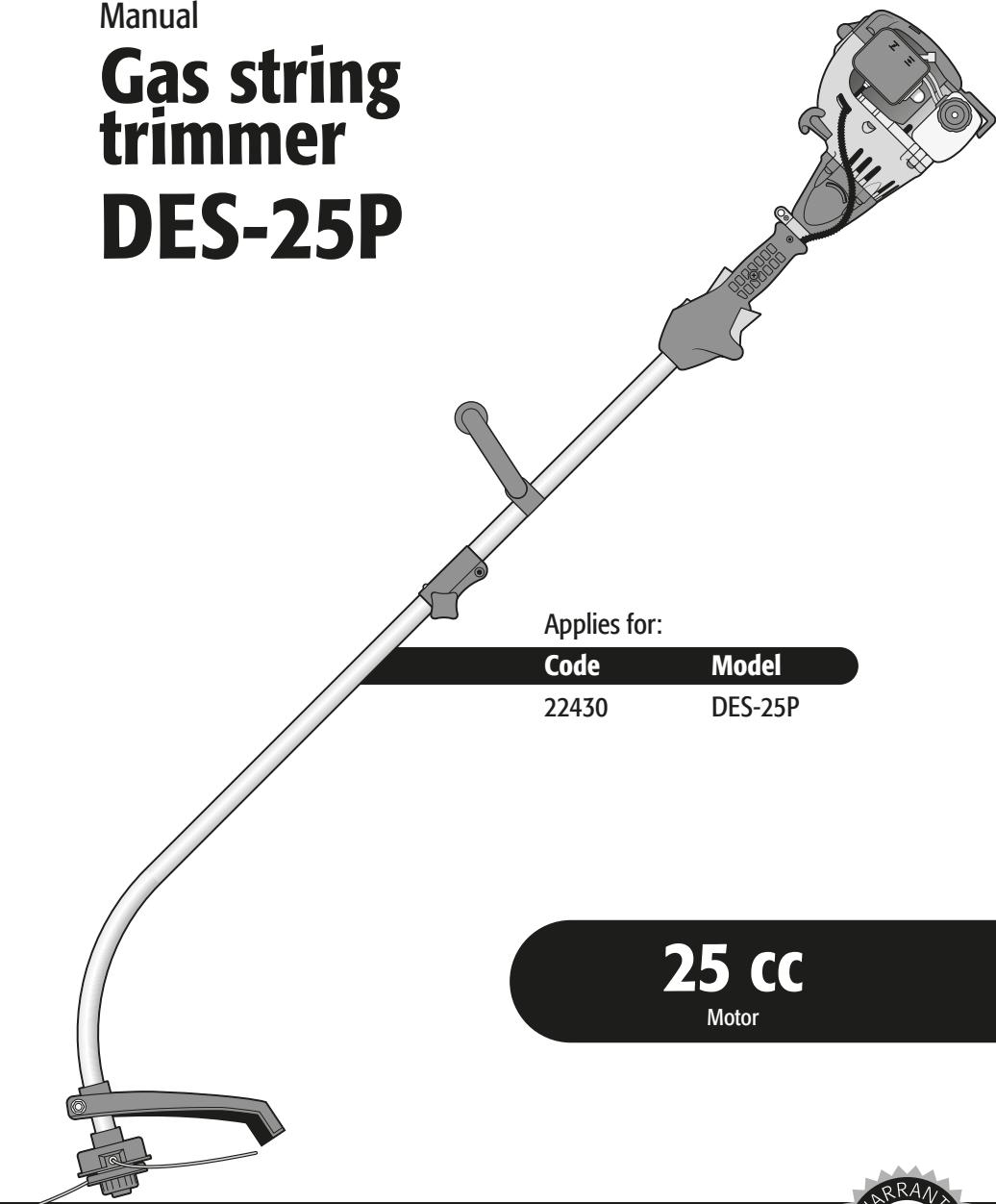


Manual

Gas string trimmer

DES-25P



Applies for:

Code

22430

Model

DES-25P

25 cc

Motor



CAUTION



Read the user's manual thoroughly
before operating this tool.



Technical data.....	3
Fuel specifications.....	3
 General motor tools safety warnings.....	4
 Safety warnings for string trimmers	5
Parts.....	6
Assembly.....	6
Fuel supply.....	8
Start up.....	8
Operation.....	9
Maintenance.....	10
Troubleshooting.....	11
Notes.....	12
Authorized service centers.....	13
Warranty policy.....	14

CAUTION

To gain the best performance of the tool, prolong the duty life, make the Warranty valid if necessary, and to avoid hazards of fatal injuries please read and understand this manual before using the tool.

Keep this manual for future references.

The illustrations in this manual are for reference only. They might be different from the real tool.



Use and care recommendations



Use gasoline mixed with **2-STROKE** motor **OIL**.

A wrong mix may cause the gas string trimmer to throw a rod, causing expensive repairs!

4 oil
capfuls

1 liter
of Gasoline

Mix



= 50:1



Do not use a fuel **MIX** that has been stored longer than 15 days.



ALWAYS USE the **GUARD**. **USE THREAD** with diameter from **5/64"** to **7/64"**



ALWAYS operate your gas string trimmer at **MAXIMUM POWER** with the trigger **FULLY** tightened



Perform periodic **MAINTENANCE** to your machine (page 10).

DES-25P

Code	•	22430
Description	•	Gas string trimmer
Net weight	•	11.4 lb (with no fuel)
Tank capacity	•	16.9 oz
Engine cylinder capacity	•	25 cc
Engine capacity	•	1 Hp
Speed	•	7500 RPM
Cutter head	•	Nylon spool
Cutting capacity	•	17"
Trimmer thread diameter	•	5/64" - 7/64"
Work cycle	•	40 minutes rest per each used tank. 5 hours daily.

Fuel specifications

- The string trimmer has an air-cooled 2-cycle motor using a mix of unleaded gasoline and high quality self-propulsion oil with fuel stabilizer specified for air-cooled two-cycle motors.
- The motor is certified to run with unleaded gasoline with 87 or more ([R+M]) octane level.
- Do not use any type of gasoline premixed with oil bought in service stations such as gasoline for motorcycles.
- Do not use automotive oil or oil for 2-cycle outboard motors oil.
- The mix ratio should be 50 parts gasoline per 1 part oil (50:1 ratio). Prepare the mix in a gasoline-approved container. Always mix thoroughly before pouring in the motor tank.

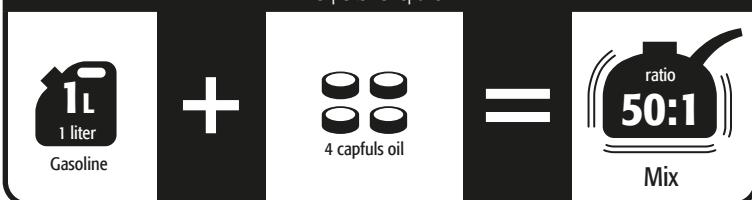
CAUTION Do not use fuel mix stored longer than 15 days. Make small amounts of mix.

WARNING Never smoke near fuel, the gasoline filling up area or where the oil mix is being prepared or when operating the tool.

WARNING Any attempt to start the string trimmer with no oil added to the fuel mix will damage to the string trimmer.

Use the ACES-2, ACES-5 or ACES-20  **TRUPER®** OIL** cap as measure, mix 4 capfuls oil per each liter gasoline.

A wrong mix may cause the motor to throw a rod causing expensive repairs!



To prolong the useful life of the motor use  **TRUPER®** two-cycle synthetic motor oil.

* 1 gallon = 3.78 liter

** Not included

⚠ WARNING! Read carefully all safety warnings and instructions listed below. Failure to comply with any of these warnings may result in electric shock, fire and / or severe damage. **Save all warnings and instructions for future references.**

Work area**Keep your work area clean, and well lit.**

Cluttered and dark areas may cause accidents.

**Never use the tool in explosive atmospheres, such as in the presence of flammable liquids, gases or dust.**

Sparks generated by power tools may ignite the flammable material.

**Keep children and bystanders at a safe distance while operating the tool.**

Distractions may cause losing control.

**Electrical Safety****The tool plug must match the power outlet. Never modify the plug in any way. Do not use any adapter plugs with grounded power tools.**

Modified plugs and different power outlets increase the risk of electric shock.

**Avoid body contact with grounded surfaces, such as pipes, radiators, electric ranges and refrigerators.**

The risk of electric shock increases if your body is grounded.

Do not expose the tool to rain or wet conditions.

Water entering into the tool increases the risk of electric shock.

Do not force the cord. Never use the cord to carry, lift or unplug the tool. Keep the cord away from heat, oil, sharp edges or moving parts.

Damaged or entangled cords increase the risk of electric shock.

When operating a tool outdoors, use an extension cord suitable for outdoor use.

Using an adequate outdoor extension cord reduces the risk of electric shock.

If operating the tool in a damp location cannot be avoided, use a ground fault circuit interrupter (GFCI) protected supply.

Using a GFCI reduces the risk of electric shock.

Personal safety**Stay alert, watch what you are doing and use common sense when operating a tool. Do not use a power tool while you are tired or under the influence of drugs, alcohol or medication.**

A moment of distraction while operating the tool may result in personal injury.

Use personal protective equipment. Always wear eye protection.

Protective equipment such as safety glasses, anti-dust mask, non-skid shoes, hard hats and hearing protection used in the right conditions significantly reduce personal injury.

**Prevent unintentional starting up. Ensure the switch is in the "OFF" position before connecting into the power source and / or battery as well as when carrying the tool.**

Transporting power tools with the finger on the switch or connecting power tools with the switch in the "ON" position may cause accidents.

Remove any wrench or vice before turning the power tool on.

Wrenches or vices left attached to rotating parts of the tool may result in personal injury.

Do not overreach. Keep proper footing and balance at all times.

This enables a better control on the tool during unexpected situations.

**Dress properly. Do not wear loose clothing or jewelry. Keep hair, clothes and gloves away from the moving parts.**

Loose clothes or long hair may get caught in moving parts.

