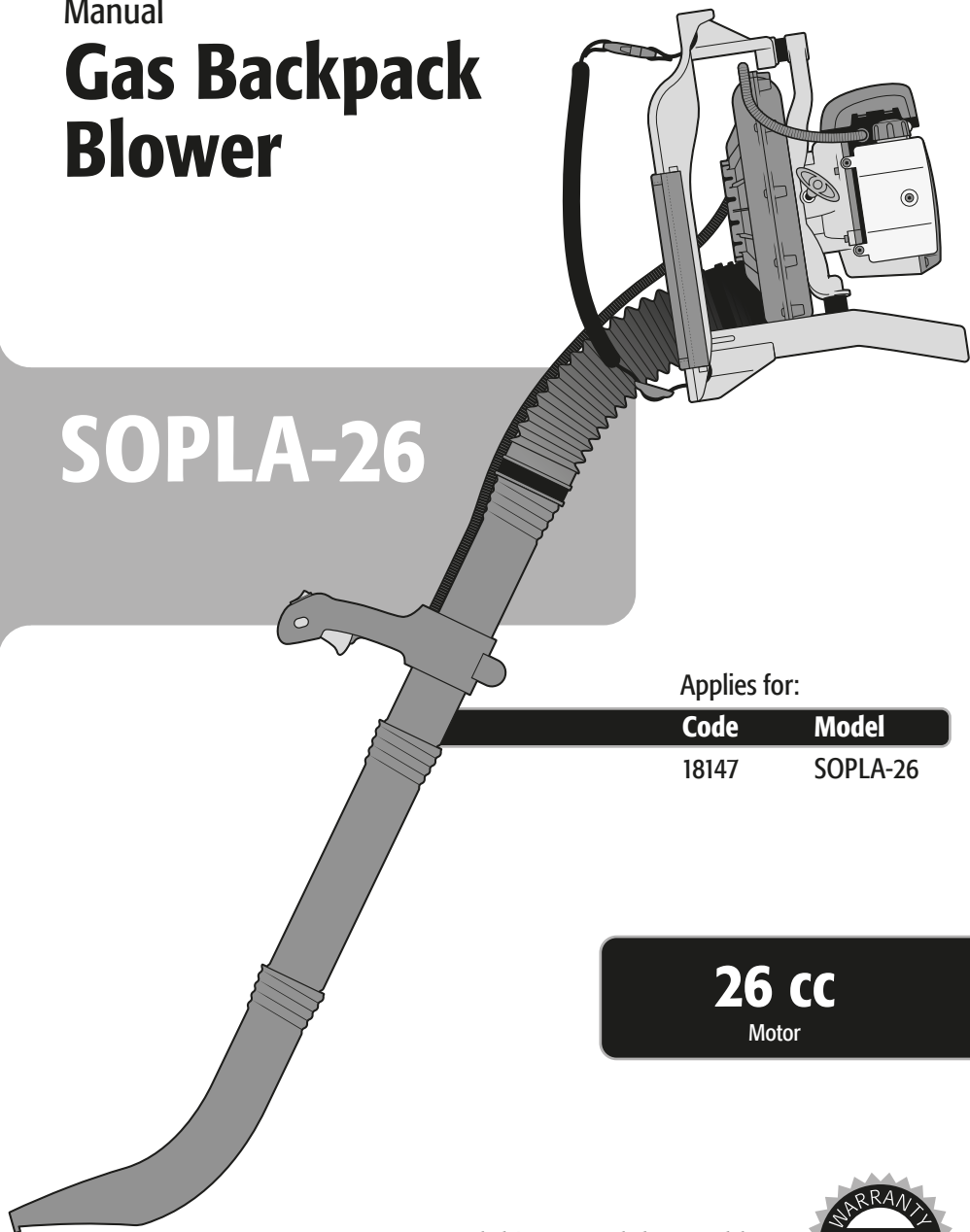




Manual

Gas Backpack Blower

SOPLA-26



Applies for:

Code	Model
18147	SOPLA-26

26 cc

Motor



Read this Manual thoroughly
before using the tool.



Technical data	3
Fuel Specifications	3
 General motor tool safety warnings	4
 Safety Warnings for the Use of Blowers	5
Parts	6
Assembly	6
Fuel Supply	7
Start Up	7
Operation	8
Maintenance	9
Troubleshooting	11
Notes	12
Authorized Service Centers	13
Warranty Policy	14

CAUTION

To gain the best performance of the tool, prolong the duty life, make the Warranty valid if necessary, and to avoid hazards of fatal injuries please read and understand this Manual before using the tool.

Keep this manual for future references.

The illustrations in this manual are for reference only. They might be different from the real tool.

Use and care recommendations



 Use gasoline mixed with **2-STROKE** motor **OIL**.
A wrong mix may cause the blower to throw a rod, causing expensive repairs!

4 oil capfuls 1 liter of Gasoline Mix
  +  = **50:1**

 Do not use a fuel **MIX** that has been stored longer than 15 days.

 **ALWAYS** operate your blower at **MAXIMUM POWER** with the trigger **FULLY** tightened

 Perform periodic **MAINTENANCE** to your machine (page 9).

SOPLA-26

Code •	18147
Description •	Gas Backpack Blower
Net Weight •	12.5 lb
Motor •	26 cc
Air Speed •	180 MPH
Air volume •	335 CFM
Sound Level •	109 dB
Motor Rated Power •	0.85 HP
Motor Maximum Speed •	8 500 RPM
Idle Speed •	2 800 RPM – 3 600 RPM
Fuel Consumption •	0.14 Gal / h
Fuel Tank •	0.06 Gal
Work Cycle •	30 minutes' rest per each tank consumed Maximum 6 hours daily.

Fuel Specifications

- The tool is built with an air-cooled, 2-stroke engine using unleaded gasoline and high-quality auto-mixing oil with fuel stabilizer specified for air-cooled, 2-stroke engines.
- The motor is certified to run with unleaded gasoline for vehicles with octane rating 87 ([R+M]/2) or higher.
- Do not use any type of pre-mixed gasoline with oil sold in service stations, especially for motorcycles, etc.
- Do not use engine oil for self-propulsion, or two-cycle oil outboard motor.
- The ratio in the mix shall be 50 parts of gasoline per 1 part oil (50:1 ratio). Prepare the mix in a container approved to store gasoline. Always mix thoroughly before pouring into the motor tank.

⚠ CAUTION Do not use gasoline mix that has been stored for more than 15 days. Mix small amounts.

⚠ WARNING Never smoke in the vicinity of the fuel or the filling up area, or where the mix is being prepared, or when operating the tool.

⚠ WARNING Trying to start the tool failing to add oil into the fuel mix will cause the motor to malfunction.



Unleaded Gasoline		Two-Cycle Motor Oil			
1 liter		20 ml			
2 liters		40 ml			
3 liters		60 ml			
4 liters		80 ml			
5 liters		100 ml			
	+		=		
					
					Mix

To increase the working life of the motor use  **TRUPER®** synthetic oil for 2-stroke motors.

Using the ACES-2, ACES-5 or ACES-20  **TRUPER®** oils* cap as measure, mix 4 capfuls oil per each liter gasoline

A wrong mix may cause the motor to throw a rod causing expensive repairs!

4 capfuls oil  + 1 liter gasoline  = Mix 50:1

General Motor Tool safety Warnings

Keep your work area clean, tidy and well lit.

CAUTION Cluttered and dark areas may cause accidents.



Never use the tool in explosive areas or in the presence of flammable liquids.

DANGER Before starting the motor keep the tool at least 30 feet away from the fill up area.



Keep children and passersby at a safe distance while operating the tool.

WARNING Distractions could cause losing control and cause accidents.



Avoid contact with power lines and circuits.

DANGER Find and avoid power lines and circuits, especially hidden wiring as well as any grounded object.



Stay alert, use care and common sense.

CAUTION Familiarity with the tool operation could lead to distractions. It could cause accidents.

Refrain from using the tool if tired or under the influence of drugs, alcohol or medication.

DANGER Being momentarily distracted while using the tool could cause severe personal injury.

Operate the tool with guards and protection devices in place and in good working condition.

WARNING Failure to comply with this warning is a hazard of severe personal injury.

Do not force the tool.

CAUTION Working within the tool's working design assures a better and safer job.



Keep the tool in a safe place and out of the reach of children.

WARNING Motor powered tools are dangerous to inexperienced people.



Wear proper clothes.

WARNING Loose clothes, jewelry or long hair could get caught in the mobile parts.



Keep hands away from rotating and/or mobile parts.

WARNING Failure to comply with this warning is a hazard of severe personal injury.



Do not operate the tool in enclosed areas.

DANGER Avoid breathing accumulated carbon monoxide, a potentially deadly odorless toxic gas.



Wear adequate protective safety accessories.

CAUTION Wear eye protection, dust mask, non-skid safety shoes, helmet and ear plugs. These safety gears reduce the risk of injury.



Turn off the tool before adjusting, changing accessories or storing.

WARNING Double check the tool switch is in the off position.

Refrain from operating the tool if the switch is not working or is not properly assembled.

WARNING Failure to complain with this warning is a hazard of personal injury. Immediately send it to a **TRUPER®** Authorized Service Center.

Do not overreach.

CAUTION Good balance and support lead to better controlling the tool in unexpected situations.

Avoid the tool to unintentionally start.

WARNING Double-check the tool motor is off before maintenance or putting it away.



Remove brackets before turning on the tool.

DANGER Additional tools or vices installed in a rotating part could cause severe personal injury.

Service the tool and double-check it is in good working conditions before operating.

CAUTION Carefully check mobile parts, alignment and assembly. Do it periodically. Look for any damaged element or part not working properly. Repair immediately in a **TRUPER®** Authorized Service Center.



Accessories.

CAUTION Use only accessories or spare parts indicated in this Manual or certified by **TRUPER®**.

Never leave a running tool unattended.

DANGER Turn off and disconnect the tool after using. Set it in a safe position to avoid severe injury.

Never smoke in the proximity of fuel.

DANGER Do not smoke in the proximity of the fuelling area or when using the tool.



Do not touch parts with high temperatures.

