

PRETUL®

Instructivo

Podadora de motor a gasolina **Lawn mower**

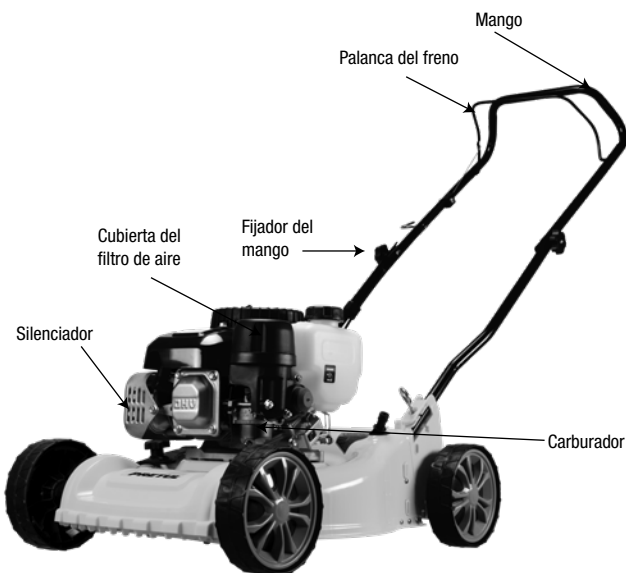
Código: 20589

Modelo: P-316P



ANTES DE USAR ESTA PODADORA DEBE LEER EL INSTRUCTIVO.
⚠ ADVERTENCIA LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD
Y OPERACIÓN ANTES DE USAR LA PODADORA.

DIAGRAMA DE PARTES



ESPECIFICACIONES

Motor a gasolina	99 cm ³ (cc)
	2 237 W (3 HP)
Velocidad del motor	2 900 r/min
Ancho del corte	405 mm
Altura de corte ajustable	3 niveles
Peso	14 kg
Nivel de presión de ruido	83,4 dB
Nivel garantizado de potencia de ruido	96 dB
Capacidad del tanque de combustible	0.75 L
Capacidad de depósito de aceite	0.4 L
Ciclo de trabajo: 50 min de descanso por tanque consumido. Máximo diario 6 horas.	

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Esta máquina tiene la capacidad de amputar manos, pies y de arrojar objetos. No cumplir con las siguientes instrucciones de seguridad puede tener como resultado lesiones de gravedad o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA Para prevenir un arranque accidental al armar, transportar, ajustar o hacer reparaciones, se debe desconectar siempre el cable de la bujía.

⚠ ADVERTENCIA El escape del motor, algunos de sus componentes o los componentes de algunos vehículos contienen o emiten sustancias químicas que se conoce pueden ser causa de cáncer, defectos de nacimiento y otros daños en la reproducción.

⚠ ADVERTENCIA El silenciador y otras partes del motor se ponen extremadamente calientes durante la operación de la máquina y permanecen calientes después que el motor se ha detenido. Para prevenir quemaduras de gravedad por contacto aléjese de esas partes de la máquina.

I. OPERACIÓN GENERAL Y REGLAS DE SEGURIDAD

- Lea las instrucciones con cuidado. Familiarícese con los controles y el uso adecuado del equipo.
 - No coloque las manos o los pies debajo de las piezas que giran. Mantenga la abertura de descarga limpia en todo momento.
- “Cuidado- No toque las piezas de corte giratorias”
- Solamente las personas que conozcan el uso de la máquina la deben operar.
 - Revise con cuidado el área donde se va a utilizar la podadora. Retire todos los objetos que pudieran ser lanzados por la máquina o que pudieran golpear y dañar la cuchilla.
 - Nunca corte el césped cuando haya personas, niños o mascotas cerca.
 - Al cortar el césped debe vestir zapatos fuertes y pantalón largo. No opere la podadora estando descalzo o con sandalias abiertas.
 - No tire de la podadora hacia atrás a menos que sea absolutamente necesario. Mire siempre hacia abajo y detrás antes de moverse hacia atrás.
 - Use solamente los accesorios aprobados por el fabricante.
 - Apague la podadora cuando cruce por calles de grava, caminos o aceras, siempre que deba dejar desatendida la podadora o al cargar combustible.
 - Detenga el motor y desconecte la bujía:
 - * antes de despejar bloques o destapar el ducto,
 - * antes de revisar, limpiar o dar servicio a la podadora,
 - * después de golpear algún objeto extraño, inspeccionar algún daño a la podadora y hacer reparaciones y antes de volver a arrancar y operar la podadora
 - * si la podadora empieza a vibrar de manera anormal (revise de inmediato).

