
- Encienda la desbrozadora y realice los cortes de cuchilla a medida que la desbrozadora rotunda su cintura manteniendo la posición de la desbrozadora.
- Encienda la desbrozadora y realice los cortes de cuchilla a medida que la desbrozadora rotunda su cintura manteniendo la posición de la desbrozadora.
- Utilice el control de la desbrozadora para mover la máquina de lado a lado.
- Para cortar maleza o pasto alto, use la base, sin embargo, no intente cortar de una sola vez desde la base, pues los residuos pueden deslizarse el cabezal de corte o hacerle empujar la desbrozadora contra el piso para no lastar hilo.
- Para cortar maleza o pasto alto hágalo gradualmente, contenga la cuchilla de la base más hilo. El sobrante será cortado por la cuchilla de la base más hilo.

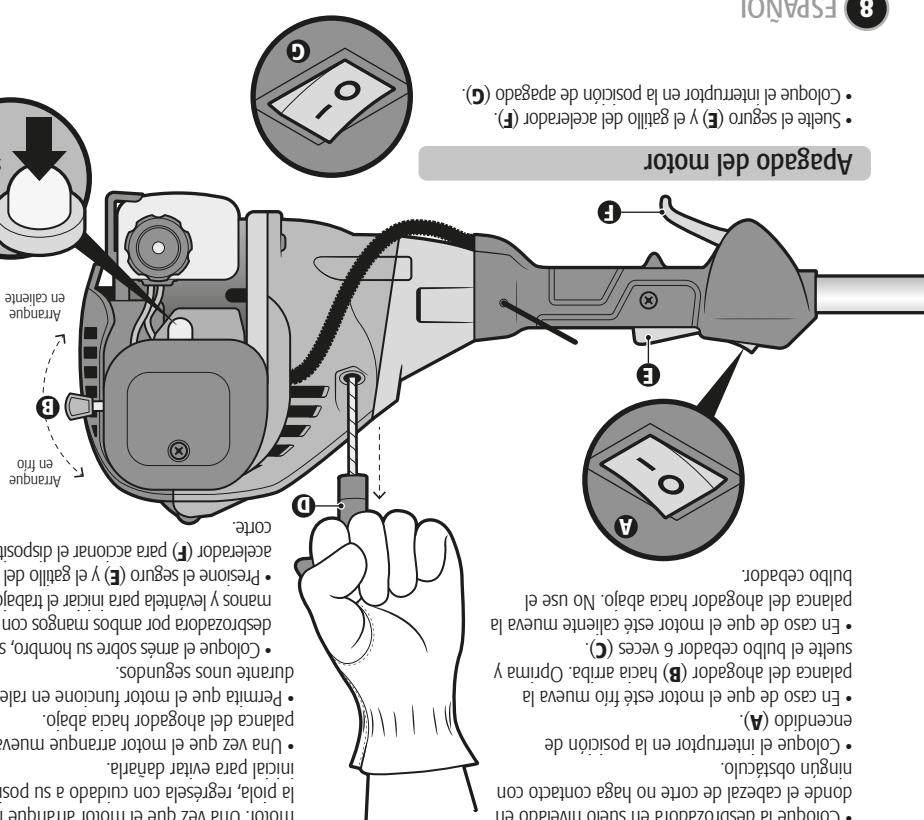
**A ATENCIÓN** • Recuerde que usted como operador

## Operación

**C TRUPER<sup>®</sup>**

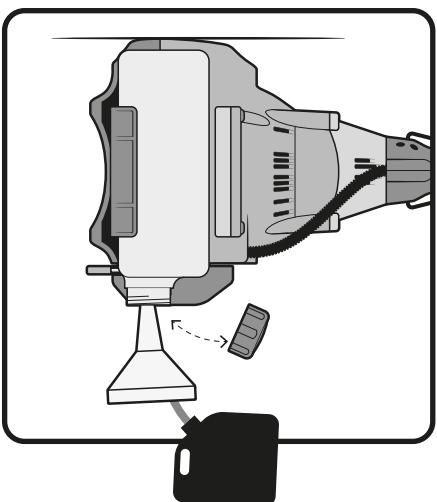
- Coloque el interruptor en la posición de apagado (G).
- Suelte el seguro (E) y el gatillo del acelerador (F).

