

Manual

Gasoline Engine

6.5 Hp / 13 Hp

Power

Applies for:

Codes

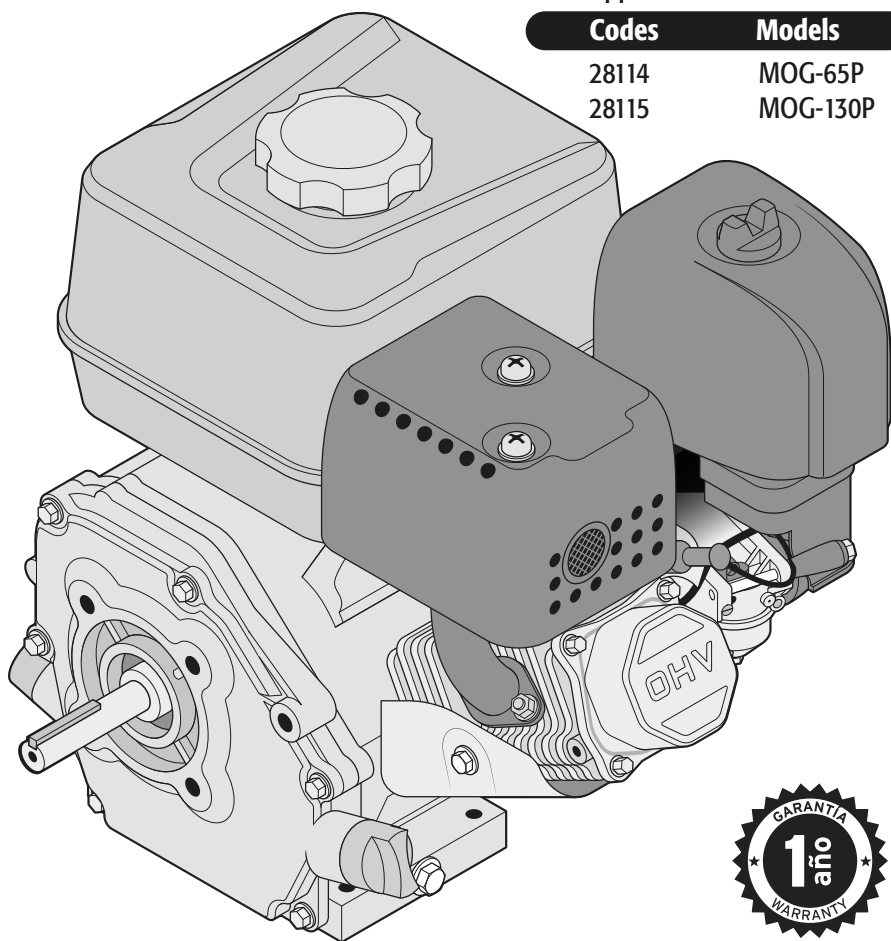
Models

28114

MOG-65P

28115

MOG-130P



CAUTION



Read this manual thoroughly
before using the tool.

Technical Data	3
Fuel Specifications	3
 General Safety Warnings for Motor Tools	4
 Safety Warnings for Gasoline Engines	5
Parts	6
Assembly	7
Fuel and Oil	8
Start Up	9
Maintenance	10
Troubleshooting	12
Notes	13
Authorized Service Centers	15
Warranty Policy	16

CAUTION

To gain the best performance of the tool, prolong the duty life, make the Warranty valid if necessary, and to avoid hazards of fatal injuries please read and understand this Manual before using the tool.

Keep this manual for future references.

The illustrations in this manual are for reference only. They might be different from the real tool.

Use and care recommendations



DO NOT start the machine **WITHOUT OIL** or the engine will suffer serious damage due to lack of lubrication.



For better performance and durability use higher-octane gasoline. In Mexico, we suggest using **PREMIUM** gasoline. Never use gasoline that is contaminated and/or mixed with additives or oils.



Perform periodic **MAINTENANCE** on your machine (Page 10).

	MOG-65P	MOG-130P
Code •	28114	28115
Description •	Gasoline Engine	
Motor Cylinders •	196 cm ³ (cc)	389 cm ³ (cc)
Motor Rated Power •	6.5 Hp	13 Hp
Max. Torque •	11.8 Nm	25 Nm
Diameter / Type shaft •	3/4" with keyseat	1" with keyseat
Motor Type •	4-stroke OHV	
No Load Speed •	3 600 RPM	
Fuel •	Gasoline	
Gas Tank Capacity •	0.76 gal	1.5 gal
Fuel Consumption •	0.184 gph	0.396 gph
Oil Type •	SAE 10W/30	
Noise Level •	< 94 dB	
Weight •	28.6 lb	63.3 lb
Low oil level sensor		

Fuel Specifications



For better performance and durability use higher-octane gasoline. In Mexico, we suggest using PREMIUM gasoline.

- The equipment has an air-cooled 4-stroke motor using pure unleaded gasoline.
- For no reason at all mix oil with the fuel.
- **WARNING** • For no reason at all use fuel mixed with ethyl alcohol (gasohol), ethanol or methanol. These attract humidity causing separation and acid build up when stored. Acidity can damage the motor fuel system when stored.
- To avoid having problems with the motor, please drain the fuel system before storing the equipment 30 days or longer. Drain the gasoline tank, start the motor and leave it running until the fuel lines are empty. Next season, use fresh gasoline.

- Never use inside the gasoline tank products to clean motors or carburetors. Those products can cause permanent damage to the Motor.

Do not use the equipment in closed areas.

⚠ DANGER Prevent breathing accumulated carbon monoxide, an odorless, toxic and potentially fatal gas.



Never smoke near fuel.

⚠ DANGER Do not smoke near the filling-up area or while operating the equipment.



Keep your work area clean, tidy and well lit.

CAUTION Cluttered and dark areas may cause accidents.



Never use the tool in explosive areas or in the presence of flammable liquids.

DANGER Before starting the motor keep the tool at least 9 meters (30 feet) away from the fill up area.



Keep children and passersby at a safe distance while operating the tool.

WARNING Distractions could cause losing control and cause accidents.



Avoid contact with power lines and circuits.

DANGER Find and avoid power lines and circuits, especially hidden wiring as well as any grounded object.



Stay alert, use care and common sense.

CAUTION Familiarity with the tool operation could lead to distractions. It could cause accidents.

Refrain from using the tool if tired or under the influence of drugs, alcohol or medication.

DANGER Being momentarily distracted while using the tool could cause severe personal injury.

Operate the tool with guards and protection devices in place and in good working condition.

WARNING Failure to comply with this warning is a hazard of severe personal injury.

Do not force the tool.

CAUTION Working within the tool's working design assures a better and safer job.



Keep the tool in a safe place and out of the reach of children.

WARNING Motor powered tools are dangerous to inexperienced people.



Wear proper clothes.

WARNING Loose clothes, jewelry or long hair could get caught in the mobile parts.



Keep hands away from rotating and/or mobile parts.

WARNING Failure to comply with this warning is a hazard of severe personal injury.



Do not operate the tool in enclosed areas.

DANGER Avoid breathing accumulated carbon monoxide, a potentially deadly odorless toxic gas.



Wear adequate protective safety accessories.

CAUTION Wear eye protection, dust mask, non-skid safety shoes, helmet and ear plugs. These safety gears reduce the risk of injury.



Turn off the tool before adjusting, changing accessories or storing.

WARNING Double check the tool switch is in the off position.

Refrain from operating the tool if the switch is not working or is not properly assembled.

WARNING Failure to complain with this warning is a hazard of personal injury. Immediately send it to a TRUPER Authorized Service Center.

Do not overreach.

CAUTION Good balance and support lead to better controlling the tool in unexpected situations.

Avoid the tool to unintentionally start.

WARNING Double-check the tool motor is off before maintenance or putting it away.



Remove brackets before turning on the tool.

DANGER Additional tools or vices installed in a rotating part could cause severe personal injury.

Service the tool and double-check it is in good working conditions before operating.

CAUTION Carefully check mobile parts, alignment and assembly. Do it periodically. Look for any damaged element or part not working properly. Repair immediately in a TRUPER Authorized Service Center.



Accessories.

CAUTION Use only accessories or spare parts indicated in this Manual or certified by TRUPER.

Never leave a running tool unattended.

DANGER Turn off and disconnect the tool after using. Set it in a safe position to avoid severe injury.

Never smoke in the proximity of fuel.

DANGER Do not smoke in the proximity of the fuelling area or when using the tool.



Do not touch parts with high temperatures.

The surface of the engine and the exhaust reach high temperatures during the operation of the tool.

Service and repair.

Always go to a TRUPER Authorized Service Center to use identical spare parts and maintain the security of the tool.

Safety Warnings for Gasoline Engines

PRETUL

Fuel Handling

- Never smoke close to where there is fuel, nor the filling up zone or when operating the pump. 
 - To reduce risk of fire or burns, handle fuel with care.  It is extremely flammable.
 - Prevent gasoline or oil to be in contact with your skin.
 - Protect your eyes to guard off gasoline or oil splashes.
- In the event of accidental contact, wash immediately with clear water. If irritations persist, go see a physician.