- Apague el motor y espere hasta que la cuchilla se detenga por completo.
- Pude el césped solamente durante el día o con buena luz artificial.
- No opere el motor en un sitio confinado donde los vapores peligrosos de monóxido de carbono se puedan acumular.
- Cuando sea posible evite operar el equipo sobre césped mojado. Confirme su buen equilibrio cuestas abajo. El mal equilibrio puede hacer que el operario resbale. Sostenga con firmeza el mango y camine, nunca corra.
- Cambie los silenciadores defectuosos.
- Use siempre goggles de seguridad o lentes de seguridad con protección lateral cuando opere la podadora.
- Retire obstáculos tales como rocas, ramas de árbol, etc.
- Tenga cuidado con los hoyos, surcos o protuberancias. El césped alto puede esconder los obstáculos.
- No recorte cerca de precipicios, zanjas o terraplenes. El operario puede perder el piso o el equilibrio.
- No corte el césped en cuestas excesivamente empinadas.
- Sea consciente que el operario o usuario es responsable de los accidentes o acciones peligrosas que le sucedan a otras personas o a su propiedad.
- Manténgase alerta y apague la máquina en caso que los niños entren al área de corte.
- En las máquinas con ruedas giratorias, corte el césped a través de la cara de las cuestas, nunca de arriba hacia abajo.
- Nunca permita que los niños o personas no familiarizadas con estas instrucciones usen la podadora de césped. Las regulaciones locales pueden restringir la edad del operario.

⚠ ADVERTENCIA La gasolina es extremadamente inflamable.

- * Almacene el combustible en contenedores específicamente designado a este propósito.
- * Cargue combustible en el exterior y no fume mientras abastece el combustible.
- * Cargue el combustible antes de arrancar el motor. Nunca retire la tapa del tanque de combustible o agregue gasolina mientras el motor está en marcha o cuando esté caliente.
- * En caso de derrames de combustible no intente arrancar el motor. Mueva la máquina lejos del área del derrame y evite crear alguna fuente de ignición hasta que los vapores de la gasolina se hayan disipado.
- * Ponga en su sitio los tanques de combustible y sus tapas.
- Antes de utilizar la máquina haga una inspección de la cuchilla, los pernos de la cuchilla y el ensamble de corte no estén dañados o desgastados. Cambie la cuchilla y los pernos dañados en juegos de cada uno para conservar el equilibrio.
- Nunca altere los dispositivos de seguridad. Revise con regularidad su buen funcionamiento.
- Mantenga la máquina libre de césped, hojas y acumulación de desechos. Limpie cualquier derrame aceite o combustible.
- Antes de almacenarla, permita que la máquina se enfríe.
- Tenga mucho cuidado al cambiar de dirección en las pendientes.
- Nunca intente hacer ajustes a la altura de las ruedas mientras el motor esté funcionando.
- Revise con frecuencia los componentes y cuando sea necesario cámbielos por partes recomendadas por el fabricante.
- La cuchilla de la podadora está muy afilada y puede cortar. Envuelva la cuchilla o use guantes y tenga mucho cuidado al darle servicio.
- No cambie la posición del regulador del motor o sobre-revolucione el motor.
- Tenga mucho cuidado cuando vaya en reversa o jale la podadora hacia usted.
- Apague la podadora para transportarla en los cruces, por superficies diferentes al pasto y al transportarla de y hacia el área de podado.
- Arranque el motor con cuidado de acuerdo a las instrucciones y coloque los pies alejados de la cuchilla.
- No incline la podadora cuando arranque el motor, excepto si se tiene que inclinar para arrancarla. En este caso, no la incline más de lo absolutamente necesario y levante solamente la parte alejada del operario.
- No arranque el motor cuando esté parado frente al ducto de descarga.
- Nunca levante o traslade la podadora con el motor aún en marcha.
- En caso que el motor tenga una válvula de apagado, cierre el suministro de combustible al terminar de podar el césped.