The surface of the engine and the exhaust reach high temperatures during the operation of the tool.

Service and repair.

Always go to a **TRUPER®** Authorized Service Center to use identical spare parts and maintain the security of the tool.

Safety Warnings for Using Blower



• Safety is a combination of common sense, alert mind and knowledge about how the tool works.

⚠ CAUTION • Read the manual carefully before you start using the tool. Pay close attention to safety rules, alert symbols and danger, warning and attention labels. Also read all the stickers on the tool.

Fuel Handling

• Never smoke where there is fuel present or the filling area or where the oil mix is prepared or while operating the tool. 

• To reduce the risk of fire or burns handle fuel with care. It is extremely flammable. 

- Prevent that gasoline or oil make contact with your skin.
- Protect your eyes to prevent gasoline or oil spills. If there is any type of accidental contact rinse immediately with clear water. If there is irritation see your physician.
- Mix and store fuel in a designated container.

⚠ WARNING • Mix fuel outdoors away from fire or sparks.

• Before re-fueling the tool stop the turn off the motor, set it on clear ground and wait for the motor to cool down.

⚠ CAUTION • Before operating the machine clean any amount of fuel that might have dripped onto the tool.

⚠ CAUTION • Check for fuel leaks. If any, fix the leaks before using the tool to prevent fire, injury or burns.

- Set the tool away at least 30 feet away from the filling up place before starting the motor.
- For no reason at all burn spilled fuel to get rid of it.
- For no reason at all use any fuel different from the one specified in this manual for the tool.

Before Operating the Blower

⚠ DANGER • Never run the tool when tired, sick or under the effects of drugs, alcohol or prescription medicine.

• Wear adequate clothes to operate the tool: tight clothes, thick trousers non-skid safety boots, heavy-duty protecting gloves and safety eyeglasses with side protection under ANSI Z87.1 Standard.   

⚠ WARNING • Remove any accessory or loose clothes that could get caught inside the motor. Fix long hair so that it stays at shoulder level.

- Double check the tool is in perfect conditions. Do not start the machine if misadjusted or not fully assembled preventing it to work properly, or if the fuel tank shows leaks or loose screws.
- Make sure the tool is clean, dry and free of oil or fuel.
- Double check the work area is open and well ventilated.
- In extreme weather check, there is no ice or condensation in the tool.
- Make sure visibility and light conditions are adequate to clearly watch the job. Otherwise do not use the tool.

When Operating the Blower

• Make sure the pipes are not pointing towards people or animals before starting the motor.

⚠ WARNING • Hold the blower correctly and keep both feet firmly supported on the ground.

- Keep your full body away from the muffler. Otherwise it can produce severe burns.
- Keep the tool away from flammable material.
- Do not carry out adjustments to the tool with the motor running.
- Stay alert to any type of hazards. The noise of the tool could prevent you to notice dangerous situations.

After Operating the Blower

⚠ CAUTION • Always carry the tool with the motor off and the muffler away from your body. Before putting it up into a vehicle empty the fuel tank.

⚠ WARNING • Set the motor off before resting the tool. DO NOT leave the motor running unattended. Allow it to cool down before storing the tool.

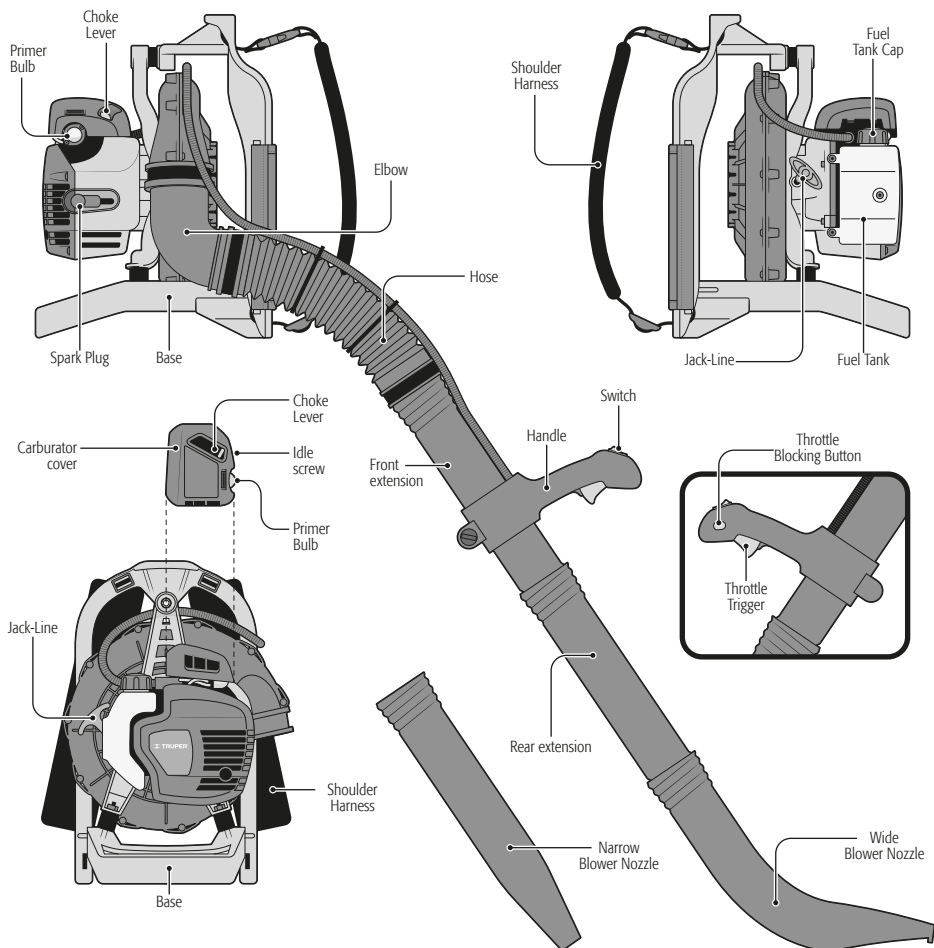
⚠ CAUTION • Service and repairs to the tool shall only be carried out in a  **TRUPER** Authorized Service Center.

Assembly Recommendations

⚠ WARNING • In the event that some parts are missing do not start the tool until replacing them. Otherwise the user may suffer severe personal injuries.

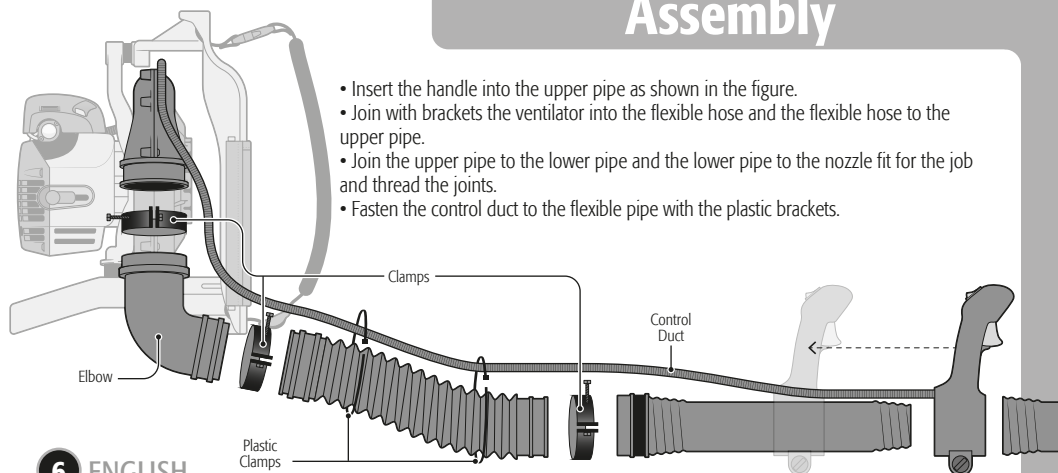
⚠ WARNING • Do not try to modify the tool or manufacture accessories not recommended for the tool. Otherwise the user may be hurt making the warranty void.

⚠ WARNING • When gaining access to mobile parts disconnect the spark plug cable in the motor to prevent an accidental start up that causes severe injuries to the user.



Assembly

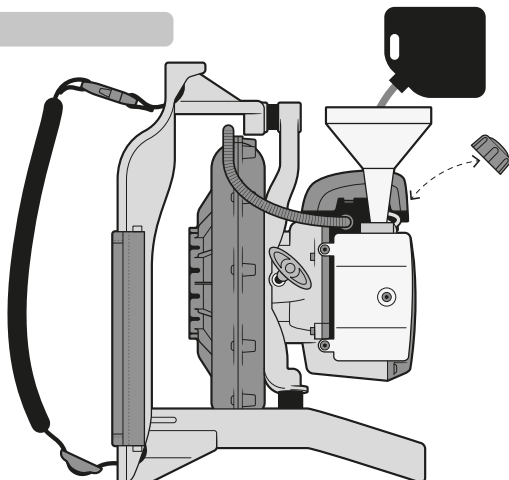
- Insert the handle into the upper pipe as shown in the figure.
- Join with brackets the ventilator into the flexible hose and the flexible hose to the upper pipe.
- Join the upper pipe to the lower pipe and the lower pipe to the nozzle fit for the job and thread the joints.
- Fasten the control duct to the flexible pipe with the plastic brackets.



Fuel Supply for the Motor

- Follow the Safety Standards for fuel handling (page 5).
- Clean the surface around the fuel tank cap to prevent contamination.
- Slowly loosen the fuel tank cap.
- To avoid any spills carefully pour the fuel mix into de tank. **CAUTION** Follow the fuel specifications (page 3).
- Double-check and clean the joints before setting back the fuel tank cap.
- Immediately set the fuel tank cap and tighten by hand.
- Clean up any fuel spill.

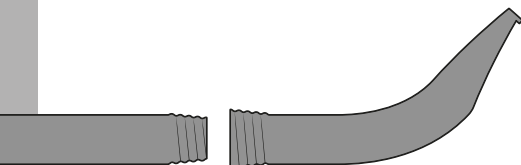
CAUTION Smoke emissions in a new motor is a normal occurrence during and after it is used for the first time.