### Apagado del motor



### Arranque del motor

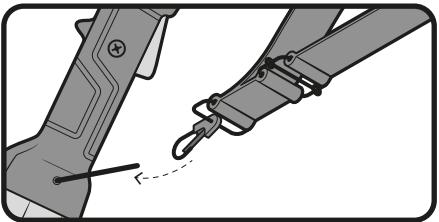
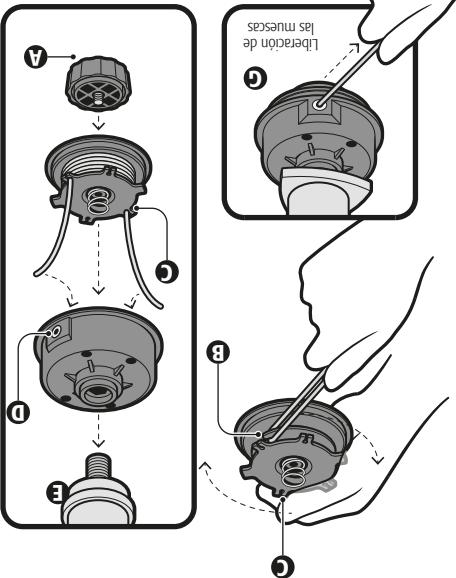
## Encendido



- A ATENCIÓN** En un motor nuevo, es normal que haya emisiones de humo durante y después de usarlo
- Limpie todo el ramo de combustible.
  - Coloque el seguro en la tapa del tanque de combustible y apriétela con las manos.
  - Coloque el seguro en la tapa del tanque de combustible y límpie la junta.
  - Añales de escape y el tanque de combustible se encienden cuando el motor arranca.
  - Tenga cuidado de evitar daños a la mezcla de combustible.
  - Afloje lentamente la tapa del tanque de combustible.
  - Limpie rápidamente el tanque de combustible.
  - Especie a que el motor se enciende por completo antes de reositarlo como se indica en el gráfico.
  - Coloque la desprendadora sobre una superficie plana establecer el combustible.
  - Siga las advertencias de seguidad para el manejo de combustible (página 5).

## Abastecimiento de combustible

**C TRUPER®**



- Coloque el amés en la argolla del mangó para sostener la desbridadora con el hombre.

- Coloque la cubierta del carrete en el eje (E) y asegúrelo con las muñecas.
- Jale hacia afuera y con fuerza ambos extremos del hilo de corde para librarlos de las muñecas de la parte superior de la cubierta (A).
- Coloque la cubierta del carrete en el eje (E) y asegúrelo con las muñecas.

vuelva a arranque en el carrete y asegúrela en sus muñecas (D). Si el hilo se suelta o entra en este paso cubierta (D), si el hilo por los orificios de la pasare los extremos de cada hilo por los orificios de la cubierta (D) y apriételos para que no se desprendan de la cubierta (A).

- Coloque el hilo en el carrete y el hilo entre las muñecas del hilo e inserte cada uno en la desbridadora más adelante instala el carrete (C), para que el hilo no se desprendan entre el borde del carrete y el hilo entrelazado.
- Deje sin recoger aproximadamente 15 cm de ambos extremos del hilo e inserte cada uno en las muñecas del hilo y el hilo entrelazado (B).

entreando el hilo que quedará una distancia llena de 6 m entre el hilo entrelazado y el hilo entrelazado en el interior. No se arrase demasiado el hilo, espere que cada extremo de las manecillas del reloj. Asegúrese de que cada sentido de las manecillas del reloj. Tome el hilo y enrrede en el interior del carrete (B). Tome el hilo y enrrede en el medio de la linea e inserte este trizo en el gancho en el medio de la pieza de hilo que forma un triángulo de 6 m. Forme un triángulo de una pieza de hilo que forme un triángulo de 6 m. Forme un triángulo de una pieza de hilo que forme un triángulo de 6 m.

- Coloque una pieza de hilo que forme un triángulo de 6 m. Forme un triángulo de una pieza de hilo que forme un triángulo de 6 m.
- Quite las partes dañadas o gastadas.
- Quite todo tipo de suciedad.
- Retire el carrete vacío, asegúrese de que este limpio y manecillas del reloj.