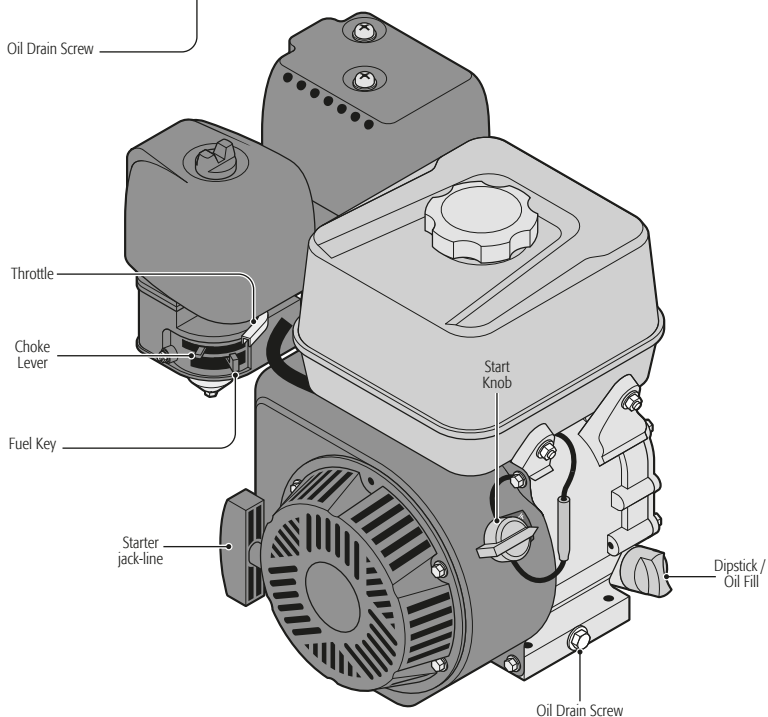
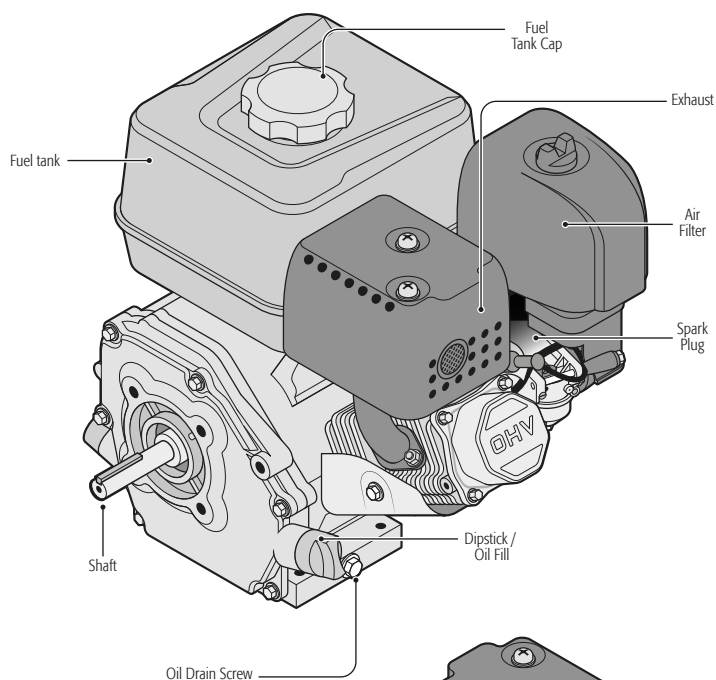
- Store fuel in a dedicated container.

⚠ WARNING • Before re-fueling, shut down the motor, set the equipment on clear terrain and wait for it to cool down.

⚠ CAUTION • Wipe clean all the spilled fuel before operating the equipment.

⚠ CAUTION • Check for fuel leaks to prevent fire, or burns. If there are leaks, mend them before using the pump.

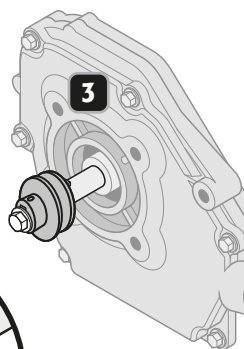
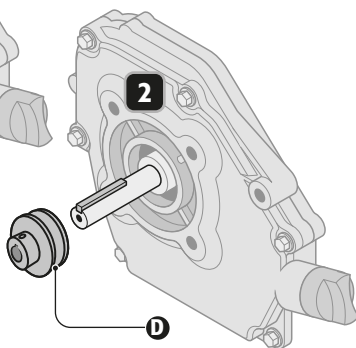
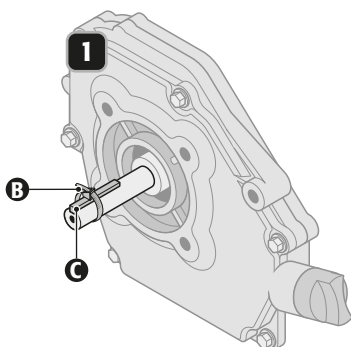
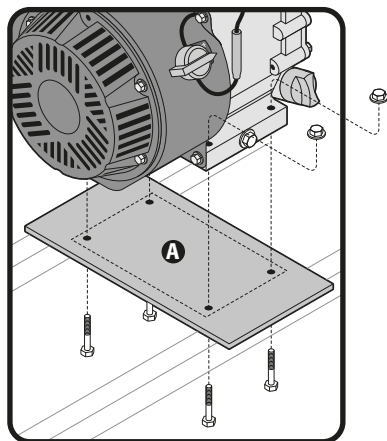
- Under no reason at all burn spilled fuel to get rid of it.
- For no reason use any other type of fuel than that specified in the instructions.



Engine mount

• The motor must be attached to a plate **(A)** welded to the structure or chassis of the machine where the engine will be housed. This plate must be larger than the base of the engine and have four perforations to fix the motor with four hexagonal bolts.

⚠ NOTE The motor must be mounted on a level surface otherwise the motor may be damaged due to improper lubrication.



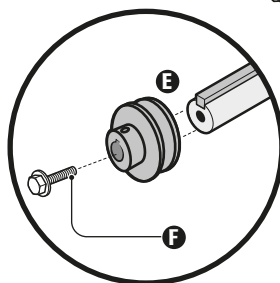
Shaft junction

• The engine shaft can be attached to a steering wheel or clutch depending on the purpose of the engine.

1. Remove the plastic tie **(B)** that secures the key **(C)** in place.

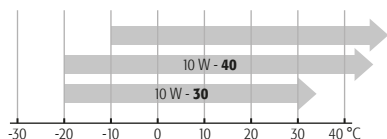
2. Place the steering wheel **(D)** or clutch on the motor shaft not without first placing the key on the shaft to match the steering wheel slot **(E)**.

3. Secure the steering wheel to the shaft using the included bolt **(F)**.



Oil Supply (A)

- Set the equipment onto a flat and leveled surface.
- Turn and remove the oil supply cap.
- Use 4-stroke motor oil. Using SAE 10W/30 general oil for all temperatures is recommended. As indicated in the following table, other viscosities can be used when the local average temperature is within the indicated range.



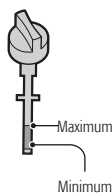
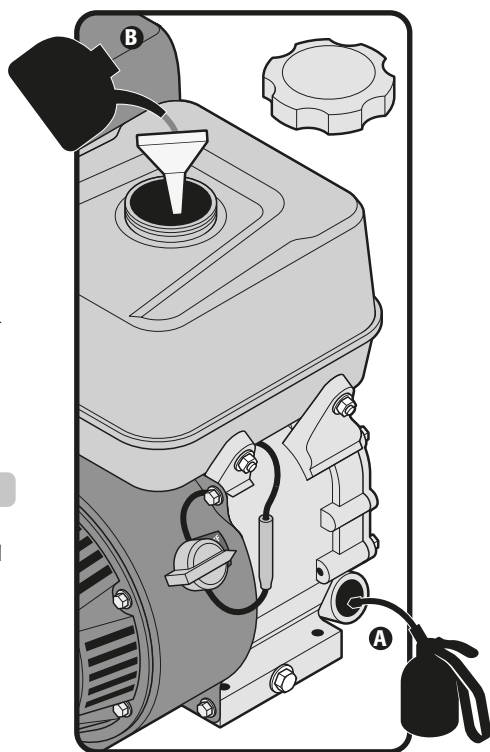
- Set back the cap and remove it to check oil level in the cap oil measuring rod.
 - Once the oil tank is in the right level indicated in the rod, tighten the cap to prevent leaks.
- CAUTION** • Do not exceed the oil maximum level because it causes a lot of smoke when starting the motor.
- CAUTION** • Check the oil level before each use. If necessary, add oil until the level is between the limits in the cap rod.
- CAUTION** • Replace oil after 20 hours' operation or each month. It may be necessary to replace oil more often during dusty or dirt conditions.

High Altitude Operation

- In high altitudes, the air-fuel combination in a standard carburetor will be rich in fuel. Performance will be low and fuel consumption will increase.
 - Performance while operating in high altitudes may improve if the carburetor is regulated adjusting the main knob. The machine is adjusted to operate at altitudes above 6000 feet over sea level. If noticing the machine is not operating efficiently go to a TRUPER Authorized Service Center to carry out the modification needed in the carburetor.
 - Even though the carburetor is having an adequate injection, the motor power will diminish approximately 3.5% per each increase of 1000 feet after 6890 feet above sea level. The power decrease will be higher if no modifications are carried out in the carburetor.
- WARNING** • If the machine is operated in a height inadequate to the carburetor adjustment, low performance, overheating and severe damage in the motor can be caused due to the excessive air mix in the fuel.

Fuel Supply (B)

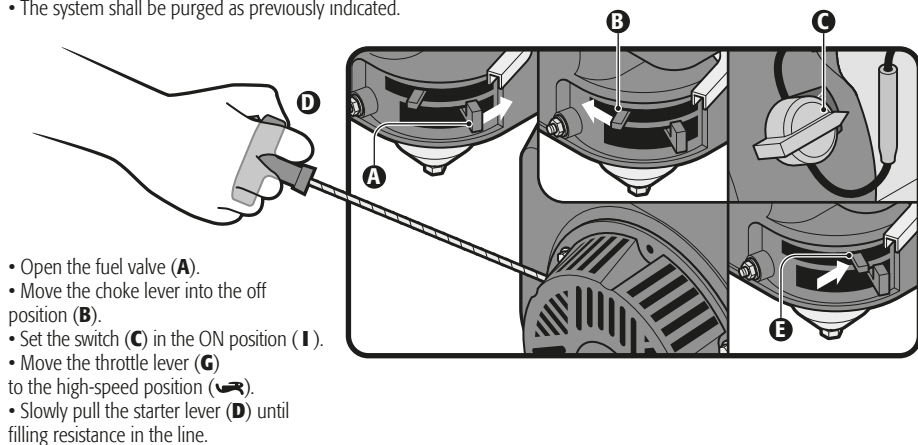
- Set the Pressure Washer on a flat and leveled surface.
- Clean and dry the area around the fuel cap.
- Remove the fuel cap.
- Using a funnel fill slowly the fuel tank up to the lower part of the tank neck. Do not overfill to allow fuel expansion and prevent spillage.
- Clean any fuel spills.
- Cover the tank rotating the cap until hearing a click.
- Clean any spilled fuel before starting up.