Start Up

Starting a Cold Motor

- Before starting the blower make all the necessary adjustments in the harness to firmly fit your back.
- Then, remove the blower from your back and set the blower on its base and on leveled ground.
- Set the switch into the ON position (1).
- Press and release the primer bulb 10 times (2).
- Move the choke lever into "A" position (3).
- Press the throttle trigger and block it with the blocking button (4).
- Pull the jack-line to start the motor. DO NOT pull more than 8 times (5).
- In the event the motor is not running move the choke lever into "B" position (6).
- Pull the jack-line once more until the motor starts running. DO NOT pull more than 6 times. In cold weather, you would need to pull the jack-line more times (7).
- In the event the motor is not running, repeat steps from step 2.
- Once the motor is running, run 10 seconds in that position (8).
- Set the choke lever into the "C" position (9).
- Press and release the throttle trigger to run idle.
- The blower is ready to operate. Place it on your back to start working.



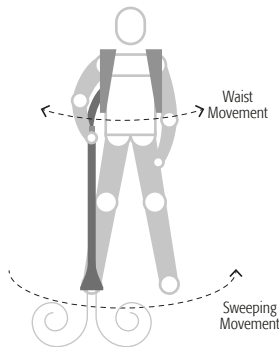
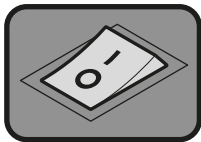
Starting a Warm Motor

- Set the blower on its base on leveled ground.
- Set the switch in the ON position (A).
- Press and release the primer bulb 10 times (B).
- Press the throttle trigger and block with the blocking button (C).
- Move the choke lever to "A" position (D).
- Pull the jack-line until the motor starts running (E).
- When it starts, let it run 10 seconds in this position (F).
- Set the choke lever into "B" position (G).
- Press and release the throttle trigger to run idle.



Shut OFF

- Press and hold the switch in the OFF position until the motor stops.



Operation

- Double check the straps are properly adjusted to your back and your body weight is well distributed on both feet.
- Keep the nozzle close to the ground.

- ⚠ WARNING** • Do not point the nozzle towards people or animals. Otherwise, you can cause severe injury.
- Press the trigger so that air starts flowing out through the nozzle.
 - Move from one side to the other and rotate your waist. Keep the nozzle close to the ground. Start sweeping leaves or residue.

- Before inspecting, cleaning or servicing the tool, turn off the motor. Wait until all moving parts stop. Disconnect the spark plug cable and separate it from the spark plug. Otherwise you could get severely injured and/or the tool gets damaged.

Cleaning the Air Filter

- Adjust the choke lever into the "Full" position ().
- Pressing the lock in the upper side, remove the air filter cover.
- Using compressed air or a brush; remove as much as possible, dust and sawdust accumulated in the uncovered area when removing the motor cover.
- Remove the air filter.
- Depending upon usage, give the filter a superficial cleansing. Tap the air filter against a flat and smooth surface. Remove most particles, sawdust and dust.
- Also, you could use compressed air. Blow away dirt on both sides.
- For a more thorough cleansing, wash the air filter with lukewarm soapy water. Rinse and let it dry before setting it back in the tool.
- If using compressed air to dry the filter, blow on both sides.
- Set back the air filter. Double check it fits perfectly in its place.

General Cleansing

- Using a brush or compressed air clean and clear the ventilation slots in the starter unit as needed.
- Likewise, periodically clean and blow the motor cylinder blades and the fan blades. Remove all particles. Otherwise, the motor overheats and gets damaged.
- According to the type of fuel and oil used, or the working conditions, the exhaust outlet and muffler could get obstructed with carbon deposits. If you notice power loss in the tool, said deposits need to be removed. Take the tool to a  **TRUPER®** Authorized Service Center to carry out this service.

Idle Adjustment

- If the motor starts, works and throttles but is not running idle, turn to the right the idle screw to the right to run the motor idle.
- If the blower is blowing when the motor is running idle, turn the idle screw to the left. It reduces the speed and the blower stops blowing.
- If the blower is still blowing, when the motor is running idle after adjusting the screw, turn off the tool and stop using. Take it to a  **TRUPER®** Authorized Center to adjust.

Spark Plug Replacement

- The motor runs with a Champion RCJ-6Y spark plug or Torch L7RTC, with a 0.025" electrode gap. Replace with a similar spark plug once a year.
- Using a wrench loosen the worn spark plug to the left side. Remove it.
- Insert the new spark plug and tighten to the right side with your hand. Then, give half-a-turn with the wrench.
-  **CAUTION** • Use care not to damage the spark plug thread. Otherwise the motor could get severely damaged.

Exhaust and Muffler Cleansing

- According upon type of fuel, the amount of oil used and/or working conditions, the tool exhaust and muffler could get clogged with carbon deposits. If noticing power loss, the deposits should be removed to increase performance. Go to a  **TRUPER®** Authorized Service Center to carry out this service.
- There is a spark arrester inside the muffler. After long working periods the screen gets dirty and the muffler should be replaced. Take it to be replaced in a  **TRUPER®** Authorized Service Center.

Tool Storage

When storing the tool for one month or longer consider the following considerations:

- Drain all the fuel from the fuel tank into an approved gasoline container. The remaining fuel mix should be reused in another two-cycle motor using a 50:1 ratio.
- Run the motor until all remaining fuel burns and it stops. Eliminate any fuel residues and avoid damaging gum build-up in the fuel system.
- Clean the tool thoroughly.
- Store the unit in a well-ventilated area. Keep it away from corrosive agents such as gardening chemicals, de-icing salts. Keep it away from children.
- Comply with all the government regulations dealing with safety and handling of fuel.

Regular Maintenance Table

		Before each use	After each use	Every 25 hours of use	Every 50 hours of use	Every 150 hours of use
Complete machine	Visual inspection (general condition, wear leaks)	✓				
	Clean		✓			
Handle	Check functioning	✓				
Air filter	Clean			✓		
	Replace*					✓
Fuel tank filter	Check				✓	
	Replace filter*					✓
Fuel tank	Clean				✓	
Carburetor	Stable speed while empty				✓	
	Carburize*					✓
Spark plug	Adjust gap between electrodes*				✓	
	Replace					✓
Exhaust	Substitute*				✓	
						✓

*  **TRUPER** Authorized Service Center

Problem	Cause	Solution
The motor will not start.	• There is no spark. • There is no fuel. • The motor is flooded. • It takes more effort to pull the starter now than when new.	• Verify the spark. Remove the motor cover. Remove the spark plug from the cylinder. Connect the spark plug cable and set it onto the motor cylinder with the metal side touching it. Pull the jack-line and watch the spark in the spark plug electrode. If there is no spark try again with a new spark plug. • Press the primer bulb until the fuel is visible in the choke. Not seeing any fuel means that the fuel supply primary system is blocked. Contact a  TRUPER Authorized Service Center. If the primer bulb fills with fuel signals that the motor is flooded. • With the switch OFF, remove the plug. Set the choke lever into the "Run" () position. Pull the choke handle 15 to 20 times to eliminate excessive fuel from the motor. Clean the spark plug and install back. Follow the normal start procedure (see page 7). If the motor does not start, set the choke lever in the "Full" () position and repeat the starting procedure. If the motor does not run, repeat the procedure with a new spark plug. • Take the tool to a  TRUPER Authorized Service Center.
The motor starts but there is no throttle.	• The motor needs a couple of minutes to warm up.	• Allow the motor to finish warming up. If it does not throttle after three minutes contact a  TRUPER Authorized Service Center.
The motor starts but runs only at high speed with half choke.	• Carburetor needs adjusting.	• Take the tool to a  TRUPER Authorized Service Center.
The motor is not reaching full speed and releases too much smoke.	• Verify the oil / fuel mix. • The air filter is dirty. • The spark arrester screen is dirty.	• Use fresh fuel and the right oil mix for 2 cycle motors. • Clean the air filter (See page 9). • Take the tool to a  TRUPER Authorized Service Center.
The motor starts, works and throttles but there is no idle speed.	• The idle screw in the carburetor needs to be adjusted.	• Turn the idle screw counterclockwise to increase speed. See page 9.

In the event of any problem contacting a Truper Authorized Service Center, please see our webpage www.truper.com to get an updated list, or call our toll-free numbers 800 690-6990 or 800 018-7873 to get information about the nearest Service Center.