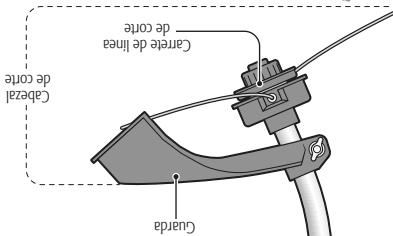
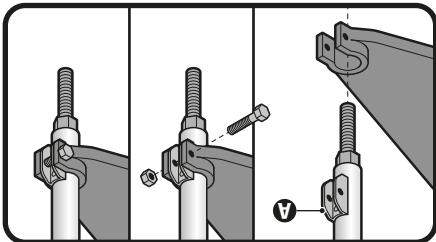
- Coloque la desbridadora apagada cerca la tapa de retención del carrete (A) y jinmolda en sentido contrario a las manecillas del reloj.

### Reempalzo y montura de hilo de corde

- Apriete los tornillos para fijar su posición.
- Instale el mangó auxiliar como se muestra en la imagen.
- Recorra el mangó auxiliar por el eje de la desbridadora a una altura adecuada para operarla cómodamente.
- Apriete los tornillos para fijar la abrazadera.
- Apriete la perilla de bloqueo en sentido a las manecillas del reloj para asegurar la conexión (C).
- Apriete la perilla de bloqueo en sentido a las manecillas del reloj en el orificio del eje superior.
- Sujete el pasador de seguridad. Asegúrese de que el eje inferior en la abrazadera.
- Presione el pasador de seguridad hacia abajo e inserte oficialmente en la abrazadera (B).
- Apriete el pasador de seguridad (a) del eje inferior con el alineamiento medio de la abrazadera (a).

### Mangó

### Eje



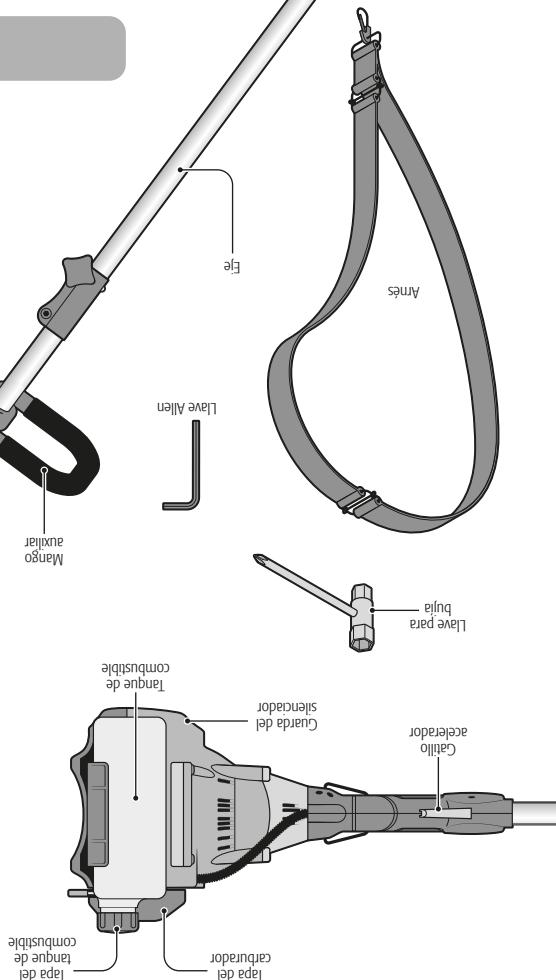
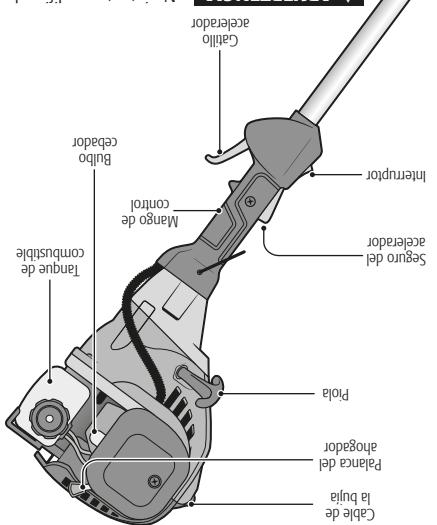
- Asegure la guarda con el perno y la tuerca.
- Asegúrese de que la montura (A) esté alineada con los orificios de la guarda.
- Haga pasar la guarda por el extremo del eje curvo.
- Instale la guarda antes de montar el carrete de hilos.
- Instale la guarda con el perno y la tuerca.