Start Up

⚠ CAUTION Before starting the pump some topics need to be taken care of. Otherwise it can get damaged and the Warranty cancelled:

- All the hoses shall be disconnected, totally untangled and with no kinks.
- Water supply shall be connected and fully open.
- Gasoline and oil levels shall be right.
- The system shall be purged as previously indicated.



- Open the fuel valve (A).
- Move the choke lever into the off position (B).
- Set the switch (C) in the ON position (I).
- Move the throttle lever (G) to the high-speed position (↗).
- Slowly pull the starter lever (D) until filling resistance in the line.

⚠ CAUTION Then, pull with force to start the motor.

Carefully return the lever to its place. do not release it, otherwise it would snap back and get damaged.

- Allow the motor to run 5 seconds, and then move the choke lever into the "ON" position (E).

⚠ CAUTION • Keep on paying CAUTION to the water source level because during the pumping operation the level could go so low until the suction hose end is out of the water. In this situation turn off the pump immediately and correct the suction hose depth.

Avoid making the pump function with no water, otherwise it may get damaged.

- Always operate the engine with the throttle in the full acceleration.



Shut OFF

- Move the throttle lever (G) into the low speed position (↙).
- Turn off the switch (C).
- Move the fuel lever (A) moving the lever into the closed (OFF) position.
- Move the choke lever (D) into the "OFF" position.

⚠ CAUTION • To stop the motor during an emergency, set the motor switch directly into the "OFF" position.

-  **CAUTION**
- Regular and careful maintenance is essential to maintain the safety levels and the optimal performance of the equipment.
 - Before cleaning, repairing, inspecting or storing the equipment, shut off the motor and wait until the motor is completely cooled down.
 - Keep nuts, bolts and screws tight to assure the equipment is in a safe working condition.
 - Do not alter the safety devices. Verify regularly if they work right.

- Any worn or damaged part shall be replaced before using the equipment. Do not try to repair the parts. It can damage the equipment and become a risk to your safety.
- Any repair or maintenance works different to those described in this section, for example, adjusting the carburetor, shall be carried out only in a TRUPER Authorized Service Center.

Regular Maintenance	Before Each Use	Every 20 h or each month	Every 50 h or 3 months	Every 100 h or 6 months	Every 300 h or every year
General Inspection	Carry Out				
Motor Oil	Check	Change		Change	
Air Filter	Check		Clean (1)	Change	
Sediment Container				Clean	
Spark Plug				Clean / Readjust	
Valve Clearance					Clean / Readjust (2)
Fuel Tank and Sieve					Clean (2)
Fuel Line		Check and replace every 3 years if necessary (2)			
Fuel Tank Cap				Clean	
Fuel Filter					Clean

- When operating the equipment in dusty places carry out maintenance more frequently.
- Go to a TRUPER Authorized Service Center for this service.

Air Filter

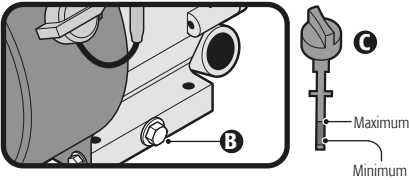
- Check the air filter to ensure is in good conditions. Remember, a dirty filter can make starting difficult, loosing performance and shorten the working life of the motor.
- Remove the wing nut, then remove the filter cover and the filter element.
- Set apart both the sponge filter from the paper filter elements.
- Wash the sponge filter with a detergent and hot water solution. Let the filter dry completely.
- Soak the sponge filter in clean SAE-20 motor oil. Squeeze out until eliminating excessive oil. The motor may expel smoke during start up if too much oil is left.
- Install back the filter in its container and set the cover back in place.

 **CAUTION**

Never use gasoline to clean the air filter. It could cause an explosion or fire. Never start the motor with the air filter removed. The motor will wear out faster.

Oil Replacement

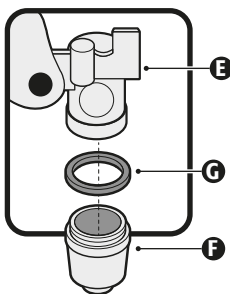
- The oil drain screw is under the motor (B).
- Set the dedicated container underneath the motor to receive the oil. Remove the drain screw and then, the tank screw (C). When the oil has drained, set back the drain cap.
- Wipe clean any leak or spill.
- Fill up the tank with SAE-10W/30 oil.
- Check oil level placing the oil tank cap. Oil level shall be between the *maximum* and *minimum* marks in the oil measuring rod. Double check the level is not exceeding the *maximum* mark. When the level is right, tighten the tank cap.
- Start the motor. Leave it running a few moments. Stop the motor, wait one minute and check again oil level. Fill up if necessary.
- For no reason at all, pour oil in the drain. Take used oil to a recycling unit.



Fuel Filter

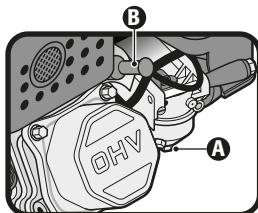
- The fuel filter stops water or dirt present in the fuel tank to enter into the carburetor. If the motor has not been run after a long period of time, the sediment container need cleansing.
- With the motor off and ambient temperature close the fuel key (E).
- Remove the sediment container (F). Clean its interior.
- Leave the container drying completely.
- Verify the washer (G) is in good conditions and set the sediment container back in place.
- The tank fuel filter shall be washed according to the maintenance program indicated in page 11.

▲ NOTE These instructions apply only for models MOTB-2 and MOTB-3



Fuel Drain

- Set a dedicated container under the tank to receive gasoline. Use a funnel to prevent fuel spills.
- Close the fuel key. Remove and clean the fuel filter as indicated above.
- Before setting the filter, open the filter key to drain all the fuel tank contents. When drained, place the filter and the sediment container.
- Set a dedicated container under the carburetor to receive gasoline. Use a funnel to prevent fuel spills.
- Remove the drain bolt (A).
- When fuel has been drained into the container, set the drain bolt back and the washer. Tighten firmly.
- Wipe clean all the fuel spills.



Spark Plug

- Before removing the spark plug (B), wipe clean the area around the spark plug base to stop dust and debris entering the motor. Then, using a spark-plug wrench remove the spark plug.
- Clean the carbon deposits from the spark plug electrodes using a spark plug cleaner or a wire brush.
- Replace the old spark plug with a new one if damaged, worn or if in doubt.
- Measure the gap between both electrodes. Use a spark plug gauge. The distance between the center electrode and the side electrode shall be between 0.027" and 0.031"
- Check the spark plug washer is in good conditions. Insert the spark plug manually to prevent maladjustment.
- After setting the spark plug, tighten with a spark plug wrench to compress the washer.

▲ CAUTION If installing a new spark plug, tighten half-a-turn until the spark plug is in place and can press the washer. If installing a used spark-plug, tighten 1/8 of a turn after the spark plug is in place and can press the washer.

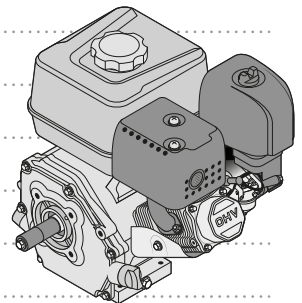
▲ WARNING Improperly installed or out of range spark plugs cause overheating and damage the motor.

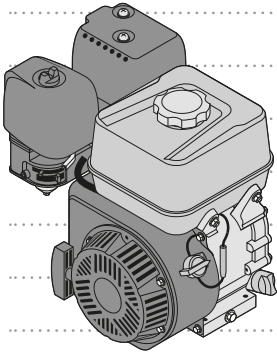
Storing and Transportation

- When moving the equipment, shut down the motor switch and close the fuel key. Keep the equipment leveled to prevent fuel spills.
- When storing the equipment long periods of time:
- Drain completely all the fuel as indicated in the previous paragraph. Then, start the motor until all the fuel inside the motor is consumed.
- Replace oil as indicated in page 11.
- Remove the spark plug and pour a spoonful of SAE-10W/30 oil into the cylinder. Pull the jack-line to distribute the oil through the system. Set the spark plug back in place.
- Pull softly the jack-line handle until feeling resistance. This indicated the cylinder is reaching the compression phase and the escape and absorption valves are closed. Storing the equipment in these conditions prevents internal corrosion.
- Wipe clean the equipment with a damp cloth and cover it to prevent dust accumulation.
- Store the equipment in a clean, dry place, away from the reach of children.

Problem	Cause	Solution
Motor does not start.	• The switch is OFF. • Not enough fuel. • Oil level is too low or there is no oil. • Gasoline is not getting into the carburetor. • No spark in the spark plug.	• Turn ON the switch. • Fill up fuel tank. • Check oil level as indicated in page 8. • Having the fuel tank full, verify fuel flow in the carburetor: 1. Set a dedicated container under the carburetor and use a funnel to prevent fuel spills. 2. Remove the drain bolt. Fuel shall flow freely. Otherwise, go to a TRUPER Authorized Service Center. • Verify the spark plug spark: 1. Disconnect the spark plug cable, wipe clean dust around the spark plug and remove it. 2. Connect the cable to the spark plug. 3. Turn on the motor. 4. Make the spark plug electrode contact any metal part in the motor that is free of fuel. ⚠ CAUTION Is important to carry out tests in a ventilated area with no fuel spilled, otherwise an explosion may occur. 5. Pull the jack-line handle to generate a spark between the spark plug central electrode and the metal part. If there is no spark, the spark plug needs replacement. 6. If with a new spark plug still is no spark go to a TRUPER Authorized Service Center.
The motor starts but stops unexpectedly.	• Oil level is too low.	• Check motor level as indicated on page 8. Start the motor again.

