

Instructivo de Aerógrafo con presión regulable

Código: 16020 **Modelo:** AERO-35

INSTRUCTIVO DE OPERACIÓN.

Especificaciones:

- Presión de aire 30 PSI - 45 PSI (207 kPa - 310 kPa)
- Diámetro interno de manguera recomendado 5/32" (4 mm) (Se recomienda usar la MAN-AERO-35 para mejor funcionamiento).
- Boquilla de 0.3 mm
- Depósito con capacidad para 7 ml

Aplicaciones:

Artes comerciales, ilustraciones, retoque fotográfico, manualidades y cerámicas.

CÓMO UTILIZAR EL AERÓGRAFO:

1. Llene el recipiente del aerógrafo después de diluir la pintura.
2. Sostenga suavemente el aerógrafo.
3. Si presiona la palanca de operación se liberará cierta cantidad de aire. Después, mueva poco a poco la palanca hacia atrás para la atomización del color.
4. El flujo dependerá de la distancia entre la superficie de trabajo y el aerógrafo.
5. Para un rociado fino, retire la cubierta de la aguja y mantenga el aerógrafo cerca de la superficie de trabajo.

MANTENIMIENTO:

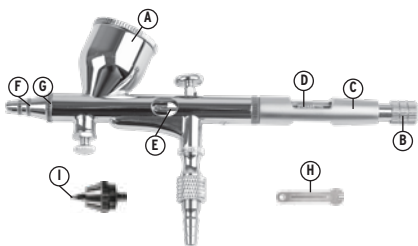
AVISO NO DEJE QUE LA PINTURA SEQUE EN EL AERÓGRAFO

Mantenga el aerógrafo siempre limpio. Antes de dejar de usarlo (**aún por un período breve**) vacíelo por completo y haga correr agua limpia a través de este, o solvente si se están usando acrílicos o lacas.

En caso de que la pintura se seque debe realizar una **LIMPIEZA MUY CUIDADOSA** del aerógrafo. Para asegurar un buen despiece y un buen armado siga los siguientes pasos (refiérase al diagrama de piezas para la identificación de las mismas):

Despiece

1. Retire la tapa del recipiente (A)
2. Destornille y retire el tornillo de ajuste (B)
3. Destornille y retire el mango-estándar (C)
4. Destornille y retire la tuerca para ajuste de aguja (D)
5. **Retire con mucho cuidado la aguja (E)**
(es una pieza muy frágil)
6. Destornille y retire la tapa de la aguja (F)
7. Destornille y retire la tapa de la boquilla (G)
8. Tome la llave de la boquilla (H) (que viene en el empaque del aerógrafo) con ella destornille y retire la boquilla (I)



Una vez despiezado el aerógrafo limpie cuidadosamente la tapa del recipiente, el recipiente, la tapa de la aguja, la tapa del surtidor, el surtidor y la aguja con agua o solvente limpio según sea el caso.

Armado

1. Atornille la boquilla (I) manualmente y posteriormente apriétela con la llave (H) (a tope)
2. Atornille la tapa de la boquilla (F) y después atornille la tapa de la aguja (G)
3. **Muy cuidadosamente** coloque la aguja (E) hasta el fondo
4. Enseguida atornille la tuerca para ajuste de aguja (D)
5. Atornille el mango-estándar de ajuste (C)
6. Coloque el tornillo de ajuste (B)
7. Por ultimo coloque la tapa del recipiente (A)

DIAGRAMA DE PIEZAS.

Lista de partes:

1. Tapa de boquilla.
2. Cabezal.
3. Boquilla.
4. Tapa de la aguja.
5. Junta Tórica para boquilla.
6. Junta Tórica para guía.
7. Junta Tórica para aguja.
8. Opresor del sello de la aguja.
9. Tapa para recipiente.
10. Palanca de operación.
11. Guía de la palanca.
12. Pieza de bloqueo (Tope).
13. Tornillo guía.
14. Junta Tórica para tornillo pasador.
15. Guía de aguja.
16. Resorte.
17. Cubierta de resorte.
18. Tuerca para ajuste de aguja.
19. Mango-estándar de ajuste.
20. Círculo dividido.
21. Guía de tornillo.
22. Tornillo de ajuste.