ENSAMBLADO / ANTES DE OPERAR LA PODADORA

Lea este instructivo por completo antes de tratar de ensamblar u operar su nueva podadora de césped.

IMPORTANTE: Esta podadora se envía SIN ACEITE O GASOLINA en el motor. Su nueva podadora de césped se ensambló y probó en la fábrica.

1. RETIRE LA PODADORA DE CÉSPED DE LA CAJA

Ruede la podadora de césped fuera de la caja y revise que no queden dentro piezas sueltas.

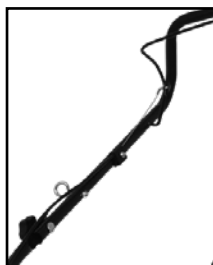
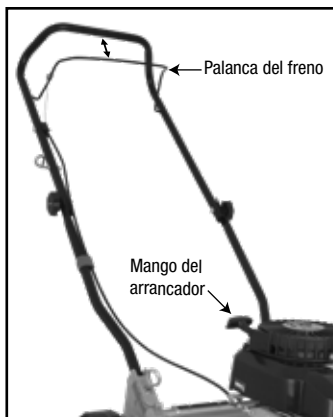
2. INSTALE LOS ACCESORIOS

Su podadora de césped se envía lista para ser utilizada.

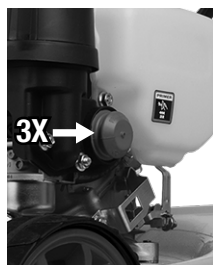
3. INSTALE SU PODADORA DE CÉSPED

IMPORTANTE: Desdoble el mango con cuidado de no pellizcar o dañar los cables de control.

1. Levante los mangos hasta que la sección inferior del mango se asegure en su sitio en la posición de podar.
2. Retire el acolchado de protección, eleve la sección superior del mango hacia su lugar sobre el mango inferior y apriete ambos pernos del mango.
3. Retire el acolchado del mango superior.



La sensibilidad del freno depende de la escala de apretado de la tuerca



Presione el botón tres veces antes de arrancar el motor.

Operación

Palanca del freno- se debe mantener presionado para encender el motor.
Libérela para detener el motor.
Mango del arrancador – se usa para arrancar el motor.

AJUSTE DE LA ALTURA DE CORTE

Eleve las ruedas para corte bajo y baje las ruedas para corte profundo. Ajuste la altura de corte según sean sus necesidades. La posición de en medio es la mejor para la mayoría de los céspedes.

1. Retirar la tapa plástica manualmente girando en dirección contraria a las manecillas del reloj.

2. Aflojar el tornillo del eje de la llanta con una llave de medida: 16 mm (5/8") o 16 mm

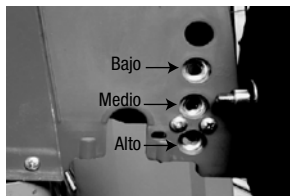
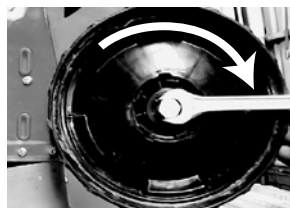
Las ruedas del lado derecho se aflojan a la izquierda. Las ruedas del lado izquierdo se aflojan a la derecha (cuerda izquierda)

3. Retirar el tornillo para quitar la rueda. Se tienen 3 orificios para ajustar la altura de corte deseada.

4. Atornillar la rueda en la altura deseada y apretar nuevamente con la llave.

5. Colocar la tapa plástica nuevamente haciendo coincidir las pestañas en las ranuras y girando a la derecha. Repetir la operación con las ruedas restantes, cuidando de colocarlas a la misma altura.

⚠ ADVERTENCIA Nunca intente hacer ajustes a la altura de las ruedas mientras el motor esté funcionando.



ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR AÑADA ACEITE

Antes de cada uso subsiguiente se debe revisar el nivel de aceite y de ser necesario llenar con aceite para motor SAE-10W30 hasta el límite superior indicado en la varilla medidora.

Su podadora para césped se envía sin aceite en el motor. Para conocer el tipo y grado de aceite que debe usar, vea "CAMBIO DE ACEITE" en la sección Mantenimiento de este instructivo.