If problems persist despite all the corrective actions contact a TRUPER Authorized Service Center.





In the event of any problem contacting a TRUPER Authorized Service Center, please see our webpage WWW.TRUPER.COM to get an updated list, or call our toll-free numbers 800 690-6990 or 800 0187-873 to get information about the nearest Service Center.

AGUASCALIENTES

DE TODO PARA LA CONSTRUCCIÓN

GRAL. BARRAGÁN #1201, COL. GREMIAL, C.P. 20030, AGUASCALIENTES, AGS. TEL.: 449 994 0537

BAJA CALIFORNIA

SUCURSAL TIJUANA

AV. LA ENCANTADA, LOTE #5, PARQUE INDUSTRIAL EL FLORIDO II, C.P. 22244, TIJUANA, B.C. TEL.: 664 969 5100

BAJA CALIFORNIA SUR

FIX FERRETERÍAS

FELIPE ÁNGELES ESQ. RUIZ CORTÍNEZ S/N, COL. PUEBLO NUEVO, C.P. 23670, CD. CONSTITUCIÓN, B.C.S. TEL.: 613 132 1115

CAMPECHE

TORNILLERÍA Y FERRETERÍA AAA

AV. ÁLVARO OBREGÓN #324, COL. ESPERANZA C.P. 24080 CAMPECHE, CAMP. TEL.: 981 815 2808

CHIAPAS

FIX FERRETERÍAS

AV. CENTRAL SUR #27, COL. CENTRO, C.P. 30700, TAPACHULA, CHIS. TEL.: 962 118 4083

CHIHUAHUA

SUCURSAL CHIHUAHUA

AV. SILVESTRE TERRAZAS #128-11, PARQUE INDUSTRIAL BAFAR, CARRETERA MÉXICO CUAUHTÉMOC, C.P. 31415, CHIHUAHUA, CHIH. TEL.: 614 434 0052

MEXICO CITY

FIX FERRETERÍAS

EL MONSTRUO DE CORREGIDORA, CORREGIDORA # 35, COL. CENTRO, C.P. 06060, CUAUHTÉMOC, CD.MX. TEL.: 55 5522 5051 / 5522 4861

COAHUILA

SUCURSAL TORREÓN

CALLE METAL MECÁNICA #280, PARQUE INDUSTRIAL ORIENTE, C.P. 27278, TORREÓN, COAH. TEL.: 871 209 68 23

COLIMA

BOMBAS Y MOTORES BYMTESA DE MANZANILLO

BLVD. MIGUEL DE LA MADRID #190, COL. 16 DE SEPTIEMBRE, C.P. 28239, MANZANILLO, COL. TEL.: 314 352 1986 / 352 8013

DURANGO

TORNILLOS ÁGUILA, S.A. DE C.V.

MAZURIO #200, COL. LUIS ECHEVERRÍA, DURANGO, DGO. TEL.: 618 817 1946 / 618 818 2844

ESTADO DE MÉXICO

SUCURSAL CENTRO JILOTEPEC

PARQUE INDUSTRIAL # 1, COL. PARQUE INDUSTRIAL JILOTEPEC, JILOTEPEC, EDO. DE MÉX. C.P. 54257 TEL.: 761 782 9101 EXT. 5728 Y 5102

GUANAJUATO

CÍA. FERRETERA NUEVO MUNDO S.A. DE C.V.

AV. MÉXICO - JAPÓN #225, CD. INDUSTRIAL, C.P. 38010, CELAYA, GTO. TEL.: 461 617 7578 / 79 / 80 / 88

GUERRERO

CENTRO DE SERVICIO ECLIPSE

CALLE PRINCIPAL MZ1 LT. 1, COL. SANTA FE, C.P. 39010, CHILPANCIÑO, GRO. TEL.: 747 478 5793

HIDALGO

FERREPRECIOS S.A. DE C.V.

LIBERTAD ORIENTE #304 LOCAL 30, INTERIOR DE PASAJE ROBLED0, COL. CENTRO, C.P. 43600, TULANCINGO, HGO. TEL.: 775 753 6615 / 775 753 6616

JALISCO

SUCURSAL GUADALAJARA

AV. ADOLFO B. HORN # 6800, COL. SANTA CRUZ DEL VALLE, C.P.: 45655, TLAJOMULCO DE ZUÑIGA, JAL. TEL.: 33 3606 5285 AL 90

MICHOACÁN

FIX FERRETERÍAS

AV. PASEO DE LA REPÚBLICA #3140-A, COL. EX-HACIENDA DE LA HUERTA, C.P. 58050, MORELIA, MICH. TEL.: 443 334 6858

MORELOS

FIX FERRETERÍAS

CAPITÁN ANZURES #95, ESQ. JOSÉ PERDIZ, COL. CENTRO, C.P. 62740, CUAUTLA, MOR. TEL.: 735 352 8931

NAYARIT

HERRAMIENTAS DE TEPCI

MAZATLÁN #117, COL. CENTRO, C.P. 63000, TEPCI, NAY. TEL.: 311 258 0540

NUEVO LEÓN

SUCURSAL MONTERREY

CARRETERA LAREDO #500, 18 MONTERREY PARKS, COLONIA PUERTA DE ANÁHUAC, C.P. 66052, ESCOBEDO, NUEVO LEÓN, TEL.: 81 8352 8791 / 81 8352 8790

OAXACA

FIX FERRETERÍAS

AV. 20 DE NOVIEMBRE #910, COL. CENTRO, C.P. 68300, TUXTEPEC, OAX. TEL.: 287 106 3092

PUEBLA

SUCURSAL PUEBLA

AV. PERIFÉRICO #2-A, SAN LORENZO ALMECATLA, C.P. 72710, CUAUTLACINGO, PUE. TEL.: 222 282 8282 / 84 / 85 / 86

QUERÉTARO

ARU HERRAMIENTAS S.A. DE C.V.

AV. PUERTO DE VERACRUZ #110, COL. RANCHO DE ENMEDIO, C.P. 76842, SAN JUAN DEL RÍO, QRO. TEL.: 427 268 4544

QUINTANA ROO

FIX FERRETERÍAS

CARRETERA FEDERAL MZ. 46 LT. 3 LOCAL 2, COL. EJIDAL, C.P. 77710 PLAYA DEL CARMEN, Q.R. TEL.: 984 267 3140

SAN LUIS POTOSÍ

FIX FERRETERÍAS

AV. UNIVERSIDAD #1850, COL. EL PASEO, C.P. 78320, SAN LUIS POTOSÍ, S.L.P. TEL.: 444 822 4341

SINALOA

SUCURSAL CULIACÁN

AV. JESÚS KUMATE SUR #4301, COL. HACIENDA DE LA MORA, C.P. 80143, CULIACÁN, SIN. TEL.: 667 173 9139 / 173 8400

SONORA

FIX FERRETERÍAS

CALLE 5 DE FEBRERO #517, SUR LT. 25 MZ. 10, COL. CENTRO, C.P. 85000, CD. OBREGÓN, SON. TEL.: 644 413 2392

TABASCO

SUCURSAL VILLAHERMOSA

CALLE HELIO LOTES 1, 2 Y 3 MZ. #1, COL. INDUSTRIAL, 2A ETAPA, C.P. 86010, VILLAHERMOSA, TAB. TEL.: 993 353 7244

TAMAULIPAS

VM ORINGS Y REFACCIONES

CALLE ROSITA #527 ENTRE 20 DE NOVIEMBRE Y GRAL. RODRÍGUEZ, FRACC. REYNOSA, C.P. 88780, REYNOSA, TAMS. TEL.: 899 926 7552

TLAXCALA

SERVICIOS Y HERRAMIENTAS INDUSTRIALES

PABLO SIDAR #132, COL. BARRIO DE SAN BARTOLOMÉ, C.P. 90970, SAN PABLO DEL MONTE, TLAX. TEL.: 222 271 7502

VERACRUZ

LA CASA DISTRIBUIDORA TRUPER

BLVD. PRIMAVERA ESQ. HORTENSIA S/N, COL. PRIMAVERA C.P. 93308, POZA RICA, VER. TEL.: 782 823 8100 / 826 8484

YUCATÁN

SUCURSAL MÉRIDA

CALLE 33 #600 Y 602, LOCALIDAD ITZINCAB Y Mulsay, MPIO. UMAN, C.P. 97390, MÉRIDA, YUC. TEL.: 999 912 2451

Model	Code	Brand
28114	MOG-65P	PRETUL
28115	MOG-130P	

Warranty. Duration: 1 year. Coverage: parts, components and workmanship against manufacturing or operating defects, except if used under conditions other than normal; when it was not operated in accordance with the instructive; was altered or repaired by personnel not authorized by TRUPER®. To make the warranty valid, present the product, stamped policy or invoice or receipt or voucher, in the establishment where you bought it or in Corregidora 35, Centro, Cuauhtémoc, CDMX, 06060, where you can also purchase parts, components, consumables and accessories. It includes the costs of transportation of the product that derive from its fulfillment of its service network. . Phone number 800-018-7873. Made in China. Imported by TRUPER, S.A. de C.V. Parque Industrial 1, Parque Industrial Jilotepec, Jilotepec, Edo. de Méx. C.P. 54257, Phone number 761 782 9100.