23. Junta Tórica para palanca de operación.
24. Junta Tórica para válvula.
25. Válvula.
26. Junta Tórica de varilla, válvula.
27. Varilla de válvula.
28. Resorte de válvula.
29. Tornillo de válvula.
30. Tuerca de conector de manguera.
31. Junta Tórica para conector de manguera.
32. Conector de manguera.
33. Junta Tórica para tornillo allen.
34. Tornillo allen.
35. Junta Tórica para tornillo regulador.
36. Tornillo regulador.
37. Aguja.
38. Llave de surtidor.

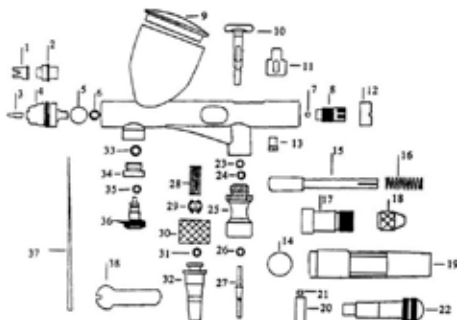
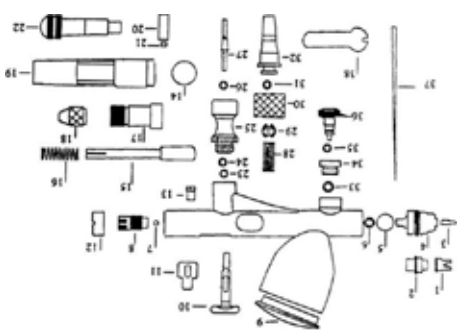


TABLA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS.

Problema	Causa posible	Solución
1. Ebullición en el depósito de pintura (no pulveriza la pintura).	- Boquillas sucias, obstruidas por brumos de pintura o tapadas. - Boquillas mal apretadas - Boquillas dañadas - Empaques tipo O-ring dañados.	Limpie las boquillas. Revise el apriete de las boquillas, tenga precaución ya que son piezas muy delicadas. Reemplace las boquillas. Revise el estado de los O-rings y si es necesario reemplácelos.
2. Fuga de pintura en el sello de la aguja	- Muy poco material en el depósito. - Boquillas mal apretadas o dañadas. - Sello de la aguja dañado o con falta de apriete.	Revise el sello de la aguja y reemplácelo si es necesario. Apriete el opresor del sello de la aguja.  Opresor del sello de la aguja  Para apretarlo el sello se quita la guía de la aguja y la aguja  El opresor del sello se aprieta con un desarmador plano  Sello de teflón  Opresor del sello de la aguja
3. El rocío es ancho o doble	- Punta de la aguja doblada. - Orificios de aire obstruidos.	Revise que la punta de la aguja no este doblada. Limpie las boquillas.
4. El rocío de pintura fluctúa	- Punta de la aguja doblada. - Orificios de aire obstruidos.	Llene el vaso con pintura. Apriete las boquillas perfectamente o reemplácelas. Reemplace el sello de la aguja o apriételo.

⚠ ATENCIÓN Utilizar sólo piezas de repuesto originales suministradas o aprobadas por el proveedor. Manténgase fuera del alcance de los niños.

PARTS DIAGRAM.



- Parts list:
1. Nozzle cap.
 2. Nozzle head.
 3. Nozzle.
 4. Needle cap.
 5. O-ring for nozzle.
 6. O-ring for guide.
 7. O-ring for needle.
 8. Needle seal clamp.
 9. Cap for container.
 10. Operating lever.
 11. Lever guide.
 12. Locking piece (stop).
 13. Guide screw.
 14. O-ring for dowel screw.
 15. Needle guide.
 16. Spring.
 17. Spring cover.
 18. Nut for needle adjustment.
 19. Standard adjustment handle.
 20. Split circle.
 21. Screw guide.
 22. Adjusting screw.
 23. O-ring for operating lever.
 24. O-ring for valve.
 25. Valve.
 26. O-ring for rod, valve, 27.
 27. Valve rod.
 28. Valve spring.
 29. Valve screw.
 30. Hose connector nut.
 31. O-ring for hose connector.
 32. Hose connector.
 33. O-ring for Allen screw.
 34. Allen screw.
 35. O-ring for regulator screw.
 36. Regulating screw.
 37. Needle.
 38. Dispenser wrench.