If you have dust extraction and recollection devices connected onto the tool, inspect their connections and use them correctly.

Using these devices reduce dust-related risks.

Power Tools Use and Care**Do not force the tool. Use the adequate tool for your application.**

The correct tool delivers a better and safer job at the rate for which it was designed.

Do not use the tool if the switch is not working properly.

Any power tool that cannot be turned ON or OFF is dangerous and should be repaired before operating.

Disconnect the tool from the power source and / or battery before making any adjustments, changing accessories or storing.

These measures reduce the risk of accidentally starting the tool.

**Store tools out of the reach of children. Do not allow persons that are not familiar with the tool or its instructions to operate the tool.**

Power tools are dangerous in the hands of untrained users.

Service the tool. Check the mobile parts are not misaligned or stuck. There should not be broken parts or other conditions that may affect its operation. Repair any damage before using the tool.

Most accidents are caused due to poor maintenance to the tools.

**Keep the cutting accessories sharp and clean.**

Cutting accessories in good working conditions are less likely to bind and are easier to control.

Use the tool, components and accessories in accordance with these instructions and the projected way to use it for the type of tool when in adequate working conditions.

Using the tool for applications different from those it was designed for, could result in a hazardous situation.

Service**Repair the tool in a TRUPER® Authorized Service Center using only identical spare parts.**

This will ensure that the safety of the power tool is maintained.

**Children or people with reduced physical, sensory or mental capabilities shall not operate the tool, neither inexperienced people or without knowledge in the use of the tool, unless supervised by a person responsible of their safety or if receiving previous instructions about the tool operation.**

Children shall be kept under supervision to double-check they will not play with the tool. Tight supervision shall be used with children or disabled persons to prevent from using or being close to any household tool.

Safety warnings for string trimmers

PRETUL®

Fuel handling

- Never smoke near fuel or where gasoline is supplied. Or where the oil mix is prepared or while operating the string trimmer.
- Handle fuel with care to reduce risk of fire or burns. Fuel is very flammable.
- Do not allow gasoline or oil getting contact with your skin.
- Protect your eyes. Avoid spilling oil or gasoline. In the event of accidental contact, wash eyes immediately with clean water. If irritation persists, see a doctor.
- Mix and store fuel in a labeled container.

⚠ WARNING • Mix fuel outdoors away from flames or sparks.

• Before refueling the string trimmer turn off the motor. Set the string trimmer in the ground in a clear surface. Wait for the motor to cool down.

⚠ CAUTION • Clean all the fuel that might have been spilled before operating the string trimmer.

⚠ CAUTION • Verify there are no leaks. If so, correct them before using the string trimmer to prevent fire or burns.

• Move the string trimmer at least 30 feet away from the fuel filling up site before starting the motor.

• Under no circumstance burn spilled fuel.

• Under no circumstance, use any other type of fuel different from the specified in this Instructions Manual.

• Do not use the string trimmer with any guards in place. Or if the guards show any type of damage or they have missing parts.

When operating the string trimmer

⚠ CAUTION • Keep passersby, children and animals away no less than 50 feet away.

• Verify the cutter head is not making contact with any object before starting the motor.

⚠ WARNING • Keep both feet firmly set on the ground and both hands holding the string trimmer by the handles. Never operate the string trimmer single-handed. Otherwise the operator and any other person present may be injured.

• Keep all your body away from the cutter head when the motor is running.

• Always keep the cutting head pointed downwards, below your waist level. Never raise it above 2.4 feet from the ground.

• Keep all your body parts away from the muffler. Otherwise severe burns can occur.

• Keep the string trimmer away from flammable materials.

• Do not use the string trimmer to cut woody shrubs.

• Be alert to surrounding risks. The string trimmer noise could prevent you from noticing them.

⚠ DANGER • If making jobs near traffic roads, stop cutting until there are no vehicles in sight. The string trimmer could shoot particles towards the moving vehicles and produce a severe accident.

Before operating the string trimmer

• Wear the right clothes to operate the string trimmer. Tight fitting clothes, strong pants, anti-skid safety boots, heavy-duty protecting gloves and safety glasses with side protection complying with ANSI Z87.1 Standard.



⚠ WARNING • Remove any accessory or loose clothes that could get caught by the moving cutter head. Fasten your long hair above your shoulders.

• Verify the string trimmer is in perfect working conditions. Do not turn on is not properly adjusted or fully assembled to work in a safe manner, or if the fuel tank shows leakage or loose screws.

• Verify the string trimmer is clean, dry and free of oil or fuel.

• Double-check the work area is in an open area and is well ventilated.

• Check the work area. Remove stones, pieces of broken glass, nails, wire or rope. They could be soot out or be tangled in the string trimmer.

• In extreme temperatures verify there are no ice formations or condensation in the string trimmer.

• Verify visibility and light condition are adequate to see clearly. Otherwise do not use the string trimmer.

After operating the string trimmer

⚠ WARNING • Do not try to stop the cutter head rotating movement in any other way than releasing the switch. Wait for the cutter head stop after shutting off the string trimmer. It will take a couple of seconds.

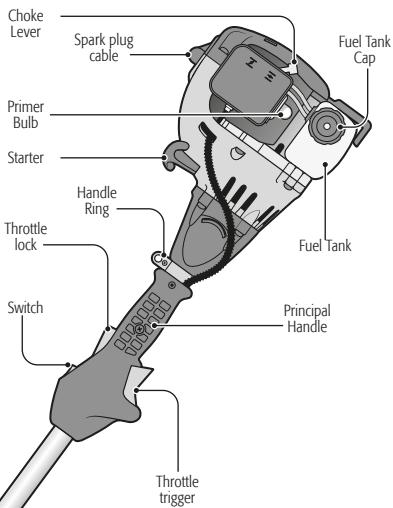
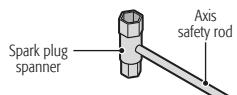
⚠ CAUTION • Always carry the string trimmer with the motor off and the muffler away from your body. Before putting the string trimmer in a vehicle, drain the fuel tank.

⚠ WARNING • Turn off the motor before idling the string trimmer. DO NOT leave the motor running unattended. Wait for the string trimmer to cool off before storing.

⚠ CAUTION • Highly trained personnel string trimmer should only carry out service and repairs.

⚠ WARNING • Do not try to modify the tool or manufacture accessories that are not recommended. Otherwise there is hazard of severe personal injury and making the warranty void.

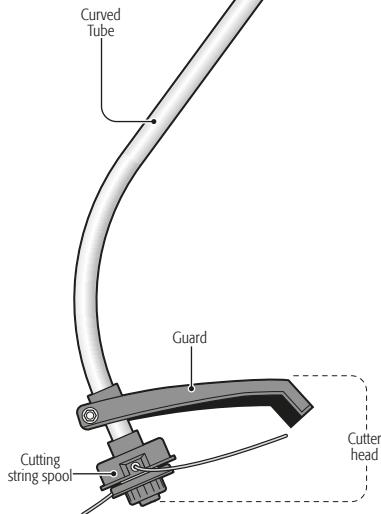
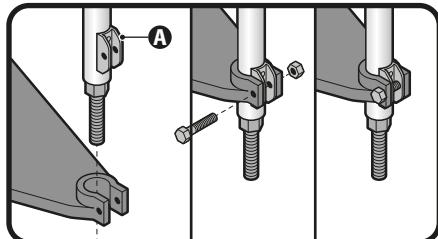
⚠ WARNING • When assembling parts disconnect the spark plug cable from the motor, to prevent an accidental start and cause severe injury.



Assembly

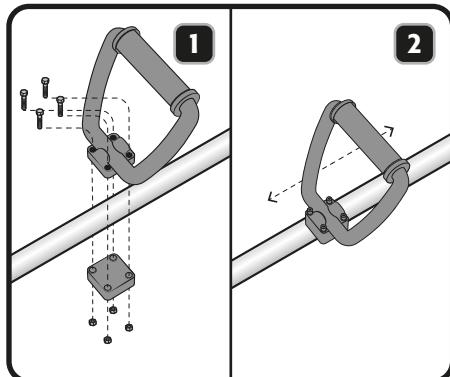
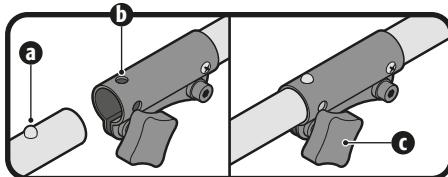
Guard

- Install the guard before setting the string spool. Otherwise the guard cannot be mounted.
- Pass the guard on the curved arm end. Double-check to align the guard orifices with the mounting orifices (**A**).
- Secure the guard with the bolt and nut.



Shaft

- Align the safety pin (**a**) of the lower shaft with the middle hole in the clamp (**b**).
- Press the safety pin down and insert the lower shaft into the clamp.
- Release the safety pin; ensure that it engages in the hole on the upper shaft.
- Tighten the locking knob clockwise to secure the connection (**c**).