### Guarda

## Ensamblado

**A ADVERTENCIA** • Siempre que desmonte la guarda, sacártela y las piezas desconecte el cable de la bujía. Las piezas desmontadas o el cable de la bujía deben ser almacenadas para ella. De lo contrario puede sufrir lesiones personales severas e invalidar la garantía.

**A ADVERTENCIA** • No intente modificar la desembocadura o fijar otros accesorios no recomendados para ella. De lo contrario puede sufrir lesiones personales severas e invalidar la garantía.



## Partes

**TRUPER®**



**Advertencias de Seguridad**

**para herramientas motorizadas**

**Utilice equipo adecuado de protección personal.** 

Utilice ropa de trabajo limpia, ordenada y bien iluminada. 

Nunca utilice la desbrozadora en ambientes explosivos, o en presencia de líquidos inflamables. 

Nunca utilice la desbrozadora a los niños o a otras personas a una distancia segura de más de 6 metros (20 pies) del lugar. 

Mantenga a los niños y a otras personas a una distancia segura de más de 6 metros (20 pies) del lugar. 

Apague la desbrozadora antes de hacer ajustes, cambiar sus accesorios o guardarla. 

Apague la desbrozadora si el interruptor no funciona o no está debidamente ensamblada. 

Nunca utilice la desbrozadora si el interruptor no funciona o no está debidamente ensamblada. 

Centro de servicio autorizado **TRUPER.** 

No sobreextienda su campo de acción. 

Evite encendidos accidentales. 

Aségúrese de que el motor de la desbrozadora no esté prendido antes de dejarla o darle mantenimiento. 

No utilice la desbrozadora si está cansado, o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos. 

Un momento de distracción mientras utiliza la desbrozadora lo distrajeron de su uso de la influencia de alcohol o medicamentos. 

No utilice la desbrozadora si está cansado, o bajo la influencia de alcohol o medicamentos. 

Retire cualquier llave de ajuste antes de encender la desbrozadora. 

Hermafroditas adicionales o llaves colgadas pueden provocar lesiones personales graves. 

Dele mantenimiento a la desbrozadora y cerciórese que se encuentra en condiciones óptimas antes de utilizarla. 

Revisé cuidadosamente sus partes móviles su alimentación y engranajes para su correcta operación. 

en un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER.** 

utilice solo los accesorios o reemplazos recomendados por **TRUPER.** 

**ATENCIÓN** Utilice solo los accesorios o reemplazos recomendados por **TRUPER.** 

Accesorios. 

Utilice la desbrozadora en un lugar seguro para el manejo de materiales. 

Utilice la desbrozadora en un área libre de los niños. 

Utilice la desbrozadora con sus guarda y protectores. 

Utilice la desbrozadora en su lugar en buen estado. 

**ADVERTENCIA** La rotación de las manos alejadas de las partes giratorias puede provocar lesiones personales graves. 

Utilice la indumentaria adecuada. 

Utilice la desbrozadora en espacios encerrados. 

Para evitar resbalones que acumulan polvo en los accesorios, goteo de aceite y polvo en las manos. 

Utilice la desbrozadora en espacios que no expone a lesiones personales graves. 

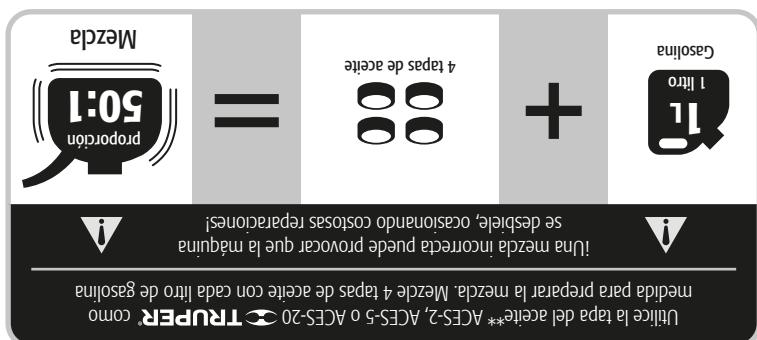
**PELIGRO** Nunca tire cerca del combustible. 

combustible, ni al operar la desbrozadora. 

**PELIGRO** Nunca tire cerca del combustible. 

combustible, ni al operar la desbrozadora. 