TROUBLESHOOTING CHART.

Problem	Possible cause	Solution
1. Boiling in the paint tank (does not spray the paint).	- Dirty nozzles, clogged by paint mist or clogged. - Badly tightened nozzles - Damaged nozzles - Damaged O-rings.	Clean the nozzles. Check the tightness of the nozzles, be careful as they are very delicate parts. Replace the nozzles. Check the condition of the O-rings and replace them if necessary.
2. Paint leakage on needle seal	- Too little material in the tank. - Badly tightened or damaged nozzles. - Damaged or loose needle seal or not tight enough	Check the needle seal and replace if necessary. Tighten the needle seal clamp. Needle seal oppressor The seal is tightened by removing the needle guide and the needle The seal oppressor is tightened with a flat screwdriver. Teflon seak Needle seal oppressor
3. Spray is wide or double	- Bent needle tip. - Air holes clogged.	Check that the needle tip is not bent. Clean the nozzles
4. Paint spray fluctuates	- Bent needle tip. - Clogged air holes	Fill the cup with paint. Tighten the nozzles perfectly or replace them. Replace the needle seal or tighten it.

CAUTION

Use only original spare parts from the manufacturer or approved by the manufacturer. Keep out of reach of children.

Manual Airbrush with adjustable pressure Code: 16020 Model: AERO-35

OPERATIONS INSTRUCTIONS

Specifications:

- Air pressure 30 PSI - 45 PSI
- Recommended inner hose diameter 5/32" (MAN-AERO-35 recommended for best performance).
- 0.3 mm nozzle
- 7 ml capacity reservoir

Applications:

Commercial arts, illustrations, photo retouching, crafts and ceramics.

HOW TO USE THE AIRBRUSH

1. Fill the airbrush container after thinning the paint.

2. Gently hold the airbrush.

3. Pressing the operating lever will release a certain amount of air. Then, gradually move the lever backwards

4. The flow will depend on the distance between the working surface and the airbrush.

5. For fine spraying, remove the needle cover and keep the airbrush close to the work surface.

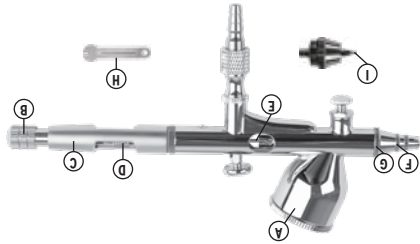
MAINTENANCE

WARNING DO NOT LET THE PAINT DRY IN THE AIRBRUSH.

Always keep the airbrush clean. Before you stop using it (even for a short period) empty it completely and run clean water through it, or solvent if you are using acrylics or lacquers.
In case the paint dries out you should perform a **VERY CAREFUL CLEANING** of the airbrush. To ensure proper disassembly and assembly follow the steps below (refer to the parts diagram for part identification):

Exploded View

1. Remove the cover of the container (A).
2. Unscrew and remove the adjusting screw (B).
3. Unscrew and remove the standard handle (C).
4. Unscrew and remove the needle adjusting nut (D).
5. **Carefully remove the needle (E) (it is a very fragile part).**
6. Unscrew and remove the needle cap (F).
7. Unscrew and remove the nozzle cap (G).
8. Take the nozzle wrench (H) (which comes in the airbrush package) and unscrew and remove the nozzle (I).



Once the airbrush has been disassembled, carefully clean the canister cap, canister, needle cap, nozzle cap, nozzle and needle with water or clean solvent as the case may be.

Assembly

1. Screw the nipple (I) by hand and then tighten it with the wrench (H) (to the stop).
2. Screw on the nozzle cap (G) and then screw on the needle cap (F).
3. **Very carefully** insert the needle (E) as far as it will go.
4. Then screw on the needle adjusting nut (D).
5. Screw on the standard adjustment handle (C).
6. Insert the adjusting screw (B)
7. Finally put on the container cover (A).