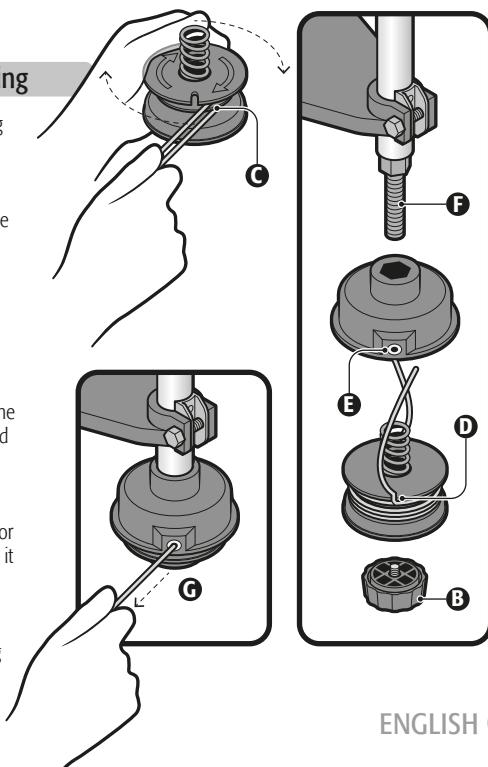


Anti-vibration Auxiliary Handle

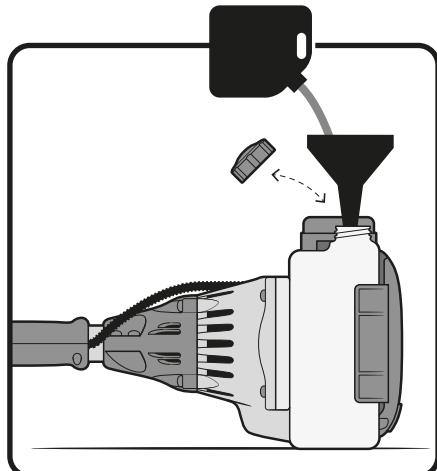
- Install the auxiliary handle as shown in the figure.
- Move the auxiliary handle trough the string trimmer arm to the right height to operate comfortably.
- Tighten the screws to fix the auxiliary handle into position.

Cutting string replacement and mounting

- With the string trimmer off, remove the spool-retaining cap (**B**) turning counter-clockwise.
- Remove the empty spool. Verify is clean and has no damaged or worn parts.
- Cut one 5 m length of cutting string. Make a loop in the middle of the line and insert the loop in the spool inner hook (**C**). Hold the string and wind it clockwise.
- Double-check is en of the string is wound in its respective section (upper and lower). Do not wind too much string. After wounding there shall remain a 6 mm minimum distance between the spool edge and the wound string.
- Leave approximate 20 cm unwound centimeters on both ends of the string and insert each one of them in the spool notches (**D**). This is to prevent the string to unwind while installing the spool in the string trimmer. Later on you should release the strings from their notches.
- Set back the spool in its cover passing the ends of each string through the cover orifices (**E**). If the string is loose or tangled in this step, wind it again in the spool and secure it in its notches.
- Set the spool cover in the axis (**F**) and secure the spool tightening the retaining cap (**B**).
- Apply force and pull outwards both ends of the cutting string to release it from the notches in the upper side of the spool (**G**).



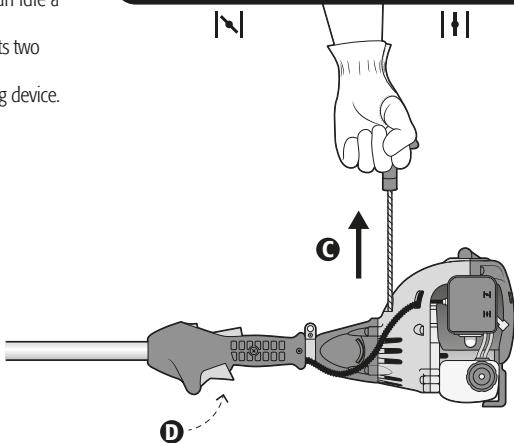
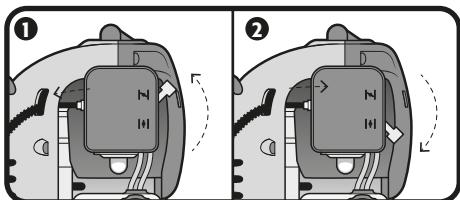
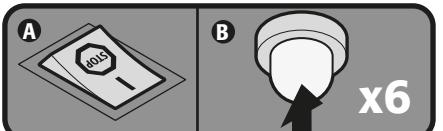
- Follow the safety standards for handling fuel. (Page 5)
 - Let the motor cool down completely before filling up.
 - Set the string trimmer onto a flat surface leaning it as shown in the figure.
 - Wipe around the fuel tank cap to avoid contamination.
 - Slowly loosen the fuel cap.
 - Use care to avoid spillage. Pour the fuel mix into the fuel tank. **CAUTION** Follow fuel specifications. (Page 3)
 - Before setting back the fuel cap check and clean the joints.
 - Immediately cover the fuel tank cap and tighten by hand.
 - Wipe clean any fuel spill.
- CAUTION** In a new motor and after using for the first time is a normal that smoke emissions are present.



Start up

Starting with a cold motor

- Set the string trimmer in level ground where the cutter head is not making contact with obstacles.
- Set the switch in the ON position (A).
- Press and release 6 times the starter choke (B).
- Move the choke lever into "N" position (1).
- Pull the starter 3 to 5 times (C) to let the fuel enter into the motor. Then press the lock and the throttle trigger (D) and pull the starter fast and with force to start the motor. Do not release the starter. Put it back carefully into its initial position to prevent damaging the starter.
- Once the motor starts set the choke lever into the "II" position (2).
- Release the throttle trigger to make the motor run idle a couple of minutes.
- The string trimmer is ready to be used. Hold it by its two handles using both hands and lift it to start the job.
- Press the lock and throttle trigger to start the cutting device.

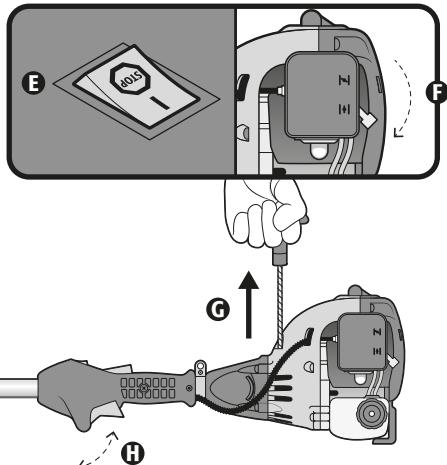


Start up

PRETUL®

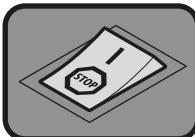
Starting a hot motor

- Set the string trimmer on level ground with the cutting head away from making contact with obstacles.
- Set the switch into the on position (E).
- Set the choke lever into "I" position (F).
- Press the lock and throttle trigger and keep them pressed.
- Pull the starter (G) until the motor starts.
- Release the lock and throttle trigger to set the motor running idle (H).
- The string trimmer is ready to operate. Hold it by the two handles with both hands and raise it to start the job.
- Press the lock and throttle trigger to start the cutting device.



Turning OFF

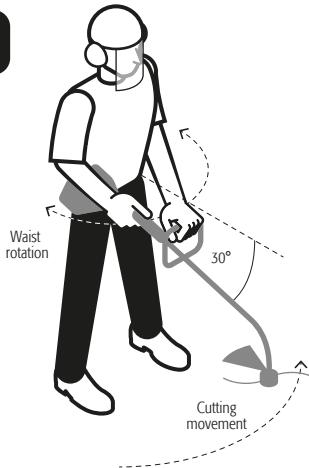
- Release the lock and the throttle trigger and run it idle for 10 to 15 seconds.
- Set the switch into the off position until the motor stops.



Operation

CAUTION • Remember that you, being the string trimmer operator, are responsible of your safety and the safety of those who are near your work area. Follow all security standards (pages 4 and 5) before operating the tool.

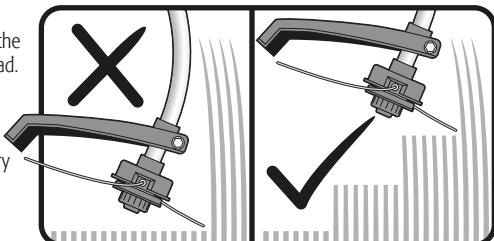
• Keep good balance with both feet firmly set on ground. Hold firmly the string trimmer in front of you. Set one hand in the handle and the other in the auxiliary handle to have the tool aligned to your body and pointing the cutter head 30° downwards, away from your feet.



DANGER • Do not turn on or operate the string trimmer in any other position.

• Turn on the string trimmer and make cuts from left to right rotating your waist and keeping the tool position. As you cut grass the cutting thread will wear and will fall. To release more thread from the spool press the string trimmer lightly downwards to have the ground pressing the retention cap against the spool and to release more thread. The guard blade will cut the remaining thread. At this moment stop pushing the string trimmer against the ground to stop spending more thread.

• To cut brush or tall grasses make it gradually. Do not try to cut in one pass from its base because residue could clog the cutting head or make you lose control over the string trimmer.



- Before inspecting, cleaning or servicing the string trimmer, turn off the motor. Wait for all the moving parts to stop. Disconnect the spark plug cable and separate it from the spark plug. Otherwise, you could be severely injured and the equipment could get damaged.

General cleaning

- Clean and unblock all the starter unit ventilation slots with a brush when necessary.
- Like ways, periodically clean the motor cylinder wings and the fan wings to remove dirt. Not doing it will cause the motor to overheat and get damaged.

Cleaning the air filter

- Remove the air filter cap pressing the sides and lifting it.
- Remove the air filter.
- Depending of the time it has been used you can give a superficial cleaning to the filter by only tapping it against a flat surface to remove most of the particles.
- You can also blow the filter with compressed air. Do it in both sides.
- For a more complete cleaning wash the filter in lukewarm soapy water. Rinse it and let it dry before installing it back in the tool.
- Install back the air filter verifying it clicks in place.
- Clean the air filter as frequently as necessary to keep it always clean. Otherwise the motor performance will diminish.

Fuel filter

- Check the gasoline filter frequently.
- If the filter is dirty, replace it.
- If the gas tank interior is dirty rinse it with gasoline.

Carburetor adjustment

- We recommend making carburetor adjustments in a **TRUPER**® Authorized Service Center.
- A wrong adjustment can damage the motor and make the warranty void.

Spark plug replacement

- With a totally cold motor, loosen the worn spark plug turning left with the spark plug spanner and remove it.
 - Insert the new spark plug and tighten to the right by hand. Then, tighten more using the spanner.
- CAUTION** • Use care not to damage the spark plug thread. Otherwise the motor will be seriously damaged.

