

Diseño hermético. No acumula sarro y no produce óxido.

INSTRUCTIVO DE INSTALACIÓN

Lea cuidadosamente este instructivo antes de hacer la instalación.

Antes de instalar, es necesario que:

- Verifique que la válvula de control esté cerrada y desaloje el agua.
- Si va a reemplazar la pieza, remueva el multiconector anterior del tinaco.

1. En las roscas de los tapones para jarro de aire y para drenado, aplique cinta de teflón, colóquelos de nuevo y apriete bien ambos tapones. Si requiere hacer un corte en la espiga, desenrosque la tuerca unión del multiconector.

Conexión

2. La espiga roscada viene lista para conectarse a una tubería de $\frac{3}{4}$ " (19 mm). Para conectarse a un tubería de 1" (25 mm), debe cortar el tramo de $\frac{3}{4}$ " (19 mm). Nota: al cortar, tenga cuidado de que el corte sea recto. En caso de cortar la espiga, elimine con una lija las rebabas, evitando lastimar los hilos de la rosca.
3. En la cuerda de 1 $\frac{1}{2}$ NPT del multiconector aplique cinta de teflón y ensamble en la rosca del tinaco, apriete manualmente en sentido de las manecillas del reloj hasta llegar al tope de la conexión. Verifique que el tapón para jarro de aire quede hacia arriba. (En caso de ser necesario, ajuste la posición agregando más cinta de teflón).
4. Pruebe que no existan fugas entre el tinaco y el multiconector, así como en los tapones para jarro de aire y para drenado. Ensamble la espiga en el cuerpo del multiconector apretando la tuerca unión y verifique que el o'ring quede bien colocado.

Instrucciones para la válvula para flotador (no incluida).

Para obtener el nivel de llenado de agua deseado, ajuste el ángulo de inclinación de la varilla y el flotador, esto se logra acoplando ambas cremalleras, (de la varilla y válvula) en la posición deseada. Posteriormente, apriete el tornillo hasta que ambas piezas queden perfectamente integradas.