- AGUASCALIENTES** **DE TODO PARA LA CONSTRUCCIÓN**
GRAL. BARRAGÁN #1201, COL. GREMIAL, C.P. 20030,
AGUASCALIENTES, AGS. TEL.: 449 994 0537
- BAJA CALIFORNIA** **SUCURSAL TIJUANA**
AV. LA ENCANTADA, LOTE #5, PARQUE INDUSTRIAL EL
FLORIDO II, C.P. 22244, TIJUANA, B.C.
TEL.: 664 969 5100
- BAJA CALIFORNIA SUR** **FIX FERRETERÍAS**
FELIPE ÁNGELES ESQ. RUIZ CORTÍNEZ S/N, COL. PUEBLO
NUEVO, C.P. 23670, CD. CONSTITUCIÓN, B.C.S.
TEL.: 613 132 1115
- CAMPECHE** **TORNILLERÍA Y FERRETERÍA AAA**
AV. ÁLVARO OBREGÓN #524, COL. ESPERANZA
C.P. 24080 CAMPECHE, CAMP. TEL.: 981 815 2808
- CHIAPAS** **FIX FERRETERÍAS**
AV. CENTRAL SUR #27, COL. CENTRO, C.P. 30700,
TAPACHULA, CHIS. TEL.: 962 118 4083
- CHIHUAHUA** **SUCURSAL CHIHUAHUA**
AV. SILVESTRE TERRAZAS #128-11, PARQUE INDUSTRIAL
BAFAR, CARRETERA MÉXICO CUAUHTÉMOC, C.P. 31415,
CHIHUAHUA, CHIH. TEL.: 614 434 0052
- CIUDAD DE MÉXICO** **FIX FERRETERÍAS**
EL MONSTRUO DE CORREGIDORA, CORREGIDORA # 22,
COL. CENTRO, C.P. 06060, CUAUHTÉMOC, CDMX.
TEL.: 55 5522 5031 / 5522 4861
- COAHUILA** **SUCURSAL TORREÓN**
CALLE METAL MECÁNICA #280, PARQUE INDUSTRIAL
ORIENTE, C.P. 27278, TORREÓN, COAH.
TEL.: 871 209 6823
- COLIMA** **BOMBAS Y MOTORES BYMTESA DE MANZANILLO**
BLVD. MIGUEL DE LA MADRID #190, COL. 16 DE
SEPTIEMBRE, C.P. 28259, MANZANILLO, COL.
TEL.: 314 332 1986 / 332 8013
- DURANGO** **TORNILLOS ÁGUILA, S.A. DE C.V.**
MAZURIO #200, COL. LUIS ECHEVERRÍA, DURANGO,
DGO. TEL.: 618 817 1946 / 618 818 2444
- ESTADO DE MÉXICO** **SUCURSAL CENTRO JILOTEPEC**
PARQUE INDUSTRIAL # 1, COL. PARQUE INDUSTRIAL
JILOTEPEC, JILOTEPEC, EDO. DE MÉX. C.P. 54257
TEL.: 761 782 9101 EXT. 5728 Y 5102
- GUANAJUATO** **CÍA. FERRETERA NUEVO MUNDO S.A. DE C.V.**
AV. MÉXICO - JAPÓN #225, CD. INDUSTRIAL, C.P. 38010,
CELAYA, GTO. TEL.: 461 617 7578 / 79 / 80 / 88
- GUERRERO** **CENTRO DE SERVICIO ECLIPSE**
CALLE PRINCIPAL MZ1 LT. 1, COL. SANTA FE, C.P. 39010,
CHILPANCIÑO, GRO. TEL.: 747 478 5793
- HIDALGO** **FERREPRECIOS S.A. DE C.V.**
LIBERTAD ORIENTE #304 LOCAL 30, INTERIOR DE PASAJE
ROBLEDO, COL. CENTRO, C.P. 43600, TULANCINGO,
HGO. TEL.: 775 753 6615 / 775 753 6616
- JALISCO** **SUCURSAL GUADALAJARA**
AV. ADOLFO B. HORN # 6800, COL. SANTA CRUZ DEL
VALLE, C.P.: 45655, TLAJOMULCO DE ZUÑIGA, JAL.
TEL.: 33 3606 5285 AL 90
- MICHOACÁN** **FIX FERRETERÍAS**
AV. PASEO DE LA REPÚBLICA #3140-A, COL.
EX-HACIENDA DE LA HUERTA, C.P. 58050, MORELIA,
MICH. TEL.: 443 334 6858

- MORELOS** **FIX FERRETERÍAS**
CAPITÁN ANZURES #95, ESQ. JOSÉ PERDIZ, COL.
CENTRO, C.P. 62740, CUAUTLA, MOR.
TEL.: 735 352 8931
- NAYARIT** **HERRAMIENTAS DE TEPEC**
MAZATLAN #117, COL. CENTRO, C.P. 63000, TEPEC, NAY.
TEL.: 311 258 0540
- NUEVO LEÓN** **SUCURSAL MONTERREY**
CARRETERA LAREDO #300, 1B MONTERREY PARKS,
COLONIA PUERTA DE ANÁHUAC, C.P. 66052, ESCOBEDO,
NUEVO LEÓN, TEL.: 81 8352 8791 / 81 8352 8790
- OAXACA** **FIX FERRETERÍAS**
AV. 20 DE NOVIEMBRE #910, COL. CENTRO, C.P. 68300,
TUXTEPEC, OAX. TEL.: 287 106 3092
- PUEBLA** **SUCURSAL PUEBLA**
AV. PERIFÉRICO #2-A, SAN LORENZO ALMECATLA,
C.P. 72710, CUAUTLACINGO, PUE.
TEL.: 222 282 8282 / 84 / 85 / 86
- QUERÉTARO** **ARU HERRAMIENTAS S.A. DE C.V.**
AV. PUERTO DE VERACRUZ #110, COL. RANCHO DE
ENMEDIO, C.P. 76842, SAN JUAN DEL RÍO, QRO.
TEL.: 427 268 4544
- QUINTANA ROO** **FIX FERRETERÍAS**
CARRETERA FEDERAL MZ. 46 LT. 3 LOCAL 2, COL. EJIDAL,
C.P. 77710 PLAYA DEL CARMEN, Q.R.
TEL.: 984 267 3140
- SAN LUIS POTOSÍ** **FIX FERRETERÍAS**
AV. UNIVERSIDAD #1850, COL. EL PASEO, C.P. 78320,
SAN LUIS POTOSÍ, S.L.P. TEL.: 444 822 4341
- SINALOA** **SUCURSAL CULIACÁN**
AV. JESÚS KUMATE SUR #4301, COL. HACIENDA DE LA
MORA, C.P. 80143, CULIACÁN, SIN.
TEL.: 667 173 9139 / 173 8400
- SONORA** **FIX FERRETERÍAS**
CALLE 5 DE FEBRERO #517, SUR LT. 25 MZ. 10, COL.
CENTRO, C.P. 85000, CD. OBREGÓN, SON.
TEL.: 644 413 2392
- TABASCO** **SUCURSAL VILLAHERMOSA**
CALLE HELIO LOTES 1, 2 Y 3 MZ. #1, COL. INDUSTRIAL,
2A ETAPA, C.P. 86010, VILLAHERMOSA, TAB.
TEL.: 993 353 7244
- TAMAULIPAS** **VM ORINGS Y REFACCIONES**
CALLE ROSITA #527 ENTRE 20 DE NOVIEMBRE Y GRAL.
RODRÍGUEZ, FRACC. REYNOSA, C.P. 88780, REYNOSA,
TAMS. TEL.: 899 926 7552
- TLAXCALA** **SERVICIOS Y HERRAMIENTAS INDUSTRIALES**
PABLO SIDAR #132, COL. BARRIO DE SAN BARTOLOMÉ,
C.P. 90970, SAN PABLO DEL MONTE, TLAX.
TEL.: 222 271 7502
- VERACRUZ** **LA CASA DISTRIBUIDORA TRUPER**
BLVD. PRIMAVERA ESQ. HORTENSIA S/N, COL.
PRIMAVERA C.P. 93308, POZA RICA, VER.
TEL.: 782 823 8100 / 826 8484
- YUCATÁN** **SUCURSAL MÉRIDA**
CALLE 33 #600 Y 602, LOCALIDAD ITZINCAB Y MULSAV,
MPIO. UMAN, C.P. 97390, MÉRIDA, YUC.
TEL.: 999 912 2451

Code	Model	Brand
18147	SOPLA-26	 TRUPER®

Warranty. Duration: 1 year. Coverage: parts, components and workmanship against manufacturing or operating defects, except if used under conditions other than normal; when it was not operated in accordance with the instructive; was altered or repaired by personnel not authorized by **Truper®**. To make the warranty valid, present the product, stamped policy or invoice or receipt or voucher, in the establishment where you bought it or in Corregidora 22, Centro, Cuauhtémoc, CDMX, 06060, where you can also purchase parts, components, consumables and accessories. It includes the costs of transportation of the product that derive from its fulfillment of its service network. . Phone number **800-018-7873**. Made in China. Imported by Truper, S.A. de C.V. Parque Industrial 1, Parque Industrial Jilotepec, Jilotepec, Edo. de Méx. C.P. 54257, Phone number 761 782 9100.



1
YEAR

Stamp of the business. Delivery date:

Código	Modelo	Marca
18147	SOPLA-26	 TRUPER®
Garantía. Duración: 1 año. Cobertura: piezas, componentes y mano de obra contra defectos de fabricación o funcionamiento, excepto si se usó en condiciones distintas a las normales; cuando no fue operado conforme a las instrucciones; fue alterado o reparado por personal no autorizado por Truper®. Para hacer efectiva la garantía presente el producto, póliza sellada o factura o recibo o comprobante, en el establecimiento donde lo compró o en Corregidora 22, Centro, Cuauhtémoc, CDMX, 06060, donde también podrá adquirir partes, componentes, consumibles y accesorios. Incluye los gastos de transporte del producto que deriven de su cumplimiento de su red de servicio. Tel. 800-018-7873. Made in/Hecho en China. Importador Truper, S.A. de C.V. Parque Industrial 1, Parque Industrial Jilotepec, Jilotepec, Edo. de Méx. C.P. 54257, Tel. 761 782 9100.		
1 AÑO		
Sello del establecimiento comercial. Fecha de entrega:		



En caso de tener algún problema para contactar un Centro de Servicio Autorizado Truper® consulte nuestra página www.truper.com donde obtendrá un listado actualizado, o llame al: 800 690-6990 ó 800 018-7873 donde le informarán cuál es el Centro de Servicio más cercano.