Para alargar la vida útil del motor use aceite sintético **TRUPER®** para motores de dos tiempos.  
 \* 1 galón = 3,78 litros      \*\* No incluidos



en el motor.

- A ADVERTENCIA** Cualquier intento de arancar la herramienta sin añadir aceite a la mezcla de combustible provocará fallas en el motor.
- A ADVERTENCIA** Nunca tireme mezcla de combustible almacenada durante más de 15 días. Haga la mezcla en pedazos cada vez que se utilice la mezcla con aceite, así operará la herramienta.
- A ATENCIÓN** No utilice mezcla de combustible almacenada durante más de 15 días. Haga la mezcla en pedazos cada vez que se utilice la mezcla con aceite para gasolina. Siempre mezcle bien antes de vertérsela en el tanque del motor.
- La mezcla debe de ser de 50 tantos de gasolina por 1 de aceite (proporción 50:1). Prepare la mezcla en un recipiente grande para gasolina. Automáticamente se mezclará en los motores fuera de borda de 2 tiempos.
- No use aceite de uso automotor ni aceite para motores fuera de borda de 2 tiempos.
- No use ningún tipo de gasolina premezclada con aceite adquirida en gasolineras, como lo destinada a motoциклistas.
- El motor está certificado para funcionar con gasolina sin plomo para vehículos con un octanaje de 87 [(R+M)/2] o más.
- La desborzadora tiene un motor de 2 tiempos que utiliza una mezcla de gasolina sin plomo y aceite automezclante de alta calidad para motor de dos tiempos entrado por aire que utiliza una mezcla de gasolina sin plomo y aceite automezclante de alta calidad para motor de dos tiempos entrado por aire.

## ESPECIFICACIONES DE COMBUSTIBLE

Tanque de combustible •	500 ml
Peso neto •	5.2 kg (sin combustible)
Descripción •	Desborzadora a gasolina de eje curvo
Código •	12496
DESRAZADORA A GASOLINA DE EJE CURVO	DESRAZADORA A GASOLINA DE EJE CURVO
DESPLAZAMIENTO DEL MOTOR •	26 cm <sup>3</sup> (cc)
DESEMPEÑO MÁXIMO DEL MOTOR •	746 W (1 Hp)
VELOCIDAD •	8000 r/min
CABEZA DE CORTE •	Carrete de nailon
ANCHO DE CORTE •	43 cm (17")
DÍAMETRO DE HILO DE NAILON •	De 2 mm a 2.7 mm
TIPO DE MANGO •	Mango D
TIEMPO DE DESARROLLO CON ACEITE PARA MOTORES DE 2 TIEMPOS	30 minutos de desarrollos por cada tanque consumoido.
MÁXIMO DIFERENCIAL DE 2 TIEMPOS	Máximo difario 6 horas.

DES-26C

**TRUPER®**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

**⚠ Reelice MANTENIMIENTO** periódico a su máquina (página 10).

**⚠ SIEMPRE** opere su desbrozadora a **MAXIMA POTENCIA** con el gatillo **TOTALMENTE** apretado.

**⚠ UTILICE** siempre con la **GUARDA UTILICE HILO** con diámetro de 2.0 mm a 2.7 mm

**⚠ NO USAR MEZCLA** de combustible de más de 15 días.

**⚠ Utilice gasolina mezclada con ACEITE para motor de 2 TIEMPOS.** Una mezcla incorrecta puede provocar que la desbrozadora se desbile, ocasionalmente costosas reparaciones!

## RECOMENDACIONES DE USO Y CUIDADOS



**⚠ ATENCIÓN**

Para poder sacar el máximo provecho de la herramienta, alargar su vida útil, hacer válida la garantía en caso de ser necesario y evitar riesgos o lesiones fatales, es fundamental leer y comprender este instructivo por completo antes de usar la herramienta.

Guarde este instructivo para futuras referencias.

Los gráficos de este instructivo son para referencia, pueden variar del aspecto real de acuerdo a las especificaciones de la herramienta.

- 14 Poliza de Garantía.
- 13 Centros de Servicio Autorizados.
- 12 Solución de problemas.
- 10 Mantenimiento.
- 9 Operación.
- 8 Encendido.
- 8 Absorción de combustible.
- 6 Ensamblado.
- 6 Partes.
- 5 Advertencias de Seguridad para uso de desbrozadoras.
- 4 Advertencias de Seguridad para herramientas motorizadas.
- 3 Especificaciones de combustible.
- 3 Especificaciones técnicas.