Stamp of the business. Delivery date:



Sello del establecimiento comercial. Fecha de entrega:

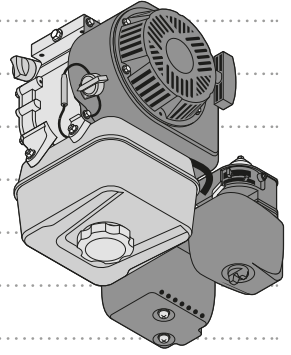
Garantía. Duración: 1 año. Cobertura: piezas, componentes y mano de obra contra defectos de fabricación o funcionamiento, excepto si se usó en condiciones distintas a las normales; cuando no fue operado conforme instructivo; fue alterado o reparado por personal no autorizado por TRUPER®. Para hacer efectiva la garantía presente el producto, póliza sellada o factura o recibo o comprobante, en el establecimiento donde lo compró o en Corregidora 35, Centro, Cuauhtémoc, CDMX, 06060, donde también podrá adquirir partes, componentes, consumibles y accesorios. Incluye los gastos de transportación del producto que deriven de su cumplimiento de su red de servicio. Tel. 800-018-7873. Made in/Hecho en China. Importador TRUPER, S.A. de C.V. Parque Industrial 1, Parque Industrial Jilotepec, Jilotepec, Edo. de Méx. C.P. 54257, Tel. 761 782 9100.

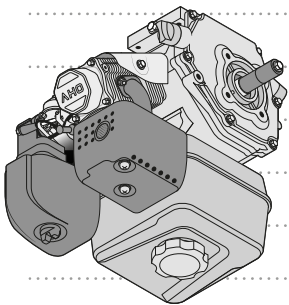
Modelo	Código	Marca
28114	MOC-65P	PRETUL
28115	MOC-130P	

En caso de tener algún problema para contactar un Centro de Servicio Autorizado TRUPER consulte nuestra página WWW.TRUPER.COM donde obtendrá un listado actualizado, o llame al: 800 690-6990 ó 800 0187-875 donde le informarán cuál es el Centro de Servicio más cercano.

AGUASCALIENTES		BAJA SUICURSAL TIJUANA AV. LA ENCARNADA LOTE #5, PARQUE INDUSTRIAL EL FLORIDO II, CP 22244, TIJUANA, B.C. TEL.: 664 969 5100
Baja		FIX FERRETERÍAS FELIPE ANACLETS ESQ., RUIZ CORTINEZ S/N, COL. PUEBLO NUEVO, CP 25670, CD. CONSTITUCIÓN, B.C.S. TEL.: 615 152 1115
CAMPECHE		TORNILLERÍA Y FERRERÍA AAA AV. ALVARO OBREGÓN #324, COL. ESPERANZA CP. 24080 CAMPECHE, CAMP. TEL.: 981 815 2808
CHIAPAS		FIX FERRETERÍAS AV. CENTRAL SUR #27, COL. CENTRO, CP. 30700, TAPACHULA, CHIS. TEL.: 962 118 4085
CHIHUAHUA		SUICURSAL CHIHUAHUA #128-11 PARQUE INDUSTRIAL SILVESTRE TEREAZAS #128-11, PARQUE INDUSTRIAL BARRA, CARRETERA MEXICO CUAUHTEMOC, CP. 31415, CHIHUAHUA, CHIH. TEL.: 614 434 0052
CIUDAD DE MEXICO		FIX FERRETERÍAS EL MONSTRUO DE CORREGIDORA, CORREGIDORA # 35, COL. CENTRO, CP. 06060, CUAUHTEMOC, CDMX. TEL.: 55 5522 5051 / 5522 4861
COAHUILA		SUICURSAL TORREÓN CALLE METAL MECÁNICA #280, PARQUE INDUSTRIAL ORIENTE, CP. 27278, TORREÓN, COAH. TEL.: 871 209 68 25
COLIMA		BOMBAS Y MOTORES BYMETSA DE MANZANILLO BLVD MIGUEL DE LA MADRID #190, COL. 16 DE SEPTIEMBRE, CP. 28239, MANZANILLO, COL. TEL.: 314 332 1986 / 332 8013
DURANGO		TORNILLOS ÁGUILA S.A. DE C.V. MAZURIO #200, COL. LUIS ECHEVERRÍA, DURANGO, DGO. TEL.: 618 817 1946 / 618 818 2844
ESTADO DE MEXICO		SUICURSAL CENTRO JILOTEPEC PARQUE INDUSTRIAL # 1, COL. PARQUE INDUSTRIAL JILOTEPEC, JILOTEPEC, EDO. DE MEX. CP. 54257 TEL.: 761 782 9101 EXT. 5728 Y 5102
GUANAJUATO		CIA. FERRERÍA NUEVO MUNDO S.A. DE C.V. AV. MÉXICO - JAPÓN #225, CD. INDUSTRIAL, CP. 38010, CELAYA, GTO. TEL.: 461 61 7578 / 79 / 80 / 88
GUERRERO		CENTRO DE SERVICIO EQUIPES CALLE PRINCIPAL MZ1 LT. 1, COL. SANTA FE, CP. 39010, CHILPANCIÑO, GRO. TEL.: 747 478 5795
HIDALGO		FERRERECIOS S.A. DE C.V. LIBERTAD ORIENTE #504 LOCAL 30, INTERIOR DE PASAJE ROBELO, COL. CENTRO, CP. 43600, TULANCINGO, HGO. TEL.: 775 755 6615 / 775 753 6616
JALISCO		SUICURSAL CUDALABARRA AV. ADOLFO R. HERNÁNDEZ # 6800, COL. SANTA CRUZ DEL VALLE, CP.: 45655, TLAJOMULCO DE ZUNIGA, JAL. TEL.: 33 3606 5285 AL 90
MICHOACÁN		FIX FERRETERÍAS EX-HACIENDA DE LA HUERTAS, CP. 58050, MORELIA, MICH. TEL.: 443 334 6858

MORELOS		FIX FERRETERÍAS CAPITÁN ANZURES #95, ESQ. JOSÉ PERDIZ, COL. CENTRO, CP. 62740, CUAUTLA, MOR. TEL.: 755 352 8951
NAVARIT		HERRAMIENTAS DE TEPEC MAZATLÁN #117, COL. CENTRO, CP. 65000, TEPEC, NAY. TEL.: 311 258 0540
NUEVO LEÓN		SUICURSAL MONTERREY CARRETERA LAREDO DE ANAHUAC, CP. 66052, ESCOBEDO, COLONIA PUERTA DE ANAHUAC, CP. 66052, ESCOBEDO, NUEVO LEÓN, TEL.: 81 8552 8791 / 81 8552 8790
OAXACA		FIX FERRETERÍAS AV. 20 DE NOVIEMBRE #910, COL. CENTRO, CP. 68500, TUXTEPEC, OAX. TEL.: 287 106 3092
PUEBLA		SUICURSAL PUEBLA AV. PERIFÉRICO #2-A, SAN LORENZO ALMECATLA, CP. 72710, CUAUHTLACÍNGO, PUE. TEL.: 222 282 8282 / 84 / 85 / 86
QUERÉTARO		AAU HERRAMIENTAS S.A. DE C.V. AV. PUERTO DE VERACRUZ #110, COL. RANCHO DE ENMEDIO, CP. 76842, SAN JUAN DEL RÍO, QRO. TEL.: 421 268 4544
QUINTANA ROO		FIX FERRETERÍAS CARRETERA FEDERAL MZ 46 LT. 3 LOCAL 2, COL. EJIDAL, CP. 77710 PLAYA DEL CARMEN, Q.R. TEL.: 984 267 3140
SAN LUIS POTOSÍ		FIX FERRETERÍAS SAN LUIS POTOSÍ, S.L.P. TEL.: 444 822 4341
SINALOA		SUICURSAL CUICUILA AV. JESÚS GUINTEO SUR #4301, COL. HACIENDA DE LA MORA, CP. 80143, CUICUILA, SIN. TEL.: 667 173 9139 / 173 8400
SONORA		FIX FERRETERÍAS CALLE DE FEBREERO #517, SUR LT. 25 M. COL. CENTRO, CP. 85000, CD. OBREGÓN, SON. TEL.: 644 413 2592
TABASCO		SUICURSAL VILLAHERMOSA 2A ETAPA, CP. 86010, VILLAHERMOSA, TAB. TEL.: 993 355 7244
TAMULIPAS		VIA ORCINOS Y REPARACIONES CALLE ROSITA #527 ENTRE 20 DE NOVIEMBRE Y GRAL. RODRÍGUEZ, FRACC. REYNOSA, CP. 88780, REYNOSA, TAM. TEL.: 899 926 7552
TLAXCALA		SERVICIOS Y HERRAMIENTAS INDUSTRIALES PABLO SIDAR #132, COL. BARRIO DE SAN BARTOLOMÉ, CP. 90970, SAN PABLO DEL MONTE, TLAX. TEL.: 222 271 7502
VERACRUZ		LA CASA DISTRIBUIDORA TRUPER PRIMAVERA ESQ. HORTALEZA S/N, VER. TEL.: 782 825 8100 / 826 8484
YUCATÁN		SUICURSAL MÉRIDA CALLE 33 #6600 Y 602, LOCALIDAD ITZINCAB Y MUISAY, MÉRIDA, YUC. TEL.: 999 912 2451





Problema

Causa

Solución

El motor no arranca.

- El interruptor está apagado.
- No hay suficiente combustible.
- El nivel de aceite es muy bajo o no tiene aceite.
- La gasolina no llega al carburador.

1. Coloque debajo del carburador un contenedor adecuado para recibir gasolina y utilice un embudo para evitar que se salpique el combustible.
2. Retire el perno de drenaje, el combustible debe de fluir libremente. De lo contrario acuda a un Centro de Servicio Autorizado TRUPER.