Exhaust and muffler cleansing

- The exhaust and muffler can be clogged with carbon deposits, depending on the type of fuel, the amount of oil used and / or the conditions the tool is used. If noticing loss of power you should remove the deposits to restore performance. Go to a **TRUPER**® Authorized Service Center to have this service made.
 - The muffler is equipped with an anti-spark screen inside the muffler. After being used long periods of time the screen gets dirty and needs to be replaced. Go to a **TRUPER**® Authorized Service Center to have it replaced.
- CAUTION** • Check constantly that the muffler has the fasteners secured and that there is no damage or corrosion. If finding leaks, stop the tool and immediately go to a **TRUPER**® Authorized Service Center to have it repaired.

Tool storage

If storing the tool a month or more, be aware of the following:

- Drain all the contents in the fuel tank into an approved gasoline container.
- All the remaining fuel should be used again in other equipment with a two-cycle motor with a ratio of 50:1.
- Run the motor until the rest of the fuel is consumed and the motor shuts off by itself. This way you eliminate the fuel residues and will avoid gum forming and damaging the fuel system.
- Clean thoroughly.
- Store the tool in a ventilated space, away from corrosive agents like garden chemical substances or deicing salts. Also store away from children.
- Comply with all the government rules regarding safety in handling and storing fuel.

Problem

The motor does not start.

Cause

- There is no spark.
- There is no fuel.
- The motor is choked.
- The starter jack is pulling with more difficulty than when new.

Solution

- Check the spark. Remove the motor cover. Remove the spark plug from the cylinder. Connect the spark plug cable and set it on top of the motor cylinder with its metal part touching the cylinder. Pull the starter and watch the spark in the spark plug electrode. If there is no spark, repeat the test with a new spark plug.
- Press the starter choke until the fuel is visible in the choke. If no fuel is showing it means that the fuel supply primary system is blocked. Contact an  TRUPER® Authorized Service Center. If the starter choke fills with fuel, it means the motor is choked.
- With the switch off, remove the spark plug. Move the choke lever downwards and pull the starter handle 15 to 20 times to eliminate the fuel excess in the motor. Clean the spark plug and reinstall. Follow the normal starting procedure (consult page 8). If the motor does not start, move the choke lever downwards and repeat the starting procedure. If the motor is still not running, repeat the procedure but this time using a new spark plug.
- Take the tool to a  TRUPER® Authorized Service Center.

The motor starts but it is not accelerating.

- The motor needs a few minutes to warm up.

- Allow the motor to warm up completely. If the motor is not accelerating after three minutes contact your  TRUPER® Authorized Service Center.

The motor starts but it only runs high speed with half choke.

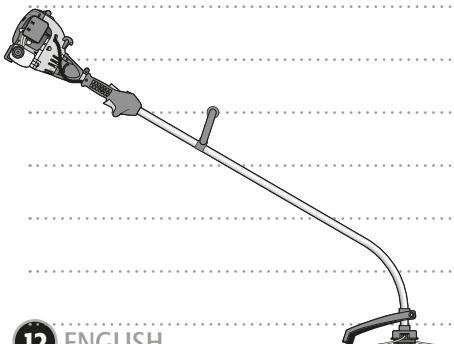
- Carburetor needs adjustment.

- Take the tool to a  TRUPER® Authorized Service Center.

The motor is not gaining full speed and has too much smoke emissions.

- Check the oil / fuel mix.
- The air filter is dirty.
- The anti spark guard screen is dirty.

- Use new fuel and the right oil mix for two-cycle.
- Clean the air filter. See page 10.
- Take the tool to a  TRUPER® Authorized Service Center.



Authorized Service Centers

PRETUL®

In the event of any problem contacting a Truper Authorized Service Center, please see our webpage www.truper.com to get an updated list, or call our toll-free numbers **800 690-6990** or **800 018-7873** to get information about the nearest Service Center.

AGUASCALIENTES	DE TODO PARA LA CONSTRUCCIÓN GRAL. BARRAGÁN #1201, COL. GREMIAL, C.P. 20030, AGUASCALIENTES, AGS. TEL.: 449 994 0557
BAJA CALIFORNIA	SUCURSAL TIJUANA AV. LA ENCANTADA, LOTE #5, PARQUE INDUSTRIAL EL MOLINO II, C.P. 22244, TIJUANA, B.C. TEL.: 664 969 5100
BAJA CALIFORNIA SUR	FIX FERRETERÍAS FELIPE ÁNGELES ESQ. RUIZ CORTÍNEZ S/N, COL. PUEBLO NUEVO, C.P. 23670, CD. CONSTITUCIÓN, B.C.S. TEL.: 613 132 1115
CAMPECHE	TORNILLERÍA Y FERRETERÍA AAA AV. ALVARO OBREGÓN #524, COL. ESPERANZA C.P. 24080 CAMPECHE, CAMP. TEL.: 981 815 2808
CHIAPAS	FIX FERRETERÍAS AV. CENTRAL SUR #27, COL. CENTRO, C.P. 30700, TAPACHULA, CHIS. TEL.: 962 118 4083
CHIHUAHUA	SUCURSAL CHIHUAHUA AV. SILVESTRE TERRAZAS #12-111, PARQUE INDUSTRIAL BAFAR, CARRETERA MÉXICO CUAUHTÉMOC, C.P. 31415, CHIHUAHUA, CHIH. TEL. 614 434 0052
CIUDAD DE MÉXICO	FIX FERRETERÍAS EL MONSTRUO DE CORREDOR, CORREDOR # 22, COL. CENTRO, C.P. 06060, CUAUHTÉMOC, CDMX. TEL: 55 5522 5031 / 5522 4861
COAHUILA	SUCURSAL TORREÓN CALLE METAL MECÁNICA #280, PARQUE INDUSTRIAL ORIENTE, C.P. 27278, TORREÓN, COAH. TEL: 871 209 68 23
COLIMA	BOMBAS Y MOTORES BYMTESA DE MANZANILLO BLVD. MIGUEL DE LA MADRID #190, COL. 16 DE SEPTIEMBRE, C.P. 28239, MANZANILLO, COL. TEL: 314 332 1986 / 332 2013
DURANGO	TORNILLOS ÁGUILA, S.A. DE C.V. MAZURIJO #200, COL. LUIS ECHEVERRÍA, DURANGO, DGO.TEL.: 618 817 1946 / 618 818 2844
ESTADO DE MÉXICO	SUCURSAL CENTRO JILOTEPEC PARQUE INDUSTRIAL # 1, COL. PARQUE INDUSTRIAL JILOTEPEC, JILOTEPEC, EDO. DE MÉX. C.P. 54257 TEL: 761 782 9101 EXT. 5728 Y 5102
GUANAJUATO	CÍA. FERRETERA NUEVO MUNDO S.A. DE C.V. AV. MÉXICO - JAPÓN #225, CD. INDUSTRIAL, C.P. 38010, CELAYA, GTO. TEL.: 461 7578 / 79 / 80 / 88
GUERRERO	CENTRO DE SERVICIO ECLIPSE CALLE PRINCIPAL MZ.1 LT. 1, COL. SANTA FE, C.P. 39010, CHILPANCINGO, GRO. TEL: 747 478 5793
HIDALGO	FERREPRESOS S.A. DE C.V. LIBERTAD ORIENTE #304 LOCAL 30, INTERIOR DE PASAJE ROBLEDO, COL. CENTRO, C.P. 43600, TULANCINGO, HGO. TEL: 775 753 6615 / 775 753 6616
JALISCO	SUCURSAL GUADALAJARA AV. ADOLFO B. HORN # 6800, COL: SANTA CRUZ DEL VALLE, C.P: 45655, TLAJOMULCO DE ZUÑIGA, JAL. TEL: 33 3606 5285 AL 90
MICHOACÁN	FIX FERRETERÍAS AV. PASEO DE LA REPÚBLICA #3140-A, COL. EX-HACIENDA DE LA HUERTA, C.P. 58050, MORELIA, MICH. TEL.: 443 334 6858

MORELOS	FIX FERRETERÍAS CAPITÁN ANZURES #95, ESQ. JOSÉ PERDIZ, COL. CENTRO, C.P. 62740, CUAUTLA, MOR. TEL: 735 352 8931
NAYARIT	HERRAMIENTAS DE TEPIC MAZATLÁN #117, COL. CENTRO, C.P. 63000, TEPIC, NAY. TEL: 311 258 0540
NUEVO LEÓN	SUCURSAL MONTERREY CARRETERA LAREDO #300, 1B MONTERREY PARKS, COLONIA PUERTA DE ANÁHUAC, C.P. 66052, ESCOBEDO, NUEVO LEÓN, TEL.: 81 8352 8791 / 81 8352 8790
OAXACA	FIX FERRETERÍAS AV. 20 DE NOVIEMBRE #910, COL. CENTRO, C.P. 68300, TUXTEPEC, OAX. TEL: 287 106 3092
PUEBLA	SUCURSAL PUEBLA AV. PERIFÉRICO #2-A, SAN LORENZO ALMECATLA, C.P. 72710, CUAUTLACINGO, PUE. TEL: 222 282 8282 / 84 / 85 / 86
QUERÉTARO	ARU HERRAMIENTAS S.A. DE C.V. AV. PUERTO DE VERACRUZ #110, COL. RANCHO DE ENMEDIO, C.P. 76842, SAN JUAN DEL RÍO, QRO. TEL.: 427 268 4544
QUINTANA ROO	FIX FERRETERÍAS CARRETERA FEDERAL MZ. 46 LT. 3 LOCAL 2, COL EJIDAL, C.P. 77710 PLAYA DEL CARMEN, Q.R. TEL: 984 267 3140
SAN LUIS POTOSÍ	FIX FERRETERÍAS AV. UNIVERSIDAD #1850, COL. EL PASEO, C.P. 78320, SAN LUIS POTOSÍ, S.L.P. TEL: 444 822 4341
SINALOA	SUCURSAL CULIACÁN AV. JESÚS KUMATE SUR #4301, COL. HACIENDA DE LA MORA, C.P. 80143, CULIACÁN, SIN. TEL.: 667 173 9139 / 173 8400
SONORA	FIX FERRETERÍAS CALLE 5 DE FEBRERO #517, SUR LT. 25 MZ. 10, COL. CENTRO, C.P. 85000, CD. OBREGÓN, SON. TEL: 644 413 2392
TABASCO	SUCURSAL VILLAHERMOSA CALLE HELIO LOTES 1, 2 Y 3 MZ. #1, COL. INDUSTRIAL, 2A ETAPA, C.P. 86010, VILLAHERMOSA, TAB. TEL: 993 353 7244
TAMAULIPAS	VM ORINGS Y REFAFECCIONES CALLE ROSITA #527 ENTRE 20 DE NOVIEMBRE Y GRAL. RODRÍGUEZ, FRACC. REYNOSA, C.P. 88780, REYNOSA, TAMS. TEL.: 899 926 7552
TLAXCALA	SERVICIOS Y HERRAMIENTAS INDUSTRIALES PABLO SIDAR #132, COL. BARRIO DE SAN BARTOLOMÉ, C.P. 90970, SAN PABLO DEL MONTE, TLAX. TEL.: 222 271 7502
VERACRUZ	LA CASA DISTRIBUIDORA TRUPER BLVD. PRIMAVERA ESQ. HORTENSIA S/N, COL. PRIMAVERA C.P. 93308, POZA RICA, VER. TEL.: 782 823 8100 / 826 8484
YUCATÁN	SUCURSAL MÉRIDA CALLE 33 #600 Y 602, LOCALIDAD ITZINCAB Y MULSAY, MPIO. UMÁN, C.P. 97390, MÉRIDA, YUC. TEL: 999 912 2451