ADVERTENCIA NO llene el motor con aceite en exceso ya que va a producir mucho humo por el silenciador al arrancarlo.

1. Confirme que la podadora esté nivelada.
2. Retire la varilla medidora de aceite de la boquilla de llenado.
3. Coloque el aceite hasta el nivel de la línea de límite superior indicada en la varilla medidora.
4. Inserte y apriete la varilla medidora de aceite.

IMPORTANTE:

- Revise el nivel de aceite antes de cada uso. Agregue aceite de ser necesario. Llene hasta la línea de límite superior indicada en la varilla medidora de aceite.

- Cambie el aceite después de 50 horas de operación o cada estación. Es probable que sea necesario cambiar el aceite más seguido cuando se trabaja en condición de polvo o basura. Vea "CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR" en la sección de Mantenimiento de este instructivo.

Tapa de relleno
de aceite / Varilla
medidora de aceite



AGREGUE GASOLINA

- Llene el tanque de gasolina hasta la parte baja del cuello del tanque de gasolina. No llene demasiado. Utilice gasolina fresca, limpia, regular, sin plomo. No mezcle aceite con gasolina. Compre combustible en cantidades que se puedan utilizar dentro de los siguientes 30 días para asegurar que esté fresca.

ADVERTENCIA Limpie cualquier cantidad de aceite o gasolina derramados. No almacene, derrame o use gasolina cerca de llama abierta.

ADVERTENCIA Los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol) o que usen etanol o metano pueden atrapar humedad lo cual provoca la separación y la formación de ácidos durante el almacenaje. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible del motor cuando está almacenado. Para prevenir problemas con el motor, se debe vaciar el sistema de combustible antes de almacenarlo durante 30 días o más. Vacíe el tanque de gasolina, arranque el motor y deje que funcione hasta que las líneas de combustible y el carburador se vacíen. Utilice combustible fresco la siguiente estación. Vea las instrucciones de Almacenamiento para obtener información adicional. Nunca utilice productos de limpieza de motor o carburador dentro del tanque de combustible ya que puede ocurrir daño permanente.

ARRANQUE DEL MOTOR

Para arrancar el motor debe primero revisar que la máquina tenga suficiente aceite y gasolina.

NOTA: Debido a la cobertura protectora del motor, puede salir una pequeña cantidad de humo durante los primeros usos del producto y se deben considerar como normales.

1. Oprimir 3 veces el botón rojo de cebado.
2. Presione la palanca del freno y jale rápidamente el mango del arrancador. No permita que la cuerda del arrancador regrese con fuerza.

NOTA: Durante clima frío puede ser necesario repetir el paso 1.

APAGADO DEL MOTOR

- Para para el motor suelte la palanca del freno.

⚠ ADVERTENCIA La cuchilla va a continuar girando por un par de segundos después de que el motor se haya detenido. Desconecte la tapa de la bujía en caso de tener que dejar la podadora desatendida.

CONSEJOS PARA PODAR EL CÉSPED

Bajo ciertas circunstancias, como cuando el césped está muy alto es necesario elevar la altura de corte para reducir el esfuerzo de empuje y para evitar que el motor se sobrecargue además de dejar terrones de recortes de césped. También será necesario reducir la velocidad de corte y/o pasar la podadora nuevamente por el área.

- Para cortes demasiado pesados, reduzca el ancho del corte traslapando el sendero previo de corte y podando despacio.

- Mantenga la parte superior del motor y el arrancador sin obstrucciones y limpio de recortes de césped y hierbas. Con esto se mantiene el flujo de aire en el motor y se alarga su vida útil.

MANTENIMIENTO

IMPORTANTE - El mantenimiento cuidadoso es esencial para mantener el nivel de seguridad y el desempeño original de la máquina.