• Verifique la chispa de la bujía:

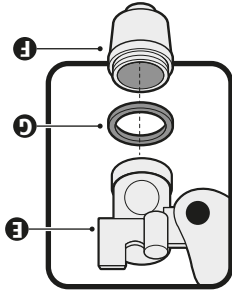
1. Desconecte el cable de la bujía, limpie el polvo alrededor de la bujía y retírela.
2. Conecte el cable a la bujía.
3. Encienda el interruptor del motor.
4. Ponga en contacto el electrodo de la bujía con cualquier parte metálica del motor libre de combustible. **¡ATENCIÓN!** Es importante realizar la prueba en áreas ventiladas y sin combustible derramado, de lo contrario podría ocasionar una explosión.
5. Tire de la manija del arrancador para generar una chispa entre el electrodo central de la bujía y la parte metálica. De no haber chispa la bujía debe reemplazarse.
6. En caso de que no se produzca chispa con la bujía nueva acuda a un Centro de Servicio Autorizado TRUPER.

El motor arranca pero se detiene inesperadamente.

- El nivel de aceite es muy bajo.
 - Revise el nivel de aceite del motor como se indica en la página 8. Encienda de nuevo el motor.
- Si los problemas persisten a pesar de realizar las acciones correctivas recomendadas, contacte a un Centro de Servicio Autorizado TRUPER.

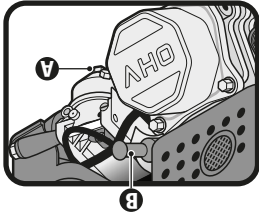
Filtro de combustible

- El filtro del combustible impide que agua o polvo presentes en el tanque de combustible, entren al carburador. Si el motor no se ha encendido después de mucho tiempo, el contenedor de sedimentos deberá limpiarse:
- Con el motor apagado y a temperatura ambiente cierre la llave de combustible (E).
- Retire el contenedor de sedimento (F), limpie su interior.
- Permita que el contenedor se seque por completo.
- Verifique que el empaque (C) se encuentre en buenas condiciones y vuelva a colocar el contenedor de sedimentos en su lugar.
- El filtro de combustible del tanque deberá lavarse de acuerdo al programa de mantenimiento indicado en la página 10.



Drenado de combustible

- Coloque debajo del tanque un contenedor adecuado para recibir gasolina y utilice un embudo para evitar que se salpique el combustible.
- Con la llave del combustible cerrada retire y limpie el filtro de combustible como se indica más arriba.
- Antes de colocar el filtro abra la llave de combustible para drenar todo el contenido del tanque de combustible. Una vez drenado coloque el filtro y el contenedor de sedimentos.
- Coloque debajo del carburador un contenedor adecuado para recibir gasolina y utilice un embudo para evitar que se salpique el combustible.
- Retire el perno de drenaje (A).
- Una vez que se ha drenado el combustible en el contenedor, coloque de nuevo el perno de drenaje y su arandela, apretándolos firmemente.
- Limpie todo derrame de combustible.



Bujía

- Antes de extraer la bujía (B), limpie el área alrededor de la base de la bujía para que no ingresen polvo ni desechos al motor. Después retire la bujía con ayuda de una llave.
- Limpie los depósitos de carbón de los electrodos de la bujía con un limpiador para bujías o un cepillo de alambre.
- Reemplace la bujía por otra igual si está dañada, desgastada o su rotulación es dudosa.
- Mida la abertura que existe entre los dos electrodos con un calibre de bujías. La distancia entre el electrodo central y el electrodo lateral deberá medir entre 0.7 mm y 0.8 mm.
- Revise que la arandela de la bujía está en buenas condiciones, inserte la bujía manualmente para prevenir una posición desajustada.
- Después que se haya colocado la bujía, ajústela con la llave para bujías para comprimir la arandela.
- En caso de instalar una bujía nueva, aprete hasta media vuelta después que la bujía esté en su lugar y se pueda comprimir la arandela. Si va a instalar una bujía usada, aprete hasta 1/8 - 1/4 de vuelta después que la bujía esté en su lugar y se pueda comprimir la arandela.
- Las bujías mal instaladas o fuera de rango se pueden sobrecalentar dañando el motor.

Almacenaje y transporte

- Cuando nueva de lugar el equipo, apague el interruptor del motor y cierre la llave de combustible, mantenga nivelado el equipo para prevenir que se derrame combustible.
- Cuando almacene el equipo por periodos largos: Drene por completo todo el combustible del equipo como se indica en el apartado anterior. Después arranque el motor hasta que se consuma todo el combustible del interior del motor.
- Reemplace el aceite como se indica en la página 10.
- Retire la bujía y vierta una cucharada de aceite SAE 10W-50 en el cilindro. Tire de la manija del arranque para que el aceite se distribuya en el sistema.
- Después coloque la bujía.
- Jale suavemente la manija del arrancador hasta que sienta resistencia. Lo que indica que el cilindro está llegando a su fase de compresión y las válvulas de escape y absorción están cerradas. Guardar el equipo en estas condiciones evita corrosiones internas.
- Limpie el equipo con un trapo húmedo y cubralo para evitar la acumulación y entrada de polvo.
- Almacene el equipo en un lugar limpio, seco y fuera del alcance de los niños.

ATENCIÓN • El mantenimiento regular y cuidadoso es esencial para mantener los niveles de seguridad y el desempeño óptimos del equipo.

- Antes de limpiar, reparar, inspeccionar o guardar el equipo, apague el motor y espere a que el motor se enfríe por completo.
- Mantenga tuercas, pernos y tornillos ajustados para asegurarse de que el equipo se encuentre en una condición de trabajo segura.

Mantenimiento periódico

Inspección general		realizar	
Antes de cada uso	Cada 20 h	revisar	Acetite del motor
		revisar	Filtro de aire
Cada 50 h	Cada 50 h	limpiar (1)	Contenedor de sedimentos
		limpiar	limpiar
Cada 100 h	Cada 100 h	limpiar / reajustar	Bujía
		revisar / reajustar (2)	Despeje de válvula
Cada 300 h	Cada 300 h	limpiar	Tanque de combustible y colador
		revisar y cambiar de ser necesario cada 3 años (2)	Línea de combustible
		limpiar	Tapa del tanque de combustible
		limpiar	Filtro de combustible

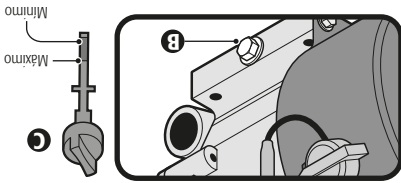
1. En caso de operar el equipo en ambientes con mucho polvo realice el mantenimiento con más frecuencia.
2. Acuda a un Centro de Servicio Autorizado TRUPER para este servicio.
3. * Solo aplica para el primer cambio de aceite.

Filtro de aire

- Revise el filtro de aire para asegurarse de que esté en buenas condiciones. Recuerde que un filtro sucio puede causar dificultades de arranque, pérdida de rendimiento y acortar la vida útil del motor.
 - Retire la tuerca de mariposa y después quite la cubierta del filtro y quite el elemento del filtro.
 - Separe el elemento filtro de esponja del elemento filtro papel.
 - Lave el filtro de esponja con una solución de detergente y agua caliente. Deje secar por completo el filtro.
 - Remoje el filtro de esponja en aceite de motor limpio SAE 10W-30.
 - Exprima hasta eliminar el exceso de aceite. El motor podría desprender humo durante el arranque si se deja mucho aceite en el filtro.
 - Instale el filtro en su contenedor y regrese la cubierta a su lugar.
- ATENCIÓN** Nunca utilice gasolina para limpiar el filtro de aire, podría ocasionar una explosión o incendio. Nunca encienda el equipo sin el filtro de aire. El motor se desgastará más rápido.

Cambio de aceite

- El tornillo de drenaje de aceite se localiza debajo del motor **(B)**.
- Coloque un contenedor adecuado debajo del para recibir el aceite, retire el tornillo de drenaje y después el tapón del tanque **(C)**. Una vez que se vacíe el aceite, vuelva a colocar el tornillo de drenaje.
- Limpie cualquier derrame o salpicadura.
- Rellene el tanque con aceite SAE 10W-30.
- Revise el nivel de aceite colocando el tapón del tanque de aceite. El nivel de aceite debe estar entre las marcas *mínimo* y *máximo* de la varilla. Asegúrese de que el nivel no exceda la marca de *máximo*. Apriete el tapón del tanque cuando el nivel sea el adecuado.
- Detenga el motor, espere un minuto y revise el nivel de aceite de nuevo. Rellene si es necesario.
- Por ningún motivo tire el aceite al drenaje. Lleve el aceite usado a una unidad de reciclaje.



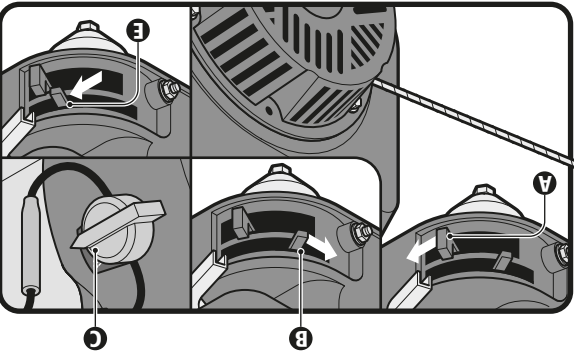
Encendido

ATENCIÓN

Antes de encender el motor es indispensable cumplir con los siguientes puntos, de lo contrario podrá dañarse y la garantía se invalidará.

• Los niveles de gasolina y aceite deben de ser los correctos.

- Abra la válvula de combustible (A).
- Mueva la palanca del ahogador a la posición de "apagado" (B) Para el arranque del motor en caliente omita este paso.
- Coloque el interruptor (C) en posición de "encendido" (ON).



- Mueva la palanca de aceleración (G) a la posición intermedia entre velocidad lenta (🐢) y rápida (🐇).
- Jale suavemente la manija del arrancador (D) hasta sentir resistencia en la línea. Después jale con fuerza para arrancar el motor.

ATENCIÓN Regrese la manija a su lugar con cuidado. No la suelte, de lo contrario regresará bruscamente y podría dañarse.