Code

22430

Model

DES-25P

Brand**PRETUL®**

Warranty. Duration: 1 year. Coverage: parts, components and workmanship against manufacturing or operating defects, except if used under conditions other than normal; when it was not operated in accordance with the instructive; was altered or repaired by personnel not authorized by **Truper®**. To make the warranty valid, present the product, stamped policy or invoice or receipt or voucher, in the establishment where you bought it or in Corregidora 22, Centro, Cuauhtémoc, CDMX, 06060, where you can also purchase parts, components, consumables and accessories. It includes the costs of transportation of the product that derive from its fulfillment of its service network. Phone number **800-018-7873**. Made in China. Imported by Truper, S.A. de C.V. Parque Industrial 1, Parque Industrial Jilotepec, Jilotepec, Edo. de Méx. C.P. 54257, Phone number 761 782 9100.

**1**
YEAR

Stamp of the business. Delivery date:

Póliza de Garantía

Sello del establecimiento comercial. Fecho de entrega:

AÑO

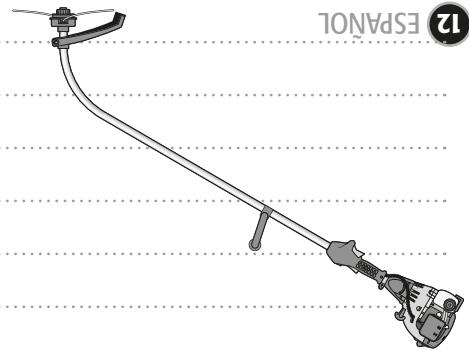


Garantía. Duración: 1 año. Cobertura: plazas, componentes y mano de obra contra defectos de fabricación ofuncionamiento, excepto si se usó en condiciones distintas a las normales; cuando no fue operado conforme instrucciones; fue alterado o reparado por personal no autorizado por Truper®. Para hacer efectiva la garantía industrial, se debe presentar el producto, plazas sellada o recibo o comprobante donde lo compró o en Corregidora 22, Centro, Querétaro, CDMX, 06060, donde también podrá adquirir partes, componentes, consumibles y accesorios, incluye los gastos de transportación del producto que devinen de su cumplimiento de acuerdo con las normas de la industria. Tel. 800-018-7873. Made in/Hecho en China. Importador Truper, S.A. de C.V. Para que su red de servicio, incluye los gastos de transportación del producto que devinen de su cumplimiento de acuerdo con las normas de la industria. Tel. 800-018-7873. Made in/Hecho en China. Importador Truper, S.A. de C.V. Para que

Código	Modelo	Marca	Pretil	DES-25P	22430
--------	--------	-------	--------	---------	-------

En caso de que tu placa esté dañada o perdida, puedes solicitar una nueva en el Centro de Servicio más cercano. www.tutupre.com donde podrás encontrar la lista de autorizadas, o llame al: 800-690-6690 ó 800-018-7873 donde le indicaremos cuál es el Centro de Servicio Autorizado más cercano.

VERACRUZ	SUCURSAL MÉTRIDA	CALLE 33 #600 PTE. 602, LOCALIDAD TIZNACAB Y MULSA, MÉTRIDA, C.P. 79919 012 2451
MORELOS	SUCURSAL TEPIC	MAZATLÁN #11, C.P. 63000, TEPIC, NAY.
NAYARIT	SUCURSAL MONTERREY	TEL.: 311 28 05400
OAXACA	SUCURSAL TEPIC	COLONIA UNIVERSITARIO #95, PUEBLA DE MÉRIDA, OAXACA, C.P. 68002, ESCOBEDO LEÓN, TEL.: 18 8532 8791 / 81 8532 8790
PUEBLA	SUCURSAL PUERAS	TEL.: 222 282 8282 / 84 / 85 / 86
QUERÉTARO	AV. ERHARDMENAS S/A DE C.V.	AV. UNIVERSITARIO #110, COL. RANCHO DE MÉRIDA, C.P. 77100 PLATA MZ 46 LT 3 LOCAL A 2, COL. EL PASO, C.P. 78320, SAN LUIS POTOSÍ, S.L.P. TEL.: 444 822 4341
INTRAMA ROO	FIXI FERRERIAS	TEL.: 98 262 3340
SINALOA	SUCURSAL CARMEN	CARRERAS 1A FEDECARMA MZ 46 LT 3 LOCAL A 2, COL. EL PASO, C.P. 77100 PLATA DEL CARMEN, Q.R.
SAN LUIS POTOSÍ	FIXI FERRERIAS	TEL.: 98 262 3340
SONORA	SUCURSAL HERMOSOS	AV. JESÚS KUMATE SUR #4501, COL. HACIENDA DE LA CUMBRIA, C.P. 83010, SLP. TEL.: 667 173 9139 / 173 8400
TABASCO	SUCURSAL HERMOSOS	TEL.: 64 415 2929
TAJAMULIPAS	VM SERVICIOS REFRACCIONES	CALLE 500 PTE. 500, COL. DERECHOS, SLP. TEL.: 88 71 25 10, COL. CENTRO, C.P. 88100, CIUDAD DE MÉRIDA, SLP.
TOLUCA	SERVICIOS Y EXCAMBIOS INDUSTRIALES	TEL.: 993 355 7244
TLAXCALA	LA CASA DISTRIBUIDORA TRUPER	TEL.: 222 271 7502
VERACRUZ	BLD PRIMERA CALLE #3500, HORSESNA/SN, COL. C.P. 79919 012 2451, MÉTRIDA, VERACRUZ	TEL.: 787 827 8800 / 826 8494
YUCATÁN	SUCURSAL MÉTRIDA	TEL.: 999 12 2451



Solución de problemas**Solución**

Problema Causa

- Revise si hay chispas.

Conecte el cable de la bujía y colóquela sobre el cilindro del motor con su parte metálica tocando el cilindro. Tire de la pila y observe si el motor comienza a arrancar.

Revise si el motor no arranca. Si no ve el combustible súgirifera que el sistema primario de bujía. Si no se ve el combustible súgirifera que el combustible sea visible en el recipiente de la bujía. Si no lo hay, repita la prueba con una bujía nueva.

Revise si tiene combustible. Si el combustible es seco quite el tubo capilar se lleno de combustible, es señal que el motor está ahogado. Puede que la bujía esté quemada. Consulte un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER®**. En caso que el tubo capilar se quemado procedimiento de arranque. Si el motor aún no arranca, repita el procedimiento de arranque. Si el motor ya arranca, muera la pluma de la bujía normal (consule la página instalación). Sígela el procedimiento de arranque normal para eliminar el exceso de combustible del motor. Limpie la bujía y vuélvala a la posición de apagado hasta dejarlo tirar de la pila de 15 a 20 veces para que el motor arranque.

Revise si el motor arranca pero después de tres minutos, consulte a su Centro de Servicio Autorizado. Si el motor no acelera

• Use combustible nuevo y la mezcla correcta de aceite para 2 tiempos.

Revise la mezcla de combustible y la mezcla correcta de aceite para 2 tiempos.

Revise la mezcla de combustible y la mezcla correcta de aceite para 2 tiempos.

Limpie el filtro de aire. Consulte la página 10.

Revise la mezcla de combustible y la mezcla correcta de aceite para 2 tiempos.

Revise la mezcla de combustible y la mezcla correcta de aceite para 2 tiempos.

Revise la mezcla de combustible y la mezcla correcta de aceite para 2 tiempos.

Revise la mezcla de combustible y la mezcla correcta de aceite para 2 tiempos.

Revise la mezcla de combustible y la mezcla correcta de aceite para 2 tiempos.

Revise la mezcla de combustible y la mezcla correcta de aceite para 2 tiempos.

Revise la mezcla de combustible y la mezcla correcta de aceite para 2 tiempos.

Revise la mezcla de combustible y la mezcla correcta de aceite para 2 tiempos.

Revise la mezcla de combustible y la mezcla correcta de aceite para 2 tiempos.

Revise la mezcla de combustible y la mezcla correcta de aceite para 2 tiempos.

Revise la mezcla de combustible y la mezcla correcta de aceite para 2 tiempos.

Revise la mezcla de combustible y la mezcla correcta de aceite para 2 tiempos.

Revise la mezcla de combustible y la mezcla correcta de aceite para 2 tiempos.

Revise la mezcla de combustible y la mezcla correcta de aceite para 2 tiempos.

Revise la mezcla de combustible y la mezcla correcta de aceite para 2 tiempos.