- 1) Mantenga todas las tuercas, pernos y tornillos bien apretados para asegurar que se encuentra en condiciones de trabajo seguras. El mantenimiento regular es muy importante para obtener buen desempeño y seguridad.
- 2) Nunca almacene el equipo con combustible dentro del tanque dentro de un edificio donde los vapores puedan hacer contacto con alguna llama abierta, chispas o calor extremo.
- 3) Permita que el motor se enfríe antes de almacenar la podadora en un sitio cerrado.
- 4) Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor, el silenciador del escape y el área de almacenaje de gasolina limpios de césped, hojas o grasa en exceso. No deje contenedores con recortes de césped dentro de una habitación.
- 5) Para mayor seguridad, reemplace las piezas dañadas o desgastadas. Por razones de seguridad no utilice el equipo con piezas dañadas o desgastadas. Las piezas se deben reemplazar y no reparar. Las piezas que no sean de la misma calidad pueden dañar el equipo y son un peligro a la seguridad de las personas.
- 6) En caso que el tanque de combustible se deba drenar, hágalo al aire libre y cuando el motor esté frío.
- 7) Use guantes fuertes cuando retire y vuelva a armar la cuchilla.
- 8) Revise que la cuchilla esté equilibrada después de afilarla.
- 9) Siempre que se deba manipular, trasladar o leadear la máquina :
 - * use guantes de trabajo rudo,
 - * Manipule la máquina por los puntos que ofrecen una manejo seguro, tome en cuenta el peso y su distribución.

LIMPIEZA

Limpie con agua la máquina después de cada corte, retire los desperdicios de césped y lodo acumulados dentro del chasis para prevenir que se sequen y que hagan difícil el próximo arranque de la máquina.

La pintura dentro del chasis se puede pelar con el tiempo debido a la acción abrasiva del césped recortado. En este caso, retoque con pintura a prueba de oxido para prevenir la oxidación y corrosión del metal.

LIMPIEZA POR MEDIO DE CONEXIÓN ENTRE MANGUERA Y CARCASA



1. Con la podadora apagada, insertar el puerto de lavado en el orificio ubicado en la carcasa (arriba de la rueda trasera izquierda).

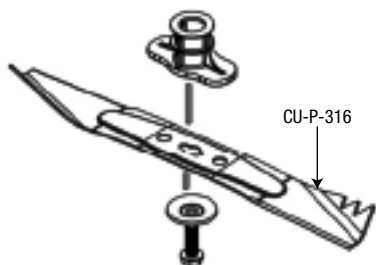


2. Conectar un extremo de la manguera de 16 mm (5/8") a la toma del agua. El otro extremo se conectará al puerto de lavado.
3. Se inserta la manguera a presión hasta cubrir el O-ring o sello del puerto de lavado.



4. Arrancar la podadora.
5. Posteriormente abrir la llave del agua. Verificar si la limpieza está realizada abriendo la guarda de la descarga lateral y revisar que no salgan residuos.

6. La cuchilla impulsará el agua contra la carcasa hasta limpiar los restos de pasto adheridos. Apagar la podadora cuando se observe retorno de agua limpia. Cerrar la toma de agua y desconectar la manguera del puerto de lavado.



CAMBIO DE CUCHILLA

Vacíe el tanque de aceite antes de retirar la cuchilla.
Para retirar la cuchilla, desatornille el tornillo.

Vuelva a instalar como se ve en la ilustración. Apriete bien el tornillo. El torque debe ser de 40 Nm
Al cambiar la cuchilla, también se debe cambiar su tornillo.

CAMBIO DE ACEITE

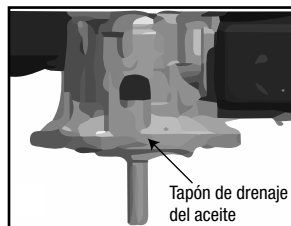
El tapón de drenaje de aceite se localiza debajo del motor. Tenga listo un contenedor para recibir el aceite al retirar el tapón de drenaje. Una vez que se vacíe el aceite vuelva a colocar el tapón de drenaje y confirme que la arandela esté en su sitio. Limpie cualquier derrame de aceite que haya ocurrido.

Rellene con aceite para motor SAE-10W30. Cuando la varilla medidora de aceite descansa sobre el tubo de llenado (por ejemplo, no está atornillada), el nivel de aceite debe estar en la línea de límite superior indicada en la varilla. No llene en exceso.

Arranque el motor y permita que funcione brevemente. Detenga el motor, espere un minuto y revise el nivel de aceite. Rellene en caso de ser necesario.