Lea este instructivo por completo  
antes de usar la herramienta.

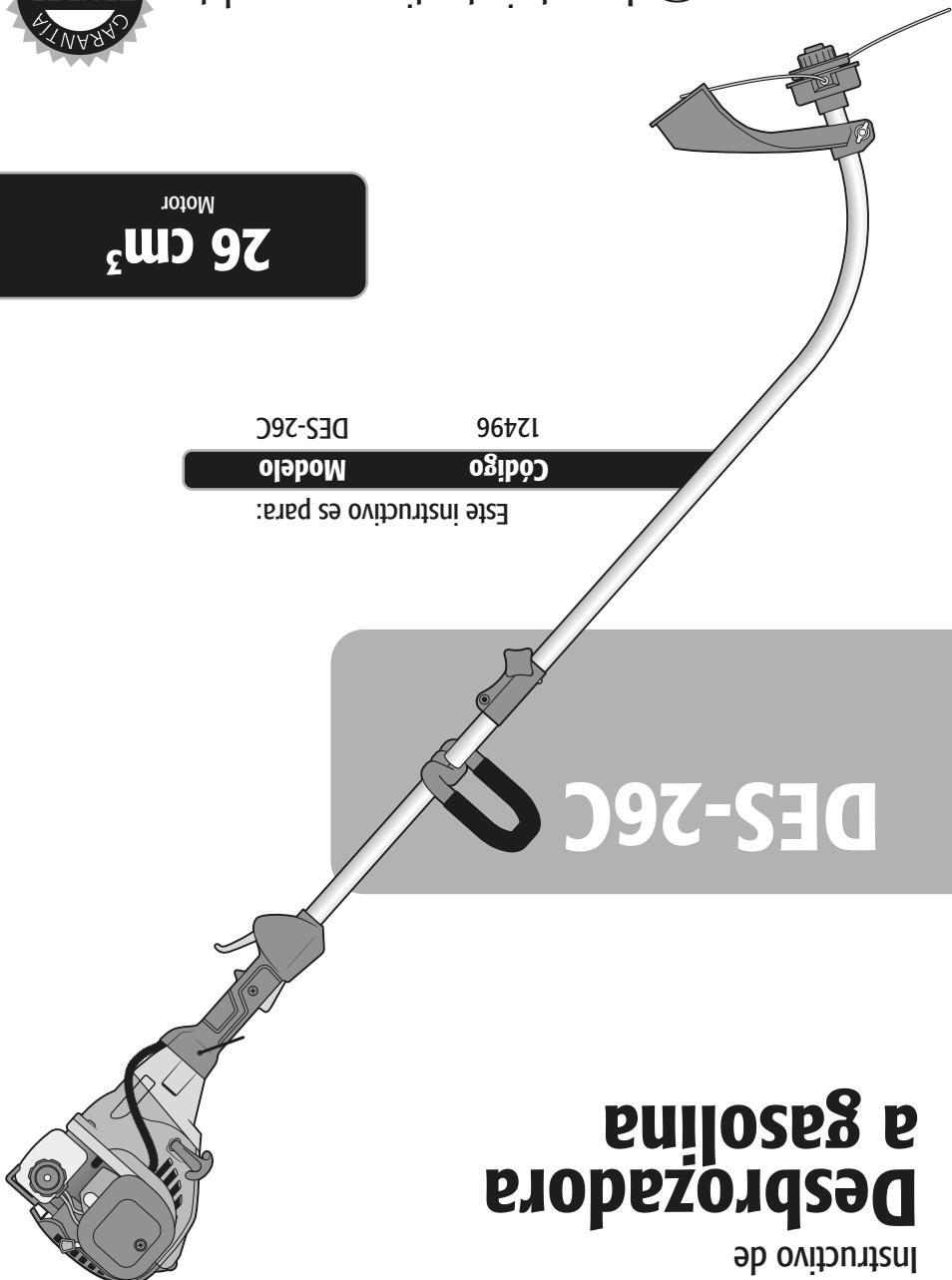
! ATENCION



26 cm<sup>3</sup>  
Motor

12496 DES-26C  
Modelo Código

Este instructivo es para:



# Desbrozadora a gasolina

Instructivo de

TRUPER®

ESPAÑOL  
ENGLISH