TRUPER®



LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES QUE SE ENCUENTRAN EN ESTA HOJA Y EN SU INSTRUCTIVO DE PROPIETARIO DE MOTOSIERRA

TENER PRECAUCIÓN CON EL PELIGRO DE UN CONTRAGOLPE DE LA MOTOSIERRA

Todas las motosierras producen contragolpes
El contragolpe puede ocasionar una peligrosa pérdida de control de la motosierra causando lesiones serias al operario o a los espectadores.
Evite el contacto de la superficie superior o la nariz de la motosierra con cualquier objeto.





▲ ADVERTENCIA

El contragolpe es un movimiento brusco y rápido que motosierra realiza hacia arriba y hacia atrás, ocurre cuando sección superior de la punta de la barra choca contra la made o cuando la cadena queda aprisionada al realizar el corte.

La cadena en este paquete cumple con los requisitos de rendimiento de contragolpe de la Norma de Seguridad Voluntaria ANSI B175.1 establecida por el American National Standards Institute. Esta cadena reduce significativamente el peligro de contragolpe o pateo cuando se usa con aquellas motosierras para las cuales fue diseñada (vea el paquete). Para obtener más información sobre el uso seguro de las motosierras Truper® consulte el instructivo de uso anexo a las mismas.

Nunca intente operar una motosierra sin primero recibir instrucciones calificadas de operación y de mantenimiento. Nunca deje que la punta de la barra y cadena entren en contacto con cualquier otro objeto mientras la cadena esté en movimiento.

Nunca corte con una motosierra que tenga la cadena suelta o

Nunca corte con and instructions in filo.

Nunca corte en posiciones inestables (desbalanceado, con los brazos extendidos, con una sola mano, extendiendo el cuerpo demasiado, subido en una escalera o en un árbol).

Siempre lea el instructivo de uso de la motosierra.
Siempre mantenga la motosierra siguiendo cuidadosamente las indicaciones en esta hoja de instrucciones.
Siempre use guantes de cuero, protección aprobada de ojos, oídos, cabeza y de cara.
Siempre use ambas manos y un agarre apropiado.
Siempre opere la motosierra con el motor a toda velocidad mientras corta.
Siempre use la cadena de contragolne o nateo reducido y las

mientras corta. **Siempre** use la cadena de contragolpe o pateo reducido y las barras de contragolpe o pateo reducido Truper[®].

INSTRUCCIONES PARA EL MONTAJE DE LA BARRA Y CADENA

ADVERTENCIA

Existe el riesgo de lesiones serias al operar la motosierra si la cadena se zafa de la barra guía debido a una instalación o tensión inapropiadas. Siga todas las instrucciones para la instalación y mantenimiento que se incluyen en esta hoja y en el instructivo de propietario de motosierra.

INSTRUCCIONES PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CADENA

▲ ADVERTENCIA

- El riesgo de lesiones serias puede aumentar al no dar mantenimiento apropiado a la motosierra.
 Demasiada curva en la cuchilla y una profundidad de calibración muy baja aumentará la magnitud del contragolpe o pateo.
 Calibraciones de profundidad demasiado altas o cuchillas con una forma errónea puede afectar el rendimiento del corte, lo que hace más difícil un uso seguro.
 El potencial de contragolpe o pateo aumenta conforme se afila la cadena de la motosierra durante su vida útil.



Forma de cuchilla INCORRECTA
Tiene demasiado



Profundidad de calibración INCORRECTA Está demasiada baja y el borde no está redondeado Está demasiada baja y el b



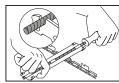
Forma de cuchilla INCORRECTA Tiene demasiada inclinación hac

Siga todas las instrucciones de mantenimiento que se incluyen en esta hoja y en el instructivo de uso de las motosierras.

INSTRUCCIONES PARA AMOLAR O AFILAR CADENAS DE USO CORRIENTE

- Use el tamaño correcto de lima para motosierra. Apriete la quía de la lima de modo que cubra tanto el tope de la cuchilla y la calibración de profundidad con las marcas de guía alineadas con el largo de la cadena. Afile las cuchillas de un sólo lado. Muévase al otro lado de la cadena y afile las demás cuchillas de ese lado para completar el afilado de la cadena.







Use guantes. Con el motor apagado y frío, retire la barra y cadena viejas. Instale la barra y cadena nuevas como sigue:

- Instale la barra y cadena nuevas como sigue:

 Para el modelo MOT-3314:

 1) Extienda la cadena en una superficie plana y limpia formando un óvalo junto a la barra de corte y enderece cualquier eslabón retorcido. Los dientes de corte deben de estar en la dirección de desplazamiento de la cadena, de lo contrario invierta la posición de la cadena.