BUJÍA

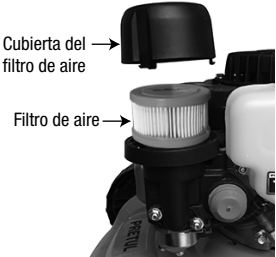
Con el motor frío, retire la bujía utilizando la llave de caja suministrada. Limpie la bujía con un cepillo de alambre. Con un calibrador de espesores, determine un espacio de 0,76 mm (0.030"). Vuelva a colocar la bujía cuidando de no apretarla demasiado.



FILTRO DE AIRE

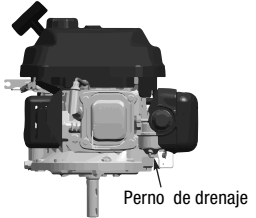
Desenganche la cubierta del filtro de aire y retire el filtro. Para prevenir que caigan objetos dentro de la entrada de aire, vuelva a poner la cubierta del filtro en su sitio.

- Limpie con aire comprimido a 172,3 kPa (25 PSI) el filtro de adentro hacia afuera.
- Si el filtro presenta daño, humedad o está muy sucio deberá cambiarse.
- Coloque nuevamente el filtro asegurándose que este asiente firmemente en su base.
- Colocar nuevamente la cubierta ensamblando los seguros en la base.



DRENAJE DE EL TANQUE DE COMBUSTIBLE Y DE EL CARBURADOR

1. Coloque un contenedor aprobado para gasolina debajo del carburador y utilice un embudo para evitar salpicar combustible.
2. Retire el perno de drenaje y mueva la palanca de la válvula de combustible hacia la posición ON.
3. Una vez que el combustible ha sido drenado en el contenedor vuelva a instalar el perno de drenaje y su arandela. Apriete bien el perno.



CALENDARIO DE MANTENIMIENTO

Mantenimiento periódico	Antes de cada uso	Primeras 5 h o primer mes	Cada 50 h o 6 meses	Cada 100 h o cada año	Cada 200 h	Cada 250 h o cada 2 años
Mantenimiento general	realizar					
Aceite	revisar	cambiar	cambiar			
Filtro de aire	revisar			cambiar		
Bujía				ajustar		cambiar
Pastilla de freno del volante			revisar*			
Tanque de gasolina y filtro				limpiar		
Tubo de gasolina						cambiar*
Espacio libre de la válvula				ajustar*		
Cámara de combustión					limpiar*	

* Acuda a un Centro de Servicio Autorizado  para este servicio.

DETECCIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

EL MOTOR NO ARRANCA	Posible Causa	Solución
1. Revisar combustible	Sin combustible Combustible de mala calidad, el motor se almacenó sin tratamiento o sin drenar la gasolina o se cargó con gasolina de mala calidad.	Agregar combustible Drenar el tanque de combustible y del carburador (página 7). Volver a cargar con el combustible correcto.
2. Retirar e inspeccionar la bujía	La bujía está defectuosa, está sucia o la separación entre el electrodo no es el correcto. La bujía está mojada con combustible (motor inundado).	Cambiar la bujía (página 6). Secar y volver a instalar la bujía.
3. Llevar el motor a un Centro de Servicio Autorizado TRUPER® o refiérase al instructivo.	El filtro de combustible está tapado, el carburador no funciona bien, el encendido no funciona, las válvulas están atoradas, etc.	Cambiar o reparar los componentes que estén fallando

EL MOTOR NO TIENE POTENCIA	Posible Causa	Solución
1. Revisar el filtro de aire	Los elementos del filtro de aire están obstruidos	Limpiar o cambiar los elementos del filtro de aire (página 7).
2. Revisar el combustible	Combustible de mala calidad, el motor se almacenó sin tratamiento o sin drenar la gasolina o se cargó con gasolina de mala calidad.	Drenar el tanque de combustible y del carburador (página 7). Volver a cargar con el combustible correcto.
3. Llevar el motor a un Centro de Servicio Autorizado TRUPER® o refiérase al instructivo.	El filtro de combustible está tapado, el carburador no funciona bien, el encendido no funciona, las válvulas están atoradas, etc.	Cambiar o reparar los componentes que estén fallando

ESPECIFICACIONES PARA AFINADO DEL MOTOR

PIEZA	ESPECIFICACIÓN	MANTENIMIENTO
Separación entre los electrodos de la bujía	0.028" – 0.031" (0,7 mm – 0,8 mm)	Refiérase a la página 6.
Holgura en la válvula (en frío)	IN: 0,06 mm ±0,02 mm EX: 0,08 mm ±0,02 mm	Vea a su distribuidor autorizado.
Otras especificaciones	No es necesario hacer otros ajustes	

ALMACENAJE

El mismo combustible no debe permanecer en el tanque por más de un mes.
Limpie por completo la podadora y almacene en un sitio cerrado y seco.