• El motor arranca pero no acelera.

El motor arranca pero

• El motor requiere de calentarse.

El motor arranca pero

• El carburador requiere de ajuste.

El motor arranca pero

• El motor no arranca la mezcla demandada

El motor no arranca la

• El filtro de aire está sucio.

El motor no arranca la

• La bombilla de la lámpara está quemada.

El motor no arranca la

• La bombilla de la lámpara está quemada.

El motor no arranca la

• La bombilla de la lámpara está quemada.

El motor no arranca la

• La bombilla de la lámpara está quemada.

El motor no arranca la

• La bombilla de la lámpara está quemada.

El motor no arranca la

• La bombilla de la lámpara está quemada.

El motor no arranca la

• La bombilla de la lámpara está quemada.

El motor no arranca la

• La bombilla de la lámpara está quemada.

El motor no arranca la

• La bombilla de la lámpara está quemada.

El motor no arranca la

• La bombilla de la lámpara está quemada.

El motor no arranca la

• La bombilla de la lámpara está quemada.

El motor no arranca la

• La bombilla de la lámpara está quemada.

El motor no arranca la

• La bombilla de la lámpara está quemada.

El motor no arranca la

• La bombilla de la lámpara está quemada.

El motor no arranca la

• La bombilla de la lámpara está quemada.

El motor no arranca la

Limpieza del escape y del silenciador

- Con el motor totalmente fijo, froíge la bujía hasta que la izquierda con la parte proporcional y cerrada.
- Una vez que la bujía ha quedado completamente seca, déjela reposar durante un minuto.
- Una vez que la bujía ha quedado completamente seca, déjela reposar durante un minuto.

Cambio de la batería

se realizan dentro de la ciudad, implica un servicio a la descentralización, que sigue el motivo, es decir que todos los prees movies

Mantenimiento

Limpieza general

- Con un cepillo o aire comprimido limpiar y despejar las ranuras de ventilación de la unidad del arancador cada vez que sea necesario.
- La misma forma periódicamente las alejas de la cubierta impresa. De no hacerlo el motor puede dañarse debido a un recalentamiento.

Limpieza del filtro de aire

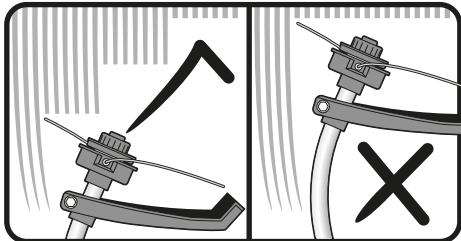
- Retirar el filtro del aire.
- Levantarlos y sacarlos de la cubierta del filtro profesional los lados y
- Despedirnos del tiempo de uso que se ha quedado ligamente congelado.
- Limpiar la superficie Lisa y plana para desalojar la mayoría de las partículas.
- También puede soplar el filtro con aire comprimido.
- O para una limpieza más completa limpiar el filtro del aire.
- Una aguja jalonosa debe sujetafirmemente y deslizarse por el filtro del aire.
- Instalar de nuevo el filtro del aire, verificando que esté centrado.
- Realice la limpieza del filtro de aire tan frecuentemente como sea necesario para mantenerlo siempre limpí.
- Como sea necesario para mantenerlo siempre limpí, de lo contrario la eficiencia del motor puede disminuir.

Ajuste del carburador

- Si el filtro es de seda debe ser reemplazado.
 - Reverse el filtro de gasolina con frecuencia.
 - Si el interior del tanque de gasolina está sucio, enjuáguelo con gasolina.

Filtro de combustible

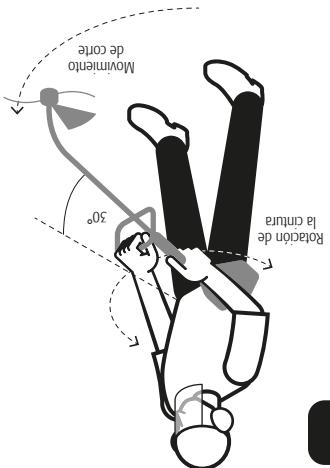
- Realice la limpieza del filtro de aire tan frecuentemente como sea necesario para mantenerlo siempre limpio;
- Siempre que se cambie el filtro de aire, verifique que el nuevo es igual al antiguo y desecha el viejo.
- Siempre que se cambie el filtro de aire, verifique que el sistema de escape esté bien sellado en la desbordadura.
- O para una limpieza más completa límpie el filtro de aire y el sistema de escape con un paño seco.
- También puede soplarle el filtro con aire comprimido, pero cuidado por los dardos.
- Siempre que se cambie el filtro de aire, verifique que la tapa superior esté bien sellada para desalajar la mayora de las partículas.



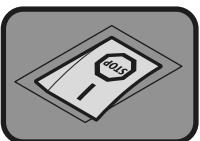
- Contar con el control de la hilera de cortes o de desbrozadora.
 - Posicionar la desbrozadora en la parte frontal del tractor.
 - Desgarrar y terminar por espaldones, para liberar más hierba del entorno y permitir que un poco de desbrozadora se realice el corte de pasto en la parte trasera.
 - Asiguar para que el suelo presente el retención de cenizas y arena.
 - Contar con el control de la hilera de cortes o de desbrozadora.

- Encienda la desbrozadora y realice los cortes de izquierdo a derecha rotando su cintura manteniendo la en cuadricular otra posición:

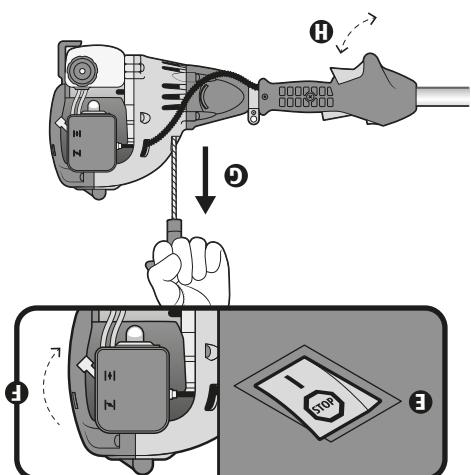
PELIGRO • No encienda ni opere la desbrozadora



Operación



- Siempre el seguimiento y el gatillo del acelerador y del freno se detengán el motor.
 - Ponga el interruptor en la posición de apagado, hasta en la posición de apagado.



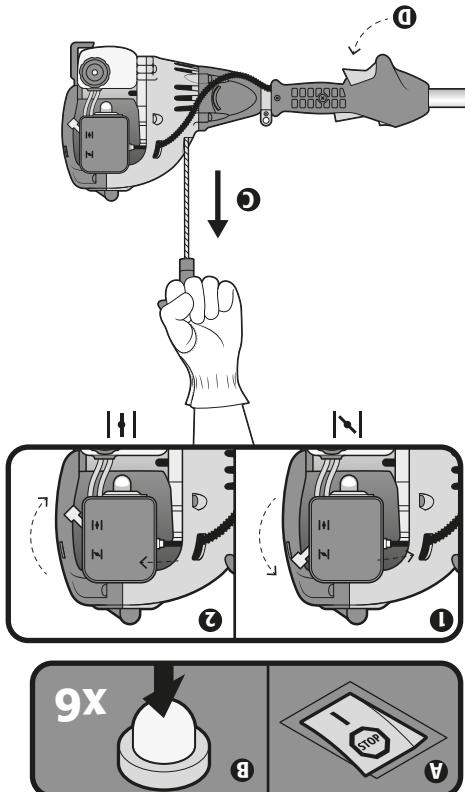
Apagado

- Coloque la carcasa de la corte en suelo nivelado sin donde e
 - Coloque la desmoladora en la carcasa de la corte.
 - Apriete el seguro y el gancho del acelerador, Y
 - Muera la placa del alzacadera a la posición "II" (F).
 - Coloque el interruptor en la posición de encendido (E).
 - Mantenga los spreadores.
 - Tire la pista (G) hasta que el motor arranque.
 - Sujete el seguro y el gancho del acelerador para que el
 - Motor funcione en marcha (H).
 - Ambas mangos con las manos levantadas para iniciar el trabajo.
 - Presione el seguro y el gancho del acelerador para
 - acionar el dispositivo de corte.

Arranque del motor en caliente

PRETUL®

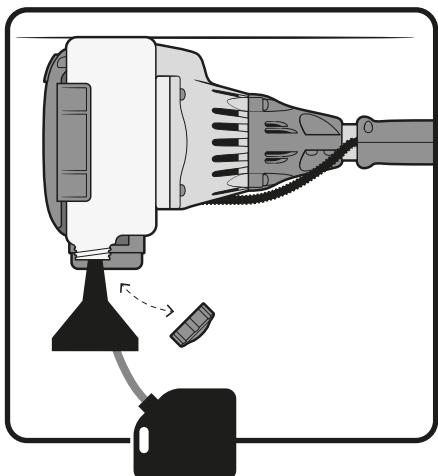
Encendido



Arranque del motor en frío

- Presione el segurito y el gatillo del acelerador para arrancar el dispositivo de corriente.
- La desbrozadora ya está lista para operar. Sujétela por la parte trasera y déjela rodar.
- Suelte el gatillo acelerador para que el motor funcione en relajación durante unos minutos.
- Una vez que el motor arranca coloque la plancha del ahorador en la posición "II" (2).
- Una vez que el gatillo acelerador para que el motor funcione suelte la plancha del ahorador a la posición "I" (1).
- Una vez que el gatillo acelerador con cuideado a su posición inicial arrancar el motor. Una vez que el gatillo del acelerador (D) ya jale rápidamente el segurito y el gatillo del entre al motor, después apriete el segurito y el gatillo del ahorador de 3 a 5 veces (C) para que el combustible entre la plancha del ahorador a la posición "I" (1).
- Mueva la plancha del ahorador 6 veces (B).
- Optimalmente intérprate en la posición de encendido (A).
- Coloque la desbrozadora en suelo nivelado en donde el combustible no haga contacto con ningún obstáculo.
- Coloque la desbrozadora en suelo nivelado en donde el combustible no haga contacto con ningún obstáculo.