AGUASCALIENTES	DE TODO PARA LA CONSTRUCCIÓN GRAL. BARRAGÁN #1201, COL. GERMAL, C.P. 20030, AGUASCALIENTES, AGS. TEL.: 449 994 0557
CALIFORNIA	SUCURSAL TIJUANA AV. LA ENCADAD, LOTE #5, PARQUE INDUSTRIAL EL FLORIDO II, C.P. 22244, TIJUANA, B.C. TEL.: 664 969 5100
BATA	FIX FERRERÍAS FEUIPE ANGELES ESQ. RUIZ CORTINEZ S/N, COL. PUEBLO NUEVO, C.P. 25670, CD. CONSTIUCIÓN, B.C.S. TEL.: 613 132 1115
CAMPECHE	TORNILLERÍA Y FERRERÍA AAA AV. ALVARO CAMPECHE #524, COL. ESPERANZA C.P. 24080 CAMPECHE, CAMP. TEL.: 981 815 2808
CHIAPAS	FIX FERRERÍAS TAPACHULA, CHIS. TEL.: 962 118 4083
CHIHUAHUA	SUCURSAL CHIHUAHUA AV. JUVESITR TERRAZAS #128-11, PARQUE INDUSTRIAL BAFAR, CARRETERA MEXICO CUAHUTEMOC, C.P. 31415, CHIHUAHUA, CHIH. TEL. 614 434 0052
CIUDAD DE MEXICO	FIX FERRERÍAS EL MONSTRUO DE CORREGIDORA, CORREGIDORA # 22, COL. CENTRO, C.P. 06060, CUAHUTEMOC, CDMX. TEL.: 55 5522 5051 / 5522 4861
COAHUILA	SUCURSAL TORREÓN CALLE METAL MECÁNICA #280, PARQUE INDUSTRIAL ORIENTE, C.P. 27228, TORREÓN, COAH. TEL.: 871 209 68 25
COLUMA	BOMBAS Y MOTORES BWMTECH DE MANZANILLO BLVD. MIGUEL DE LA MADRID #190, COL. 16 DE SEPTIEMBRE, C.P. 28239, MANZANILLO, COL. TEL.: 314 532 1968 / 532 8013
DURANGO	TORNILLOS ACÚILA, S.A. DE C.V. MAZURI #200, COL. LUIS ECHEVERRÍA, DURANGO, DGO. TEL.: 618 817 1946 / 618 818 2844
ESTADO DE MÉXICO	SUCURSAL CENTRO JILOTEPEC PARQUE INDUSTRIAL # 1, COL. PARQUE INDUSTRIAL JILOTEPEC, JILOTEPEC, EDO. DE MÉX. C.P. 54257 TEL.: 761 782 9101 EXT. 5728 Y 5102
GUANAJUATO	CA, FERRERÍA NUEVO MUNDO S.A. DE C.V. AV. MÉXICO - JAPÓN #225, CD. INDUSTRIAL, C.P. 38010, CELAYA, GTO. TEL.: 461 617 7578 / 79 / 80 / 88
GUERRERO	CENTRO DE SERVICIO EQUIPSE CALLE PRINCIPAL M21 LT 1, COL. SANTA FE, C.P. 39010, CHILPANCIÑO, GRO. TEL.: 747 478 5793
HIDALGO	FERRERÍAS ORIENTE #304 LOCAL 30, INTERIOR DE PASAJE LIBERTAD ORIENTE #304 LOCAL 30, INTERIOR DE PASAJE ROBLEDO, C.P. CENTRO, C.P. 43600, TULANCINGO, HGO. TEL.: 775 753 6615 / 775 753 6616
JALISCO	SUCURSAL CUADALAJARA AV. ADOLFO B. HORN # 6800, COL. SANTA CRUZ DEL VALLE, C.P.: 43655, TULAJIMOLCO DE ZUNIGA, JAL. TEL.: 33 3606 5285 AL 90
MICHOACÁN	FIX FERRERÍAS AV. PASO DE LA REPUBLICA #514-A, COL. EXHACIENDA DE LA HUERTA, C.P. 58050, MORELIA, MICH. TEL.: 443 334 6858

MORELOS	FIX FERRERÍAS CAPTAN ANZURES #95, ESQ. JOSÉ PERDIZ, COL. CENTRO, C.P. 62740, CUATLA, MOR. TEL.: 755 552 8931
NAVARRIT	HERRAMIENTAS DE TEPIC MAZATLÁN #117, COL. CENTRO, C.P. 65000, TEPIC, NAV. TEL.: 311 258 0540
NUÉVO LEÓN	SUCURSAL MONTERREY CARRETERA LAREDO #500, 18 MONTERREY PARKS, COLONIA PUERTA DE ANAHUAC, C.P. 66052, ESCOBEDO, NUEVO LEÓN, TEL.: 81 8352 8791 / 81 8352 8790
OAXACA	FIX FERRERÍAS AV. 20 DE NOVIEMBRE #910, COL. CENTRO, C.P. 68500, TUXTEPEC, OAX. TEL.: 287 106 3092
PUEBLA	SUCURSAL PUEBLA AV. PERIFÉRICO #2-A, SAN LORENZO ALMECATLA, C.P. 72710, CUAHUTEMOC, PUE. TEL.: 222 282 8282 / 84 / 85 / 86
QUERÉTARO	ARRI HERRAMIENTAS S.A. DE C.V. AV. PUERTO DE VERACRUZ #110, COL. RANCHO DE ENMEDIO, C.P. 76842, SAN JUAN DEL RÍO, QRO. TEL.: 427 268 4544
QUINTANA ROO	FIX FERRERÍAS CARRETERA FEDERAL MZ. 46 LT. 3 LOCAL 2, COL. EIDAL, C.P. 77710 PLANA DEL CARMEN, Q.R. TEL.: 984 267 3140
SAN LUIS POTOSÍ	FIX FERRERÍAS SAN LUIS POTOSÍ, S.L.P. TEL.: 444 822 4341
SINALOA	SUCURSAL CUIJALÁ AV. ESPOS KUMATE SUR #4501, COL. HACIENDA DE LA MORA, C.P. 80143, CUIJALÁ, SIN. TEL.: 667 175 9159 / 175 8400
SONORA	FIX FERRERÍAS CALLE 5 DE FEBRERO #11, SUR LT. 25 MZ. 10, COL. CENTRO, C.P. 85000, CD. OBREGÓN, SON. TEL.: 644 415 2592
TABASCO	SUCURSAL VILLAHERMOSA CALLE HERUO LOTES 1 Y 3 MZ. #1, COL. INDUSTRIAL, 2A ETAPA, C.P. 86010, VILLAHERMOSA, TAB. TEL.: 993 555 7244
TAMAUPLPAS	VM OMNICS Y REPARACIONES CALLE ROSITA #527 ENTRE 20 DE NOVIEMBRE Y GRAL. TAMIS, TEL.: 999 826 7552
TLAXCALA	SERVICIOS Y HERRAMIENTAS INDUSTRIALES PABLO SIDAR #152, COL. BARRIO DE SAN BARTOLOMÉ, C.P. 90970, SAN PABLO DEL MONTE, TLAX. TEL.: 222 271 7502
VERACRUZ	LA CASA DISTRIBUIDORA TRUPER BLVD. PRIMAVERA ESQ. HORTENSIA S/N, COL. PIMAVERA, C.P. 93500, POZA RICA, VER. TEL.: 782 825 8100 / 826 8484
YUCATÁN	SUCURSAL MÉRIDA CALLE 33 #600 Y 602, LOCALIDAD ITZINCAB Y MULSAN, MPLO. UMMAY, C.P. 97390, MÉRIDA, YUC. TEL.: 999 912 2451

Handwriting practice lines consisting of 25 horizontal dotted lines.

Solución de problemas



Solución

Causa

Problema

El motor no arranca.

• No hay chispa.

• Revise la chispa. Retire la cubierta del motor. Retire la bujía del cilindro. Conecte el cable de la bujía y colóquela sobre el cilindro del motor con su parte metálica tocando el cilindro. Tire de la pía y observe la chispa en el electrodo de la bujía. Si no la hay, repita la prueba con una bujía nueva.

• No tiene combustible.

• Presione el bulbo cebador hasta que el combustible sea visible en el bulbo. Si no se ve el combustible, significa que el sistema primario de suministro de combustible está bloqueado. Contacte un Centro de Servicio Autorizado. En caso que el bulbo cebador se llene de combustible, es señal que el motor está ahogado.

• Teniendo apagado el interruptor de encendido, retire la bujía. Coloque la palanca del ahogador a la posición "Run" () y tire de la pía de 15 a 20 veces para eliminar el exceso de combustible del motor. Limpie la bujía y vuelva a instalarla. Siga el procedimiento de arranque normal (consulte la página 7). Si no arranca el motor, coloque la palanca del ahogador a la posición "Full" () y repita el procedimiento de arranque. Si el motor aun no arranca, repita el procedimiento con una bujía nueva.



• Lleve la herramienta a un Centro de Servicio Autorizado

• Cuesta más trabajo tirar de la pía que cuando la máquina estaba nueva.

El motor arranca pero no acelera.

• El motor requiere de unos minutos para calentarse.

• Permita que el motor se caliente por completo. Si el motor no acelera después de tres minutos, contacte a su Centro de Servicio Autorizado



• Lleve la herramienta a un Centro de Servicio Autorizado

El motor arranca pero solo va a velocidad alta con la mitad del ahogador.

• El carburador requiere de ajuste.

• Revise la mezcla de aceite / combustible. El filtro de aire está sucio.

• La pantalla de la guarda anti chispas está sucia.

El motor no alcanza la velocidad completa y emite demasiado humo.

• Limpie el filtro de aire. Consulte la página 9.

• Lleve la herramienta a un Centro de Servicio Autorizado



El motor arranca, funciona y acelera pero no tiene ralentí.

• El tornillo de ralentí en el carburador necesita ajuste.

• Gire el tornillo de ralentí en la velocidad. Consulte la página 9.

Tabla de Mantenimiento periódico

Tabla de Mantenimiento periódico	
Antes de cada uso	Inspección visual (condición general, desgaste, fugas) ✓ Limpiar ✓
Después de cada uso	Máquina completa Limpiar ✓ Mango Comprobar funcionamiento ✓
Cada 25 horas de uso	Filtro de aire Limpiar ✓ Reemplazar* ✓
Cada 50 h de uso	Filtro de tanque de combustible Revisar ✓ Sustituir filtro* ✓
Cada 150 h de uso	Tanque de combustible Limpiar ✓ Carburador Limpiar ✓
	Bujía Ajustar la distancia entre electrodos* ✓ Cambiar ✓
	Escape Sustitución* ✓

*Centro de Servicio Autorizado  **TRUPER**

• Antes de inspeccionar, limpiar o dar servicio a la herramienta, apague el motor, espere a que todas las partes móviles se hayan detenido; desconecte el cable de la bujía y sepárela de la bujía. De lo contrario puede sufrir lesiones de gravedades y/o daños al equipo.