- Permita que el motor funcione 5 segundos y después mueva la palanca del ahogador a la posición de "Encendido" (E).
- Esta unidad incluye un sensor de nivel bajo de aceite que evita que el motor sea operado con un nivel de aceite crítico.
- Siempre use el motor con la palanca del acelerador en la posición de máxima aceleración.



Apagado

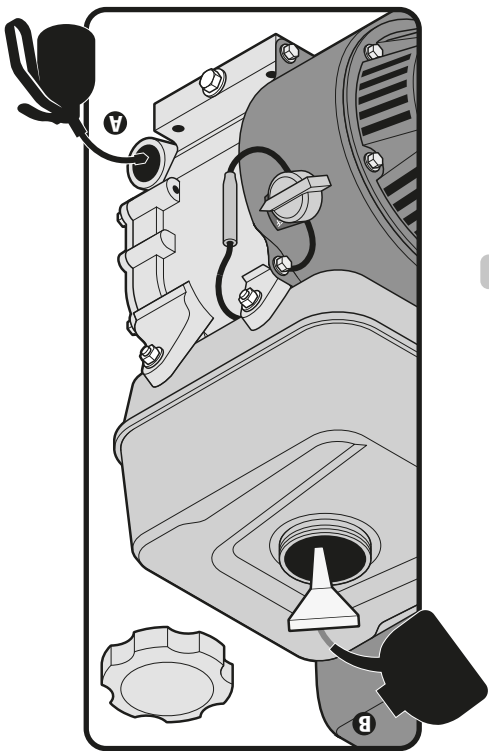
- Mueva la palanca de aceleración (G) a la posición de velocidad baja (🐢).
- Coloque el interruptor (C) en la posición de "apagado" (OFF).
- Cierre la válvula de combustible (A) moviendo la palanca a la posición cerrada (OFF).
- Mueva la palanca del ahogador (D) a la posición de apagado (OFF).

ATENCIÓN Para detener el motor en momentos de emergencia, directamente coloque el interruptor (C) del motor en la posición de "apagado".

Combustible y aceite

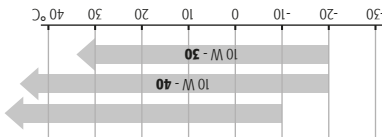
Abastecimiento de combustible (B)

- Coloque el equipo en una superficie plana y nivelada.
- Limpie y seque el área alrededor de la tapa del combustible.
- Retire la tapa del combustible.
- Con ayuda de un embudo llene el tanque de combustible lentamente hasta la parte baja del cuello del tanque. No llene demasiado para permitir la expansión del combustible y evitar derrames.
- Limpie cualquier derrame de combustible.
- Tape el tanque girando la tapa hasta escuchar un clic.
- Limpie todo derrame de combustible antes de encender.



Abastecimiento de aceite (A)

- Coloque el equipo en una superficie plana y nivelada.
- Gire y retire el tapón de abastecimiento de aceite.
- Utilice aceite para motor de 4 tiempos. Se recomienda aceite SAE 10W-50 para uso general a cualquier temperatura.
- Como se indica en la siguiente tabla, otras viscosidades podrán utilizarse cuando la temperatura promedio en su localidad se encuentre dentro del rango indicado.



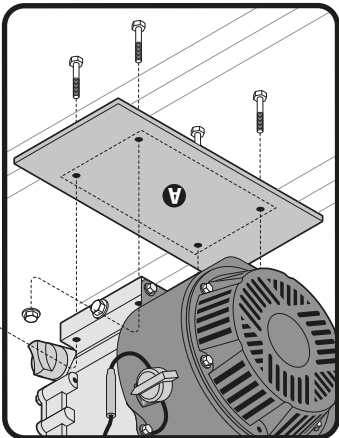
- Coloque de nuevo el tapón y retírelo para revisar el nivel de aceite en la varilla del tapón.
- Una vez que el tanque tenga el nivel correcto de aceite indicado en la varilla, apriete el tapón para evitar fugas.
- No exceda el nivel máximo de aceite, ya que puede salir mucho humo del silenciador cuando arranque el motor.
- **ATENCIÓN** Revise el nivel de aceite antes de cada uso. De ser necesario agregue aceite hasta que el nivel se encuentre entre los límites de la varilla del tapón.
- **ATENCIÓN** Realice el primer cambio de aceite a las 20 horas de uso, posteriormente realice el cambio cada 100 horas. En condiciones de mucho polvo o suciedad puede ser necesario hacer el cambio de aceite más a menudo.

Operación a gran altitud

- A una gran altitud, la mezcla aire-combustible del carburador estándar será rica en combustible. El desempeño disminuirá y el consumo de combustible aumentará.
- El desempeño durante una operación a gran altitud podrá mejorar si se regula el carburador ajustando el perno principal. El motor está ajustado para operar a altitudes superiores a 1 820 metros (6 000 pies) sobre el nivel del mar. Si nota que el motor no opera de manera eficiente, acuda a un Centro de Servicio Autorizado TRUPER para que se realicen las modificaciones correspondientes al carburador.
- Aunque el carburador cuente con una inyección adecuada, la potencia del motor disminuirá aproximadamente 3.5% por cada incremento de 305 m (1 000 pies) después de 2 100 m (6 890 pies) sobre el nivel del mar. La disminución de potencia, será mayor si no se realizan modificaciones al carburador.
- **ADVERTENCIA** Si el motor es operado con un ajuste inadecuado en el carburador, se podría obtener un bajo rendimiento, sobrecalentamiento y daños graves al motor provocados por la mezcla excesiva de aire en el combustible.

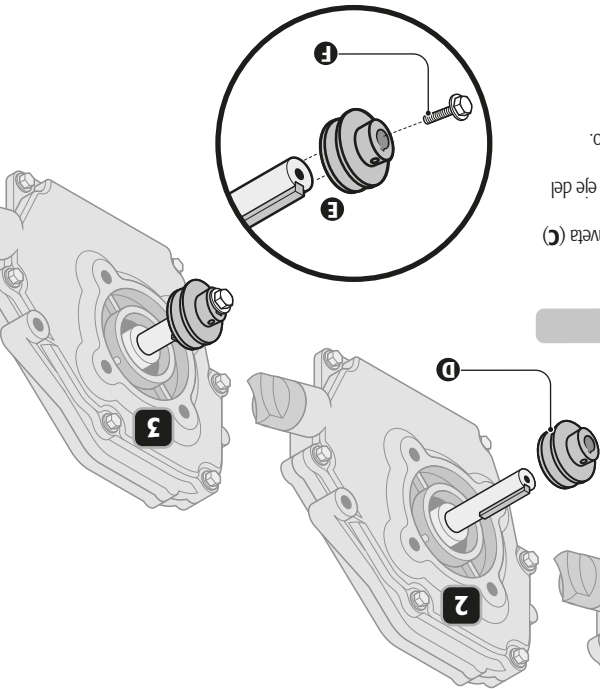
Montaje del motor

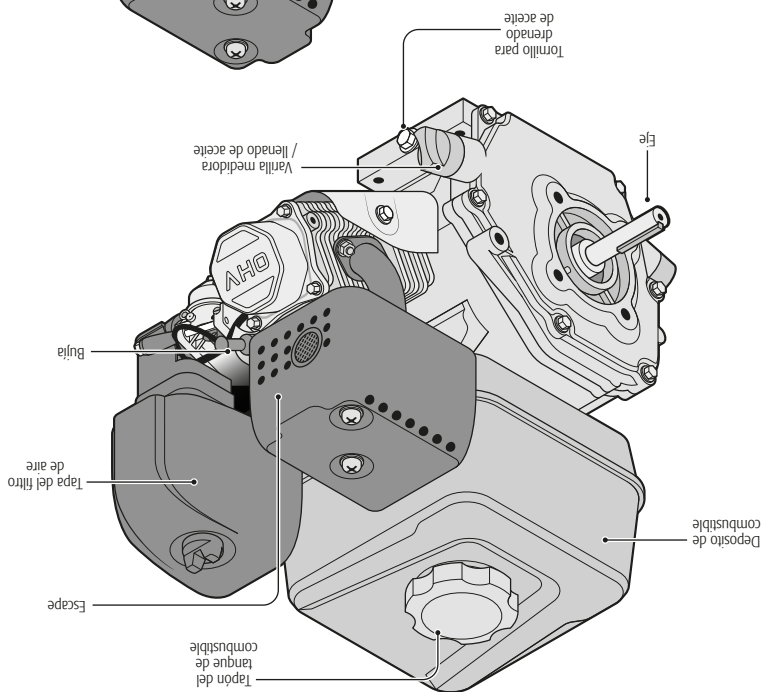
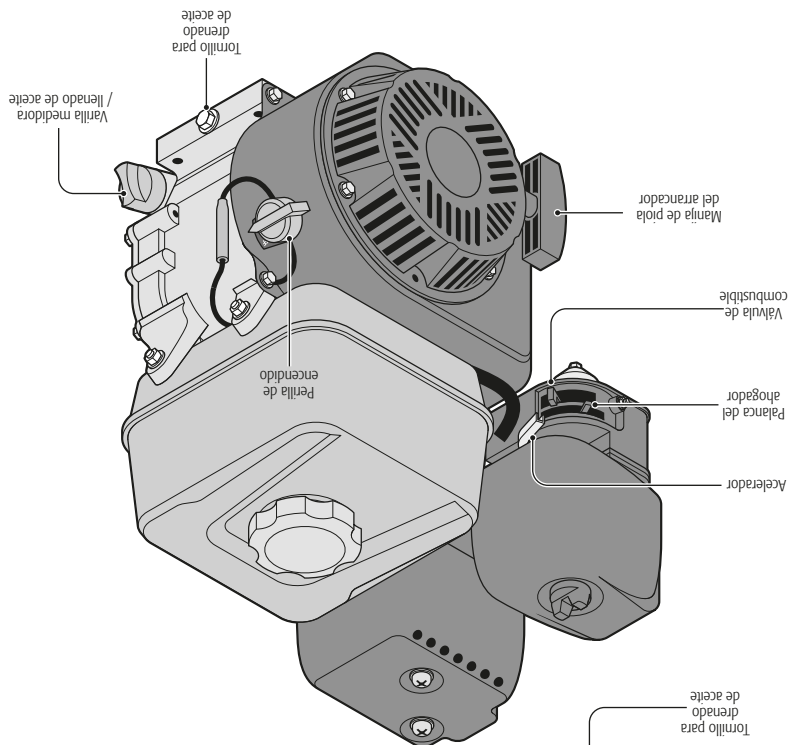
- El motor debe fijarse a una placa (A) soldada a la estructura o chasis de la máquina donde se alojará el motor. Esta placa debe ser mayor que la base del motor y tener cuatro perforaciones para fijar el motor con cuatro pernos hexagonales.
- NOTA** El motor debe ser montado sobre una superficie nivelada de lo contrario el motor puede dañarse debido a una lubricación inadecuada.