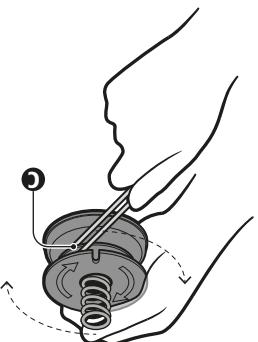
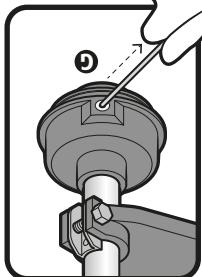
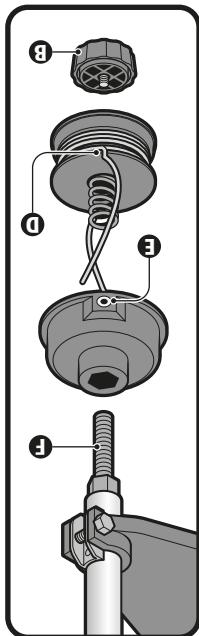
Enchendido



- Revise y límpie la junta.
- Coloque el imán directamente en la tapa del tanque de combustible.
- Coloque todo el marco de combustible.
- Limpie las emisiones de humo durante y después de usar el motor nuevamente.
- Asegúrese de que el motor esté completamente seco.
- Tenga en cuenta que el motor debe funcionar bien para que el combustible sea más eficiente.
- Afloje lentamente la tapa del tanque de combustible.
- Limpie elrededor de la tapa del tanque de combustible para evitar que el combustible se contamine.
- Coloque la desbrozadora sobre una superficie plana recubierta como se indica en el gráfico.
- Coloque la desbrozadora sobre una superficie plana abastecida de combustible.
- Espere a que el motor se enfrie por completo antes de combusitible (página 5).
- Si las advertencias de seguridad para el manejo de combustible (página 5).

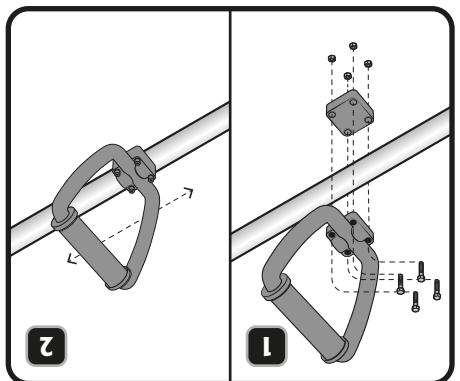
Abastecimiento de combustible

PRETUL®



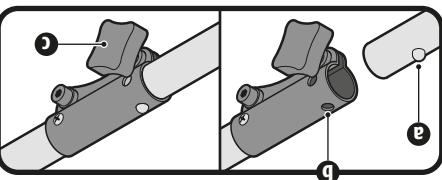
- Coloque la cubierta del cable en el eje (F) y asegúrelo con las tuercas.
- Coloque la cubierta del cable en el eje (F) y asegúrela en sus tuercas.
- Jale hacia afuera y con fuerza ambos extremos del cable de correa para liberarlos de las tuercas de la parte superior.
- Coloque la cubierta del cable en el eje (F) y asegúrelo en sus tuercas.
- Coloque el cable en su nuevo eje de correa y asegúrela en sus tuercas.
- Coloque los extremos de cada hilo por los orificios de la cubierta (E). Si el hilo se suelta o se rompe en este paso pasarlo los extremos de cada hilo por los orificios de la cubierta (E), para que el hilo no se desprendiera.
- Deje sin enderezar aproximadamente 20 cm de ambos extremos del hilo e inserte cada uno en un extremo de las tuercas del cable (D), para que el hilo no se desprendiera entre el borde del cable y el hilo enderezado.
- Deje sin enderezar aproximadamente 20 cm de ambos extremos del hilo y enderezarlos.
- Enderezado debe quedar una distancia mínima de 6 mm entre el extremo del cable y el extremo del hilo, especialmente de exterior. No enderezar demasiado hilo, especialmente de interior. Una vez enderezado el hilo, asegúrese de que cada extremo del hilo se inserte en su posición respectiva (superior en el medio de la pieza y inferior en el extremo de la pieza).
- Corte una pieza de hilo de cortar de 5 m. Forme un rizo que no trapeze partes dañadas o gatilladas.
- Retire el cable de la vaina y asegúrese de que esté limpio y manejillo del reloj.
- Con la desbrozadora apágadla retire el retenedor de correa del mango auxiliar.

Reemplazo y montura de hilo de correa



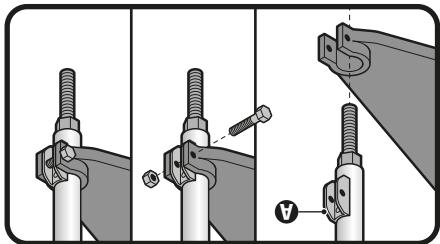
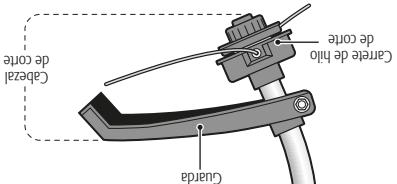
- Instale el mango auxiliar en la misma forma que se muestra en la imagen.
- Recorra el mango auxiliar por el eje de la desbrozadora a una altura adecuada para operarla cómodamente.
- Apriete los tornillos para fijar la posición del mango auxiliar.

Mango auxiliar antivibración



- Alinee el pasador de seguridad (a) del eje inferior con el orificio intermedio de la abrazadera (b).
- Presione el pasador de seguridad hacia abajo e inserte el eje inferior en la abrazadera.
- Sujete el pasador de seguridad; Asegúrese de que esté en el orificio del eje superior.
- Apriete la perilla de liquidecen en sentido a las manecillas del reloj para asegurar la conexión (c).
- Apriete la perilla de liquidecen en sentido a las manecillas del reloj para asegurar la conexión (c).

Eje



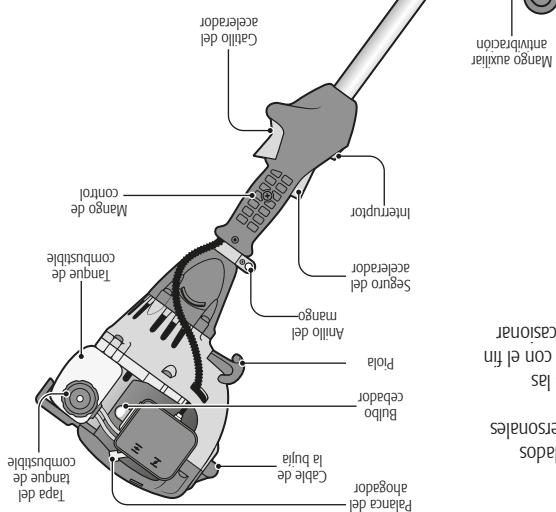
- Assegure la guarda con el perno y la tuerca.
- asegúrese de la montura (A).
- Haga pasar la guarda por el extremo del eje curvo.

- Instale la guarda antes de montar el carrete de hilo, de lo contrario no podrá montar la guarda.

- Assegure la guarda con el perno y la tuerca.

Guarda

Ensamblado



A ADVERTENCIA • No intente modificar la desviación o fabricar accesorios no recomendados para ella. De lo contrario puede sufrir lesiones personales serias e invalidar la garantía. Para ello, debe lo contrario puede sufrir lesiones personales de piezas desconecte el cable de la bujía del motor, con el fin de prevenir un arranque accidental que pudiera ocasionar lesiones personales serias.

Partes

PRETUL®

Advertencias generales de seguridad

- En caso de control con dispositivos de extracción y recirculación el uso de estos dispositivos reduce los riesgos relacionados con el polvo.
- La propia actividad generadora de polvos produce dispersión en la zona.
- Una buena ventilación es fundamental para mantener niveles de polvo dentro de los límites establecidos de los períodos de exposición.
- Los períodos de exposición a los polvos se deben limitar al mínimo.
- Se deben utilizar procedimientos de trabajo que minimicen la generación de polvos.
- Se deben utilizar procedimientos de trabajo que minimicen la generación de polvos.
- Se deben utilizar procedimientos de trabajo que minimicen la generación de polvos.

Seguridad Personal

Este alerta, igual lo que estás haciendo ya uses de sentido común para los objetos. Usé equipo de seguridad. Use siempre protección para los ojos. Si usó el equipo de seguridad, use siempre protección auditiva. Los separadores, reduce la probabilidad de impactos personales. Evite arranques accidentales. Asegúrese de que el interruptor esté posicionado y/o a la altura que no es necesario la herramienta. Alimentación de 12V. Antes de conectarla a la fuente de energía, verifique que las conexiones eléctricas estén bien hechas. Transistor de herramientas eléctricas que tiene un interruptor en posición de encendido. Las llaves o herramientas que quedan en los partes rotativos de la herramienta pueden lastar hasta diez segundos.

La clavija de la herramienta debe coincidir con el tornacorrientes.

El tornacorriente debe coincidir con el tipo de herramienta que se use.

Las clavijas de la herramienta deben ser de plástico y no de metal.

Evite el contacto del cuerpo con superficies metálicas que pisen las manos.

Como tuberías, radiadores, cocinas eléctricas y refrigeradoras.

Hay un mayor riesgo de choque eléctrico si el cuerpo está puesto a tierra.

Si se agota el agua en la llave de herramienta aumenta el riesgo de choque eléctrico.

No se expone a la lluvia o condiciones de humedad.

NO utilice el cable. Nunca use el cable para transportar, levantar o desconectar la herramienta. Mantenga el cable lejos del calor, corte, golpes o pisadas en movimiento.

Los cables dañados o arrancados aumentan el riesgo de choque eléctrico.

Cuando maneje una herramienta en exteriores, use una extensión especial para uso en exteriores. Use una extensión para uso en interiores.

El uso de una extensión adecuada para exteriores reduce el riesgo de choque eléctrico.