Limpieza del filtro del aire

- Ajuste la palanca del ahogador a la posición "Full" (☁).
- Retire la tapa del filtro de aire presionando el seguro en la parte superior.
- Elimine con aire comprimido o con un cepillo tanta tierra y aserrín como sea posible del área descubierta al retirar la cubierta del motor.
- Retire el filtro del aire.
- Dependiendo del tiempo de uso puede dar al filtro una limpieza superficial con sólo golpearlo ligeramente contra una superficie lisa y plana para desalojar la mayoría de las partículas de aserrín y polvo.
- También puede soplar el filtro con aire comprimido, hágalo por ambos lados.
- O pare una limpieza más completa limpie el filtro del aire en agua jabonosa tibia, enjuáguelo y déjelo secar por completo antes de instalarlo de nuevo en la herramienta.
- En caso de que utilice aire comprimido para secarlo, soplé por ambas caras del filtro.
- Instale de nuevo el filtro del aire, verificando que empate en su lugar.

Limpieza general

- Con un cepillo o aire comprimido limpie y despegue las ranuras de ventilación de la unidad de la piola cada vez que sea necesario.
- De la misma forma limpie periódicamente las aletas del cilindro del motor y las aletas del ventilador para retirar cualquier impureza. De no hacerlo el motor puede dañarse debido a un recalentamiento.
- Dependiendo del tipo de combustible y aceite utilizados o las condiciones de funcionamiento particulares, el orificio de escape y el silenciador pueden resultar obstruidos con depósitos de carbón. Si observa alguna pérdida de potencia en la herramienta, puede ser necesario eliminar dichos depósitos para restaurar su rendimiento. Lleve la herramienta a un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER** para que realicen este servicio.

Ajuste de ralenti

- Si el motor arranca, funciona y acelera, pero no funciona en ralenti, gire el tornillo de marcha lenta hacia la derecha para que el motor pueda funcionar en marcha lenta.
- Si la sopladora con el tornillo en ralenti, gire el tornillo de ralenti hacia la izquierda para reducir su velocidad de manera que la sopladora no sople.
- Si la sopladora aún sopla al estar el motor en ralenti después de haber ajustado el tornillo, apague la herramienta y suspenda su uso hasta que la ajusten en un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER**.

Cambio de la bujía

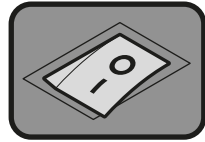
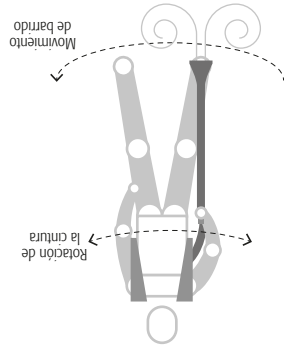
- El motor utiliza una bujía del tipo Champion RC-67 o Torch L7RTC con una separación de electrodos de 0,65 mm (0,025"). Reemplace la bujía por otra igual una vez al año.
- Afloje la bujía gastada hacia la izquierda con una llave y retirela.
- Inserte la bujía nueva y apriétela con la mano hacia la derecha. Apriétela media vuelta mas con la llave.
- **¡ATENCIÓN** • Tenga cuidado de no estropear la rosca de la bujía, de lo contrario resultaría seriamente dañado el motor.

Limpieza del escape y del silenciador

- El escape y el silenciador se pueden tapar con depósitos de carbón, dependiendo del tipo de combustible, la cantidad de aceite utilizada y/o las condiciones en las que se utiliza la herramienta. Si nota pérdida de potencia se deberán retirar esos depósitos para restaurar el desempeño. Acuda a un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER** para realizar este servicio.
- El silenciador está equipado con una pantalla anti-chispas dentro del silenciador. Después de usarse por largos periodos de tiempo la pantalla se ensucia y se debe reemplazar el silenciador. Acuda a un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER** para realizar el reemplazo.

Almacenamiento de la herramienta

- En caso de que almacene la herramienta durante un mes o más, tome en cuenta las siguientes consideraciones:
- Drene todo el contenido del tanque de combustible en un recipiente de uso aprobado para gasolina. Todo el combustible debe reutilizarse en otro equipo con motor de dos tiempos con proporción de 50:1.
- Ponga a funcionar el motor hasta que consuma el resto del combustible y se apague por sí mismo. Así eliminará el combustible residual y evitará que se forme grumos de aceite que podría dañar el sistema de combustible.
- Limpie la herramienta por completo.
- Almacene la unidad en un espacio ventilado, apartado de agentes corrosivos como productos químicos para jardín o sales para derretir hielo y lejos del alcance de los niños.
- Cumpla con todos los reglamentos gubernamentales relacionados con la seguridad en el manejo y almacenamiento de combustibles.

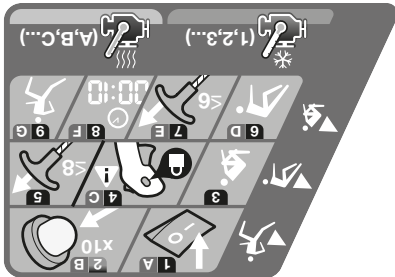


- Presione y sostenga el interruptor en la posición de apagado, hasta que se detenga el motor.

Apagado

- Coloque la sopladora en suelo nivelado sobre su base.
- Coloque el interruptor en la posición de encendido (A).
- Oprima y suelte el bulbo cebador 10 veces (B).
- Presione el gatillo acelerador y bloquéelo con el botón de bloqueo (C).
- Mueva la palanca del ahogador a la posición "A" (D).
- Tire de la púa hasta que el motor arranque (E).
- Una vez que el motor arranque permita que funcione en esa posición durante 10 segundos (F).
- Coloque la palanca del ahogador en la posición "G" (G).
- Oprima y suelte el gatillo acelerador para que el motor funcione en ralentí.

Arranque del motor en caliente



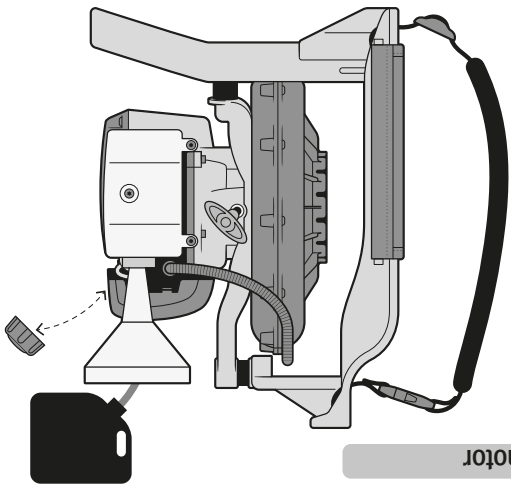
Encendido

- Confirme que las correas están debidamente ajustadas a su espalda y que el peso de su cuerpo esté bien distribuido en ambos pies.
 - Mantenga la boquilla cerca del piso.
 - No apunte la boquilla a personas o animales.
- ADVERTENCIA** • De lo contrario puede ocasionar lesiones severas.
- Presione el gatillo para que el aire comience a salir por la boquilla.
 - Con movimientos de lado a lado, rotando su cintura y manteniendo la boquilla cerca del suelo comience a barrer las hojas o residuos.

Operación

Abastecimiento de combustible para el motor

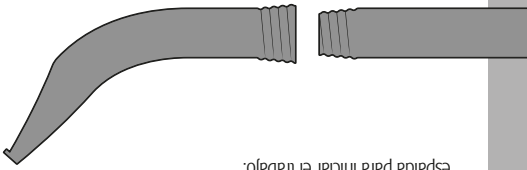
- Siga las normas de seguridad para el manejo de combustible (página 5).
- Limpie la superficie alrededor de la tapa del tanque de combustible para evitar su contaminación.
- Afloje lentamente la tapa del tanque de combustible. Teniendo cuidado de evitar derrames vierta la mitad de combustible en el tanque. **¡ATENCIÓN!** Siga las especificaciones del combustible (página 3).
- Antes de tapar el tanque de combustible revise y limpie la junta.
- Coloque de inmediato la tapa del tanque de combustible y aprétela con la mano.
- Limpie todo derrame de combustible.
- **¡ATENCIÓN!** En un motor nuevo, es normal que haya emisiones de humo durante y después de usarse por primera vez.