 2) Coloque los dientes de tracción de la cadena en la ranura de la barra.

 3) Acomode la cadena de tal forma que quede holgada en la parte posterior de la barra.

 4) Levante la barra con la cadena y colóquela en la sierra haciendo pasar los pernos de montaje por la ranura de la barra, y el espacio holgado entre la barra y la cadena alrededor del tambor del clutch para que los dientes calcen en los espacios de la rueda dentada. Al colocar la barra en los pernos, asegúrese de que el pasador de tensado entre en el orificio correspondiente para el tensado de la cadena.

 5) Monte la placa exterior de la barra guía con sus ángulos hacia afuera de la barra y con la ranura grande hacia abajo.

 6) Monte la cubierta de la barra y apriete las tuercas de montaje con la mano para que la barra quede libre para ajustar la tensión de la cadena.

- Para el modelo MOT-3814 y MOT-3714P:

 1) Extienda la cadena en una superficie plana y limpia formando un óvalo junto a la barra de corte y enderece cualquier eslabón retorcido. Los dientes de corte deben de estar en la dirección de desplazamiento de la cadena, de lo contrario invierta la posición de la cadena.

 2) Coloque la barra en la sierra haciendo pasar los pernos de montaje por la ranura de la barra

 3. Ensamble la cadena alrededor de la rueda dentada ubicada detrás del tambor del clutch, asegurando que los dientes calcen correctamente en los espacios de la rueda dentada

 4. Posteriormente inserte el resto de los dientes de tracción de la cadena.

- 4)
- de la rueda dentada
 Posteriormente inserte el resto de los dientes de tracción de la cadena
 alrededor de la ranura de la barra.
 Monte la placa exterior de la barra guía con sus ángulos hacia afuera de la
 barra y con la ranura grande hacia abajo.
 Monte la cubierta de la barra asegurándose de introducir el pasador de
 tensado de la cadena en el orificio inferior de la barra y apriete las tuercas
 de montaje con la mano para ajustar la tensión de la cadena.

DIRECCIÓN DE LA CADENA



INSTRUCCIONES PARA TENSIONAR



La tensión correcta de la cadena se da cuando con la mano enguantada y haciendo un tanto de esfuerzo logra desplazar la cadena alrededor de la barra. La cadena debe de tocar la parte de abajo del riel de barra.

ue auajo del riel de barra.

Con un desarmador plano gire el tornillo de tensión de la cadena en sentido horario hasta que la cadena quede ajustada a la barra sin ninguna holgura y con los estabones de tracción insertados en la ranura de la barra.

Levante la punta de la barra de corte para verificar si queda alguna holgura en la cadena. De ser así gire de nuevo el tornillo de tensión 1/2 vuelta. Repita el procedimiento hasta que no exista ninguna holgura entre la cadena y la barra.

Mantenga levantada la punta de la barra de corte mientras aprieta las tuercas con la llave.

con la llave.

Para verificar que la cadena no está demasiado apretada intente desplazarla con la mano. Si la cadena se atora o cuesta trabajo moverla hay que aflojar levemente las tuercas de montaje y girar el tornillo de tensión sólo 1/4 de vuelta en sentido anti-horario. Levante la punta de la barra y apriete las tuercas de montaje antes de revisar de nuevo la tensión de la cadena.

Para revisar la tensión de la cadena dilatada por el calor producido por el corte, la punta plana de la llave de combinación debe introducirse entre la parte inferior de la barra y uno de los eslabones de la cadena para verificar que la holgura sea de 1.3 mm (0.050").

Sostenga la punta de la barra hacia arriba mientras aprieta el tornillo de tensión (1) y las tuercas de perno (2). Jale la cadena alrededor de la barra de modo que se ajuste bien en el piñón y en la barra (3).

MOT-3814 / MOT-714P

CAMO-3814 CAMO-3816 CAMO-3818 CAMO-5016 CAMO-5018 CAMO-5020 etro de li 10 Paso de caden Distancia de 3 8.2 mm (0.325") 62_36_36_30 Ángulo de afilado de la placa lateral 309 309 Ángulo del portalimas 900 10° 100 290 Ajuste del talón de profundidad 1.3 mm (0.050") 1.3 mm (0.050") 63

MOT-3314



MOT-3814 / MOT-3714F



▲ ADVERTENCIA

(626_96_6

Las motosierras no son juguetes, se deben operar de modo seguro. Utilizar sólo piezas de repuesto originales suministradas o aprobadas por el proveedor.