Use una alimentación protegida por un interruptor de circuito de falla a tierra (GFCI).

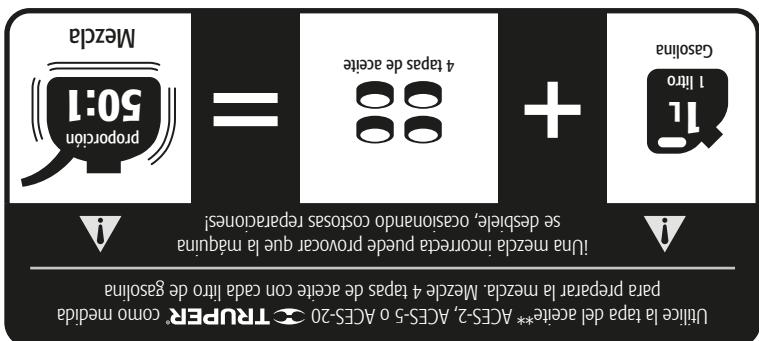
Si el uso de la herramienta en un lugar húmedo es inevitable, use una alimentación protegida por un interruptor de circuito de falla a tierra (GFCI).

El uso de GFCI reduce el riesgo de choque eléctrico.

- **Mantenega de la hermafroditas a los niños y curiosos cuando opera la hermafometria.** Las distorsiones pueden hacer que pierda el control.
- **Mantenega de la hermafroditas a los niños y curiosos cuando opera la hermafometria.** La hermafroditas producen las distorsiones que pierden control.
- **Mantenega de la hermafroditas a los niños y curiosos cuando opera la hermafometria.** Los mantenimientos de la hermafroditas presentan las distorsiones que pierden control.
- **Mantenega de la hermafroditas a los niños y curiosos cuando opera la hermafometria.** Los mantenimientos de la hermafroditas presentan las distorsiones que pierden control.
- **Mantenega de la hermafroditas a los niños y curiosos cuando opera la hermafometria.** Los mantenimientos de la hermafroditas presentan las distorsiones que pierden control.
- **Mantenega de la hermafroditas a los niños y curiosos cuando opera la hermafometria.** Los mantenimientos de la hermafroditas presentan las distorsiones que pierden control.

PRETUL®

Para alargar la vida útil del motor use aceite sintético **TRUEPER®**. Para motores de dos tiempos:
 * 1 galón = 3.78 litros ** No incluidos.



provocaría fallas en el motor.

ADVERTENCIA Cuadúbel intento de arrancar la desbrozadora sin aceite a la mezcla de combustible prepare la mezcla con aceite, ni al operar la desbrozadora.

ADVERTENCIA Nunca sume aceite del combustible, ni de la zona en donde se abastezca de la gasolina, ni donde quedadas.

AUTENCIÓN No utilice mezcla de combustible almacenada durante más de 15 días. Haga la mezcla en pedazos recibiendo probado para gasolina. Siempre mezcle bien antes de vertirla en la tanque del motor.

• La mezcla debe de ser 50 tantos por 1 de aceite (proporción 50:1). Prepare la mezcla en un recipiente que no sea automotor de uso para gasolina. Siempre mezcle fuera de borda de 2 tiempos.

• No use ningún tipo de gasolina premediada con aceite adquirida en gasolineras, como lo destinada a motocicletas.

• El motor es más sensible para fumigar con gasolina sin plomo para vehículos con un octanaje de 87 (R+M)/2 o más.

• Automécanicamente de alta calidad con estabilizador de combustible especialmente para motor de dos tiempos entríalo por aire.

• La desbrozadora tiene un motor de 2 tiempos entríalo por aire que utiliza una mezcla de gasolina sin plomo y aceite

Especificaciones de combustible

Ciclo de trabajo	40 minutos de descanso por cada tanque consumido.
Diametro de hilos de corte	2 mm a 2.7 mm
Capacidad de corte	17" (43 cm)
Tipo de cabezal de corte	Carrillete de nailon
Velocidad	7500 r/min
Capacidad del motor	800 W (1 Hp)
Cilindrada del motor	25 cm ³ (cc)
Capacidad del tanque	500 ml
Peso neto	5.2 kg (sin combustible)
Descripción	Desbrozadora a gasolina
Código	22430

DES-25P

PRETUL®

Especificaciones técnicas

Realice **MANTENIMIENTO** periódico a su máquina (página 10).

SIEMPRE opere su desbrozadora a **MAXIMA POTENCIA** con el gatillo **TOTALMENTE** apretado.

UTILICE siempre con la **GUARDA UTILICE HILO** con diámetro de 2 mm a 2,7 mm

NO usar **MEZCLA** de combustible de más de 15 días.

UTILICE gasolina mezclada con **ACEITE** para motor **de 2 TIEMPOS**. Una mezcla incorrecta puede provocar que la desmañezadora se desbile, ocasionalmente costosas reparaciones!

4 tazas **Gasolina** **1 litro** **Mezcla** **de aceite** **= 50:1**



RECOMENDACIONES DE USO Y CUIDADOS

Para poder sacar el máximo provecho de la herramienta, probarla su vida útil, hacer válida alargar su vida útil, hacer válida las lesiones fatales, es fundamental necesario y evitar riesgos o leer y comprender este instructivo por completo antes de usar la herramienta.

Guardé este instructivo para futuras referencias.

Los gráficos de este instructivo son para referencia, pueden variar del aspecto real de la herramienta.

- 14 Poliza de Garantía.
- 13 Centros de Servicio Autorizados.
- 12 Notas.
- 11 Solución de problemas.
- 10 Mantenimiento.
- 9 Operación.
- 8 Encendido.
- 8 Abastecimiento de combustible.
- 6 Ensamblado.
- 6 Partes.
- 5 Para uso de desbrozadoras.
- 4 Advertencias de Seguridad para herramientas motorizadas.
- 3 Especificaciones de combustible.
- 3 Especificaciones técnicas.

A ATENCIÓN

Indice

PRETUL®



Lee este instructivo por completo
antes de usar la herramienta.



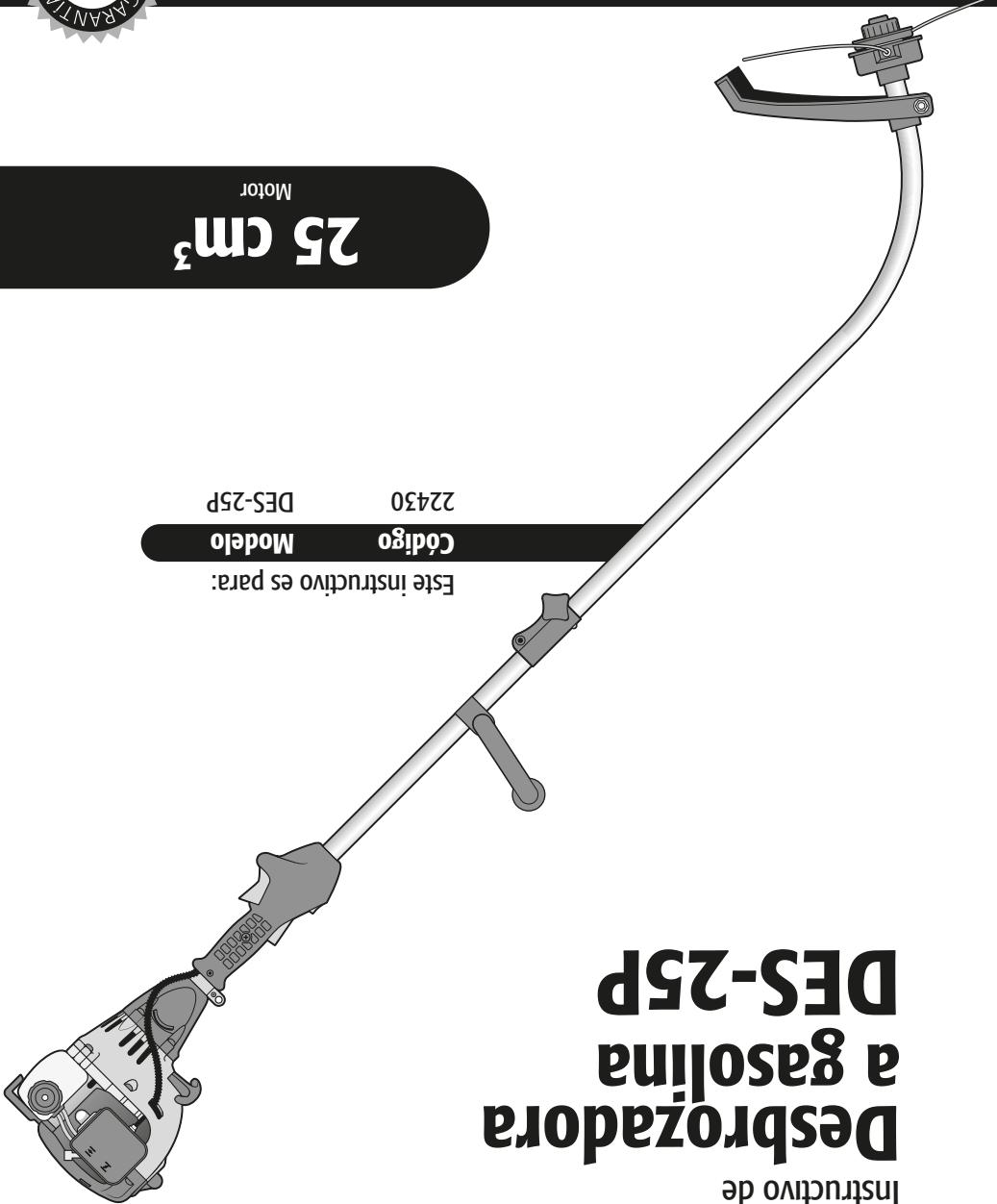
ATENCIÓN

25 cm³

Motor

22430 DE-25P
Código Modelo

Este instructivo es para:



Desbrozadora a gasolina

Instructivo de

PRETUL®

ESPAÑOL
ENGLISH