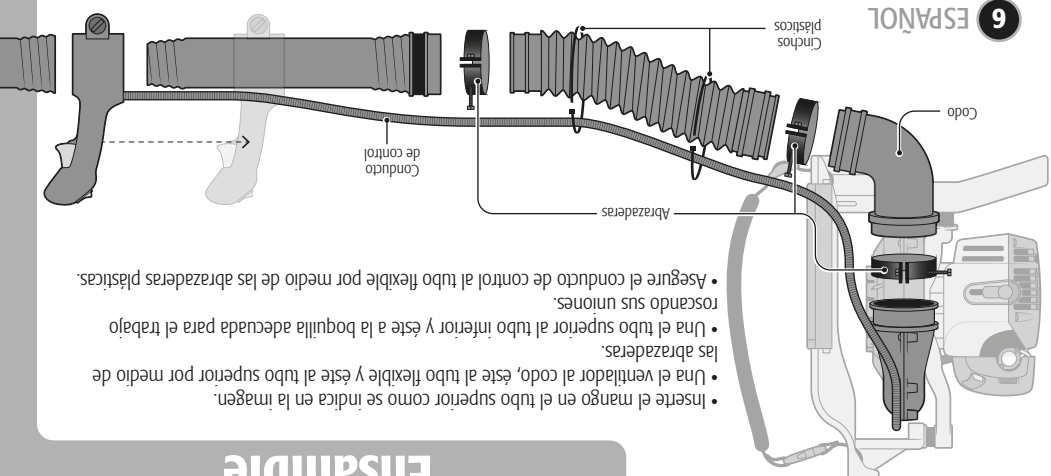


Encendido

Arranque del motor en frío

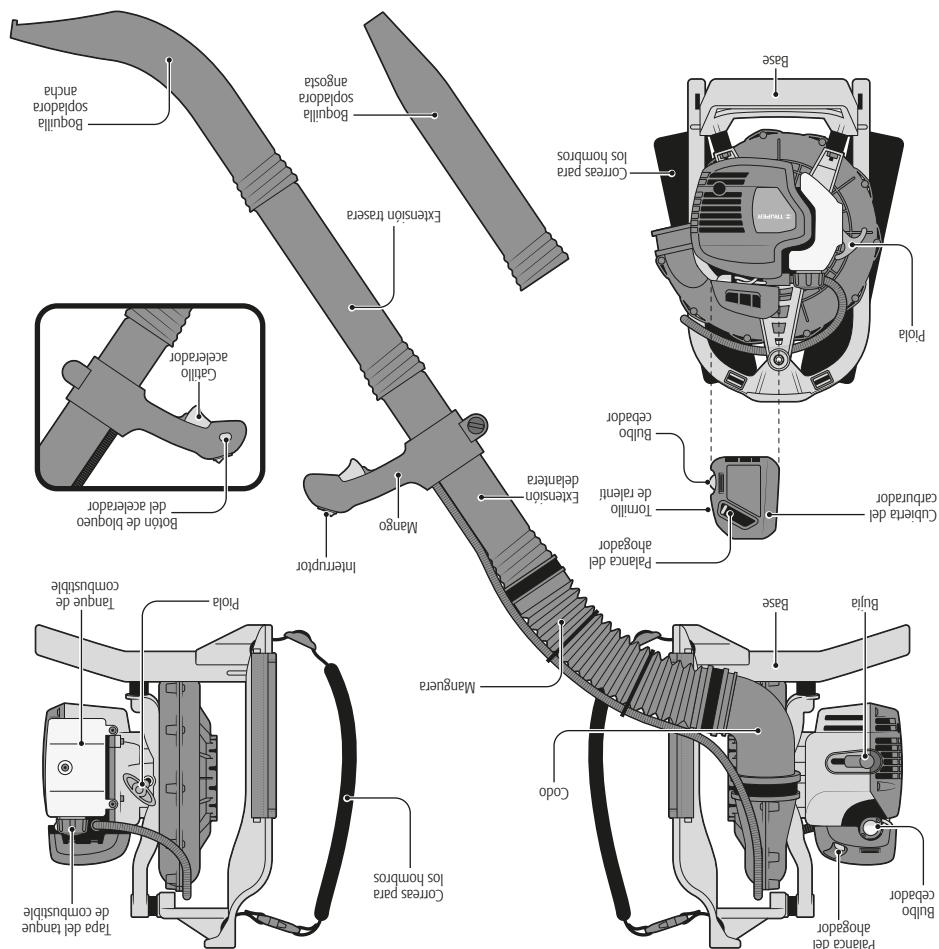
- Antes de encender la sopladora haga todos los ajustes necesarios en las correas para que le ajuste firmemente a la espalda.
- Después retírese la sopladora de la espalda y colóquela en suelo nivelado sobre su base.
- Coloque el interruptor en la posición de encendido (1).
- Oprima y suelte el bulbo cebador 10 veces (2).
- Mueva la palanca del ahogador a la posición "A" (3).
- Presione el gatillo acelerador y bloquéelo con el botón de bloqueo (4).
- Tire de la pioleta para que el motor arranque. NO tire más de 8 veces (5).
- En caso de que el motor no haya arrancado mueva la palanca del ahogador en la posición "A" (6).
- Tire de nuevo de la pioleta hasta que el motor arranque, NO tire más de 6 veces, aunque en climas fríos podría necesitar tirar más veces de la pioleta (7).
- En caso que el motor todavía no arranque, repita los pasos a partir del (2).
- Una vez que el motor arranque permita que funcione en esa posición durante 10 segundos (8).
- Coloque la palanca del ahogador en la posición "A" (9).
- Oprima y suelte el gatillo acelerador para que el motor funcione en ralentí.
- La sopladora ya está lista para operar. Colóquesela en la espalda para iniciar el trabajo.





- Inserte el mango en el tubo superior como se indica en la imagen.
- Una el ventilador al codo, éste al tubo flexible y éste al tubo superior por medio de las abrazaderas.
- Una el tubo superior al tubo inferior y éste a la boquilla adecuada para el trabajo roscando sus uniones.
- Asegure el conducto de control al tubo flexible por medio de las abrazaderas plásticas.

Ensamble



Partes

- La seguridad es una combinación de sentido común, mente alerta y conocimiento del funcionamiento de la herramienta. Lea cuidadosamente el instructivo antes de comenzar a utilizar la herramienta. Preste atención a las reglas de seguridad, a los símbolos de alerta y a los avisos de peligro, advertencia y atención del instructivo y de las etiquetas adheridas a la herramienta.

Manejo de combustible



- Nunca fume cerca del combustible, ni de la zona en donde se abastezca de la gasolina, ni donde prepare la mezcla con el aceite, ni al operar la herramienta.
- Para reducir el riesgo de incendio o quemaduras mantenga el combustible con cuidado, es muy inflamable.
- No permita que la gasolina o el aceite tengan contacto con la piel.
- Protéjase los ojos para evitar salpicaduras de la gasolina y el aceite. En caso de contacto accidental lávelos inmediatamente con agua limpia. Si persiste la irritación acuda a un médico.

- Mezcle y almacene el combustible en un recipiente diseñado para tal fin.
- **ADVERTENCIA** • Mezcle el combustible al aire libre lejos de cualquier chispa o llama.
- Antes de reabastecer la herramienta de combustible apague el motor, colóquela en suelo despejado y espere a que el motor se enfríe.

- **ATENCIÓN** • Limpie todo el combustible que pueda haber caído en la herramienta antes de operar.
- Revise si hay fugas de combustible.
- De ser así corrijalas antes de usar la herramienta, para evitar incendios o lesiones por quemadura.
- Aleje la herramienta por lo menos 9 metros (30 pies) del lugar de carga de combustible antes de arrancar el motor.
- Bajo ninguna circunstancia queme el combustible derramado para eliminarlo.
- Por ningún motivo utilice cualquier otro tipo de combustible que el especificado para la herramienta en este instructivo.

Antes de operar la sopladora

- **PELIGRO** • Nunca utilice la herramienta cuando esté cansado, enfermo, o se encuentre bajo los efectos de alguna droga, alcohol o medicamento.
- Equipese con ropa adecuada para operar la herramienta: ropa ajustada, pantalones gruesos, botas de seguridad antideslizantes, guantes protectores para trabajo pesado, y anteojos de seguridad con protección lateral bajo la norma ANSI Z87.1.
- **ADVERTENCIA** • Retírese cualquier accesorio o ropa holgada que pueda ser atrapado por el motor. Recójase el cabello para que quede por arriba del nivel de los hombros.
- Asegúrese de que la herramienta se encuentre en perfectas condiciones. No la encienda si se encuentra mal ajustada o no está armada completamente de manera que presente alguna fuga o tiene algún tornillo flojo.



Recomendaciones de ensamblado

- **ADVERTENCIA** • En caso que le falten piezas, no haga funcionar la herramienta hasta repararlas. De lo contrario puede sufrir lesiones personales serias.
- **ADVERTENCIA** • No intente modificar la herramienta o fabricar accesorios no recomendados para ella. De lo contrario puede sufrir lesiones e invalidar la garantía.
- **ADVERTENCIA** • Siempre que tenga acceso a las partes móviles desconecte el cable de la buja del motor, con el fin de prevenir un arranque accidental que pueda ocasionar lesiones personales serias.

Después de operar la sopladora

- **ATENCIÓN** • Siempre traslade la herramienta con el motor apagado y con el silenciador alejado del cuerpo. Antes de subir a un vehículo vacíe el tanque de combustible.
- **ADVERTENCIA** • Apague el motor antes de poner en reposo la herramienta. NO deje el motor funcionando sin prestarle atención. Deje que se enfríe antes de almacenar la herramienta.
- **ATENCIÓN** • El servicio y reparación de la herramienta debe de ser realizado en un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER**.

Al operar la sopladora

- Asegúrese de que la boquilla no esté apuntando a alguna persona o animal antes de arrancar el motor.
- **ADVERTENCIA** • Con la sopladora colocada debidamente en su espalda mantenga ambos pies apoyados firmemente en el piso y la mano derecha sujetando el mango.
- Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas del silenciador. De lo contrario puede producirse una quemadura seria.
- Mantenga alejada la herramienta de materiales inflamables.
- No intente hacer ajustes a la herramienta con el motor en marcha.
- Esté atento a riesgos en su entorno, el ruido de la herramienta podría evitar que los note.

Advertencias generales de seguridad para herramientas eléctricas

Mantenga su área de trabajo limpia, ordenada y bien

iluminada.

⚠ ATENCIÓN Áreas desordenadas y oscuras pueden provocar accidentes.

⚠ PELIGRO Aleje la herramienta al menos 50 pies del lugar de reargas de combustible antes de arrancar el motor.

Mantenga a los niños y a otras personas a una distancia segura mientras utiliza la herramienta.

⚠ ADVERTENCIA Las distracciones pueden hacerle perder el control y provocar accidentes.

⚠ PELIGRO Ubique y evite todas las líneas y circuitos eléctricos, especialmente el cableado oculto.

Así como cualquier objeto conectado a tierra.

⚠ ATENCIÓN No deje que la familiaridad con el uso de la herramienta lo distraiga mientras la utiliza.

Esto puede provocar accidentes.

No utilice la herramienta si está cansado, o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.

⚠ PELIGRO Un momento de distracción mientras utiliza la herramienta puede provocar lesiones personales graves.

Utilice la herramienta con sus guardas y protectores en su lugar y en buen estado.

⚠ ADVERTENCIA De no hacerlo se expone a lesiones personales graves.

⚠ ATENCIÓN Asegure y apoye adecuadamente la pieza de trabajo. Utilice abrazaderas y una superficie de trabajo estable.

Nunca fuerce la herramienta.

⚠ ATENCIÓN Trabajar dentro del rango para el que fue diseñada asegura un mejor trabajo y es más seguro.

Guarde la herramienta en un lugar seguro fuera del alcance de los niños.

⚠ ADVERTENCIA Las herramientas eléctricas son peligrosas en manos inexpertas.

Utilice la indumentaria adecuada.

⚠ ADVERTENCIA La ropa suelta, joyas o cabello largo pueden ser atrapados por las piezas móviles.

Mantenga las manos alejadas de las partes giratorias y/o móviles.

⚠ ADVERTENCIA De no hacerlo se expone a lesiones personales graves.

No utilice la herramienta en espacios encerrados.