Unión del eje

- El eje del motor se puede unir a una polea volante o embrague dependiendo del propósito del motor.
- 1. Remueva el cincho plástico (B) que mantiene la chaveta (C) en su lugar.
- 2. Para montar la polea, volante o embrague (D) en el eje del motor haga coincidir la chaveta con la ranura (E).
- 3. Asegure el volante en el eje con el perno (F) incluido.





Manejo de combustible



• Nunca fume cerca del combustible, ni de la zona en donde se abastezca de la gasolina, ni al operar el motor.

• Para reducir el riesgo de incendio o quemaduras

maneje el combustible con cuidado, es muy inflamable.

• No permita que la gasolina o el aceite tengan contacto

con la piel.

• Protejase los ojos para evitar salpicaduras de la gasolina

y el aceite. En caso de contacto accidental lávelos inmediatamente con agua limpia. Si persiste la irritación

acuda a un médico.

• Almacene el combustible en un recipiente diseñado para tal fin.

ADVERTENCIA • Antes de reabastecer el equipo

de combustible, apague el motor, colóquelo en suelo despejado y espere a que el motor se enfríe.

ATENCIÓN • Limpie todo el combustible que

pueda haber caído en el equipo antes de operarlo.

ATENCIÓN • Revise si hay fugas de combustible,

de ser así corrijalas antes de usar el equipo, para evitar incendios o lesiones por quemadura.

• Bajo ninguna circunstancia queme el combustible

derramado para eliminarlo.

• Por ningún motivo utilice cualquier otro tipo de

combustible que el especificado en el instructivo.

PRETUL



en



·טחא

od

5.



Asegúrese de que el interruptor del equipo esté en posición de apagado.

De hacerlo se expone a lesiones personales graves, reparélo inmediatamente en un

Un buen apoyo y equilibrio permiten un mejor control

Asegúrese de que el motor del equipo este apagado antes de dejarlo o darle mantenimiento.

Herramientas adicionales o llaves colocadas en piezas giratorias del equipo puede provocar lesiones personales

condiciones óptimas antes de utilizarlo.

en un Centro de Servicio Autorizado TRUPER.

instrutivo o certificados por TRUPER.

Apáguelo después de operarlo y antes de colocarlo en un lugar seguro para evitar accidentes graves.

NO fumar en la zona ni utilizar el equipo combustible, ni al operar el equipo.

y del escape alcanzan altas temperaturas durante la

ración

MOC-65P		MOC-130P	
Código		28114	
Motor a gasolina		28115	
Descripción		Motor a gasolina	
Cilindrada del motor		196 cm³ (cc)	389 cm³ (cc)
Potencia nominal del motor		4 900 W (6,5 Hp)	9 750 W (13 Hp)
Torque máximo		11,8 Nm	25 Nm
Tipo de motor		OHV a 4 tiempos	
Diámetro / tipo del eje		3/4" (19 mm) con cuña	1" (25 mm) con cuña
Velocidad sin carga		3 600 r/min	
Combustible		Gasolina	
Capacidad del tanque de gasolina		2,9 L	5,7 L
Consumo de combustible		0,7 L/h	1,5 L/h
Tipo de aceite		SAE 10W/30	
Nivel sonoro		< 94 dB	
Peso		13 kg	29 kg
Incluye sensor de nivel bajo de aceite			

Requerimientos de combustible

Para mejor desempeño y durabilidad utilice gasolina de alto octanaje. En México sugerimos usar gasolina tipo PREMIUM.



- El equipo tiene un motor de 4 tiempos enfriado por aire que utiliza gasolina pura sin plomo.
- Por ningún motivo mezcle aceite con el combustible.
- **ADVERTENCIA** • Por ningún motivo utilice combustibles mezclados con alcohol etílico (gasohol), etanol o metanol, ya que pueden atraer humedad, la cual provoca la separación y la formación de ácidos durante el almacenaje. La acidez puede dañar el sistema de combustible del motor cuando se encuentre almacenado.
- Para no tener problemas con el motor se debe vaciar el sistema de combustible antes de almacenar el equipo por periodos de 30 días o más tiempo. Vacíe el tanque de gasolina, arranque el motor y déjelo funcionar hasta que las líneas de combustible y el carburador se vacíen. La siguiente temporada, use gasolina fresca.

No utilice el equipo en espacios cerrados.
Para evitar respirar la acumulación de monóxido de carbono, gas inodoro tóxico y potencialmente mortal.



Nunca fume cerca del combustible.



PELIGRO No fume cerca de la zona en donde se abastezca de combustible, ni al operar el equipo.

• Nunca use dentro del tanque de gasolina, productos para limpiar motores o carburadores ya que puede ocasionar daño permanente.

Recomendaciones de uso y cuidados

- **Realice MANTENIMIENTO** periódico a su máquina (Página 10).
- **En México** sugerimos usar gasolina tipo **PREMIUM**.
Para mejor desempeño y durabilidad utilice gasolina de alto octanaje. Nunca utilice gasolina contaminada y/o mezclada con aditivos o aceite.
- **NO** encienda la máquina **SIN ACEITE** o el motor sufrirá daños graves por falta de lubricación.

3	Especificaciones técnicas
3	Requerimientos de combustible
4	Advertencias Generales de Seguridad para uso de herramientas motorizadas
5	Advertencias de Seguridad para uso de motores a gasolina
6	Partes
7	Ensamble
8	Combustible y aceite
9	Puesta en marcha
10	Mantenimiento
12	Solución de problemas
13	Notas
15	Centros de Servicio Autorizados
16	Poliza de Garantía

Para poder sacar el máximo provecho de la herramienta, alargar su vida útil, hacer válida la garantía en caso de ser necesario y evitar riesgos o lesiones graves, es fundamental leer este instructivo por completo antes de usar la herramienta.

Guarde este instructivo para futuras referencias. Los gráficos de este instructivo son para referencia, pueden variar del aspecto real de la herramienta.

ATENCIÓN

Instructivo de Motor a gasolina

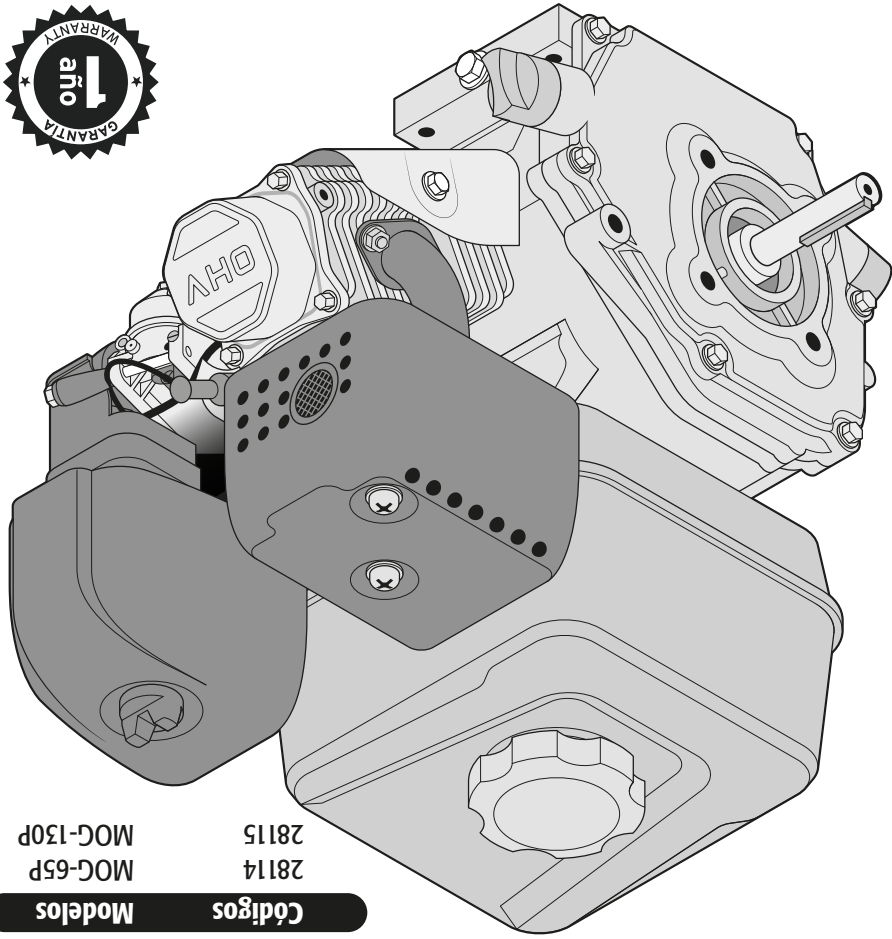
4 900 W / 9 750 W
Potencia

Este instructivo es para:

Códigos Modelos

28114
28115

MOC-65P
MOC-130P



Lea este instructivo por completo
antes de usar la herramienta.



ATENCIÓN