Para evitar respirar la acumulación de monóxido de carbono, gas modoro tóxico y potencialmente mortal.



⚠ ATENCIÓN Utilice equipo adecuado de protección personal. Utilice protección para los ojos, mascarilla antipolvo, zapatos de seguridad antidanzantes, casco y protección para los oídos. En condiciones adecuadas reducen considerablemente el riesgo de lesiones.

⚠ ADVERTENCIA Asegúrese de que el interruptor de la herramienta esté en posición de apagado antes de conectarla o moverla.

⚠ ADVERTENCIA De hacerlo se expone a lesiones personales graves, repárela inmediatamente en un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER**.

No sobre extienda su campo de acción.

⚠ ATENCIÓN Un buen apoyo y equilibrio permiten un mejor control de la herramienta en situaciones inesperadas.

⚠ ADVERTENCIA Evite encendidos accidentales.

Asegúrese de que el motor de la herramienta esté apagado antes de dejarla o darle mantenimiento.

Retire cualquier llave de ajuste antes de encender la herramienta.

Herramientas adicionales o llaves colocadas en una pieza giratoria de la herramienta puede provocar lesiones personales graves.

⚠ ATENCIÓN Dele mantenimiento a la herramienta y cerciórese que se encuentra en condiciones óptimas antes de utilizarla. Revise cuidadosamente sus partes móviles, su alineación y montaje. Hágalo periódicamente.

Busque cualquier elemento dañado o pieza que no funcione adecuadamente para su inmediata reparación en un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER**.

⚠ ATENCIÓN Utilice sólo los accesorios o relaciones indicados en este instructivo o certificados por **TRUPER**.

Nunca deje la herramienta en marcha sin supervisión.

⚠ PELIGRO Apague y desconecte la herramienta después de operar y antes de dejarla para evitar accidentes graves.

Nunca fume cerca del combustible.

No fume cerca de la zona en donde se abastezca de combustible, ni al operar la herramienta.



SOPLA-26

18147

Código	18147
Descripción	Sopladora a gasolina tipo mochila
Peso neto	5.7 kg
Motor	26 cm ³ (cc)
Velocidad de aire	290 km/h (180 MPH)
Volumen de aire	9 m ³ /min (335 CFM)
Nivel de sonido	109 dB
Potencia nominal del motor	633.8 W (0.85 HP)
Velocidad máxima del motor	8 500 r/min (RPM)
Velocidad en ralentí	2 800 r/min – 3 600 r/min (RPM)
Consumo de combustible	0.55 L/h
Tanque de combustible	0.25 L
Ciclo de trabajo	30 minutos de descanso por cada tanque consumido. Máximo diario 6 horas.

Especificaciones de combustible

- La herramienta tiene un motor de 2 tiempos enfriado por aire que utiliza una mezcla de gasolina sin plomo y aceite automotriz de alta calidad con estabilizador de combustible especificado para motor de dos tiempos enfriado por aire.
- El motor está certificado para funcionar con gasolina sin plomo para vehículos con un octanaje de 87 ((R+M)/2) o más.
- No use ningún tipo de gasolina premezclada con aceite adquirida en gasolineras, como la destinada a motocicletas.
- NO use aceite de uso automotor ni aceite para motores fuera de borda de 2 tiempos.
- La relación de la mezcla debe de ser de 50 tantos de gasolina por 1 de aceite (proporción 50:1). Prepare la mezcla en un recipiente aprobado para gasolina. Siempre mezcle bien antes de verterlo en el tanque del motor.
- Nunca fume cerca del combustible, ni de la zona en donde se abastezca de la gasolina, ni donde prepare la mezcla con el aceite, ni al operar la herramienta.
- ⚠ **ADVERTENCIA** Cualquier intento de arrancar la herramienta sin añadirle aceite a la mezcla de combustible provocará fallas en el motor.



Gasolina sin plomo	1 litro
	2 litros
	3 litros
	4 litros
	5 litros
+	
Acetle para motor de dos tiempos	20 ml
	40 ml
	60 ml
	80 ml
	100 ml
=	
Mezcla	50:1 proporción

Para alargar la vida útil del motor use acetle sintético TRUPER para motores de dos tiempos.

Utilizando la tapa de los acetles* ACS-2, ACS-5 o ACS-20 TRUPER como medida, mezcle 4 tapas de acetle con cada litro de gasolina.

Una mezcla incorrecta puede provocar que la máquina se desbale, ocasionando costosas reparaciones!

4 tapas de acetle + 1 litro de Gasolina = 50:1 Mezcla

- ⚠ Realice **MANTENIMIENTO** periódico a su máquina (página 9).
- ⚠ **SIEMPRE** opere su sopladora a **MÁXIMA POTENCIA** con el gatillo **TOTALMENTE** apretado.
- ⚠ No usar **MEZCLA** de combustible de más de 15 días.
- ⚠ Utilice gasolina mezclada con motor **ACEITE** para motor de **2 TIEMPOS**. ¡Una mezcla incorrecta puede provocar que la sopladora se desbale, ocasionando costosas reparaciones!
- 4 tapas de aceite + 1 litro de gasolina = **50:1** Mezcla

Recomendaciones de uso y cuidados



Para poder sacar el máximo provecho de la herramienta, alargar su vida útil, hacer válida la garantía en caso de ser lesiones fatales, es fundamental leer y comprender este instructivo por completo antes de usar la herramienta.

Guarde este instructivo para futuras referencias.

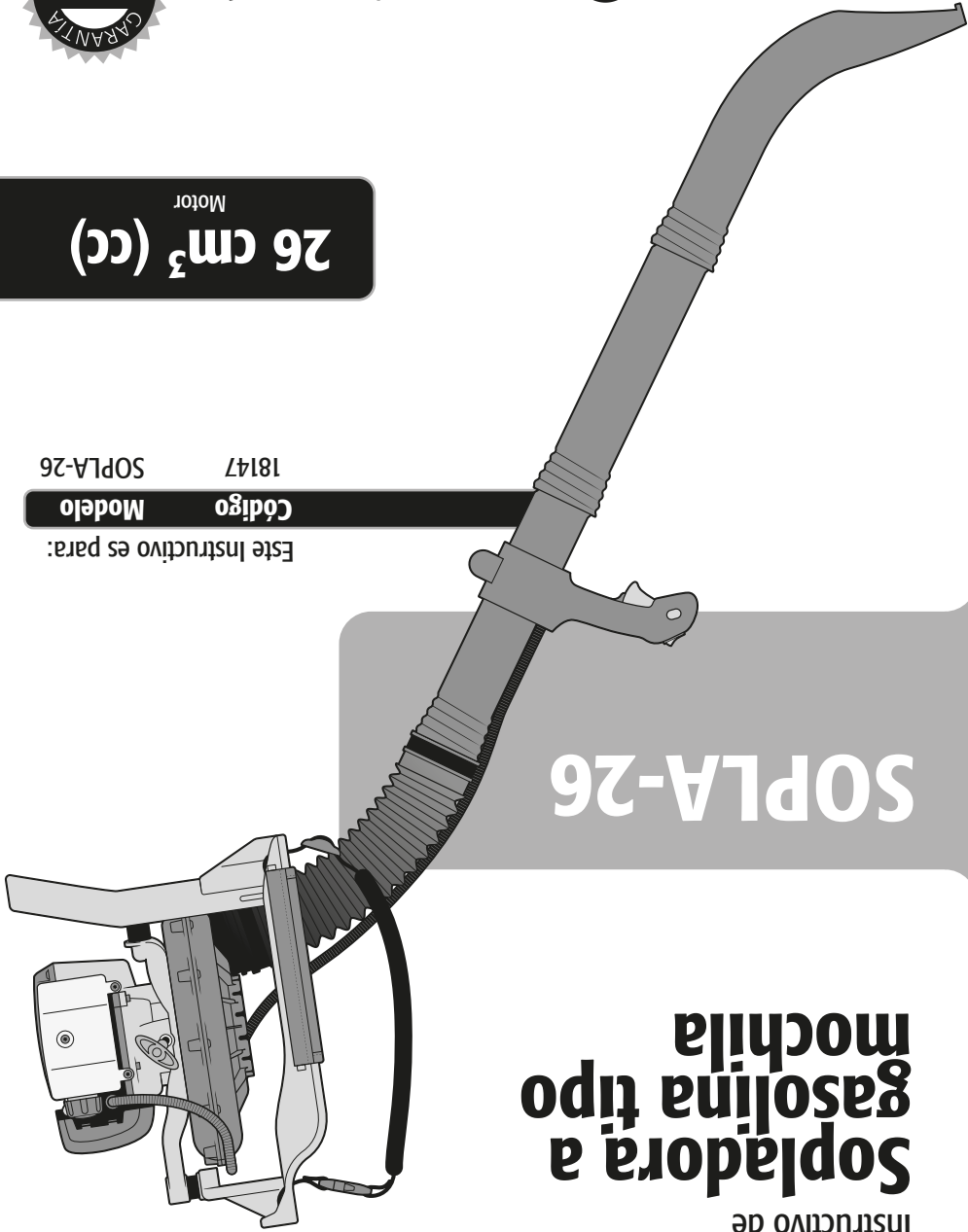
Los gráficos de este instructivo son para referencia, pueden variar del aspecto real de la herramienta.

⚠ ADVERTENCIA

- 3 Especificaciones técnicas.
- 3 Especificaciones de combustible.
- ⚠ Advertencias generales de seguridad para herramientas eléctricas.
- ⚠ Advertencias de Seguridad para uso de sopladoras.
- 6 Partes.
- 6 Ensamble.
- 7 Abastecimiento de combustible.
- 7 Encendido.
- 8 Operación.
- 9 Mantenimiento.
- 11 Solución de problemas.
- 12 Notas.
- 13 Centros de Servicio Autorizados.
- 14 Póliza de Garantía.

Instructivo de
**Sopladora a
gasolina tipo
mochila**

SOPLA-26



Este Instructivo es para:

Código

18147

Modelo

SOPLA-26

26 cm³ (cc)
Motor



Lea este Instructivo por completo
antes de usar la herramienta.



ATENCIÓN