EL MEDIO AMBIENTE

Para proteger el medio ambiente se recomienda dar especial consideración a los siguientes puntos:

- * Use siempre gasolina pura sin plomo.
- * Utilice siempre un embudo y/o una lata para gasolina con control de nivel para prevenir salpicaduras cuando llene el tanque de combustible.
- * No llene el tanque de combustible por completo.
- * No llene demasiado con aceite para motor.
- * Al cambiar el aceite del motor confirme que se recolecte todo el aceite usado. Evite las salpicaduras.
- * No tire el filtro de aceite usado en el bote para basura.
- * Cambie los silenciadores en caso que estén fallando. Al hacer reparaciones use siempre refacciones originales.
- * Obtenga ayuda de un profesional cuando el carburador requiera de algún ajuste.
- * Limpie el filtro de aire de acuerdo a las instrucciones.

SÍMBOLOS

Los siguientes símbolos pueden aparecer en la máquina como recordatorio del cuidado y atención que se requieren durante el uso de la máquina.

Los símbolos significan:



Importante: Lea el manual del usuario.



⚠ ADVERTENCIA Mantenga las manos y pies alejados del dispositivo de corte cuando la máquina esté funcionando.



⚠ ADVERTENCIA Limpie el área de podado de césped. Mantenga a los niños y transeúntes a una distancia segura de la máquina. Mantenga a los transeúntes alejados.



Dientes afilados. Tenga cuidado de no cortar los dedos de la mano o de los pies. Retire el cable de la bujía antes de dar mantenimiento.

En caso de tener algún problema para contactar un Centro de Servicio Autorizado Truper® consulte nuestra página www.truper.com donde obtendrá un listado actualizado, o llame al: **800 690-6990** ó **800 018-7837** donde le informarán cuál es el Centro de Servicio más cercano.

AGUASCALIENTES **DE TODO PARA LA CONSTRUCCIÓN**
GRAL. BARRAGÁN #1201, COL. GREMIAL, C.P. 20030,
AGUASCALIENTES, AGS. TEL.: 449 994 0537

BAJA CALIFORNIA **SUCURSAL TIJUANA**
AV. LA ENCHANTADA, LOTE #5, PARQUE INDUSTRIAL EL
FLORIDO II, C.P. 22244, TIJUANA, B.C.
TEL.: 664 969 5100

BAJA CALIFORNIA SUR **FIX FERRETERÍAS**
FELIPE ÁNGELES ESQ. RUIZ CORTÍNEZ S/N, COL. PUEBLO
NUEVO, C.P. 23670, CD. CONSTITUCIÓN, B.C.S.
TEL.: 613 132 1115

CAMPECHE **TORNILLERÍA Y FERRETERÍA AAA**
AV. ÁLVARO OBREGÓN #324, COL. ESPERANZA
C.P. 24080 CAMPECHE, CAMP. TEL.: 981 815 2808

CHIAPAS **FIX FERRETERÍAS**
AV. CENTRAL SUR #27, COL. CENTRO, C.P. 30700,
TAPACHULA, CHIS. TEL.: 962 118 4083

CHIHUAHUA **SUCURSAL CHIHUAHUA**
AV. SILVESTRE TERRAZAS #128-11, PARQUE INDUSTRIAL
BAFAR, CARRETERA MÉXICO CUAUHTÉMOC, C.P. 31415,
CHIHUAHUA, CHIH. TEL.: 614 434 0052

CIUDAD DE MÉXICO **FIX FERRETERÍAS**
EL MONSTRUO DE CORREGIDORA, CORREGIDORA # 22,
COL. CENTRO, C.P. 06060, CUAUHTÉMOC, CDMX.
TEL.: 55 5522 5051 / 5522 4861

COAHUILA **SUCURSAL TORREÓN**
CALLE METAL MECÁNICA #280, PARQUE INDUSTRIAL
ORIENTE, C.P. 27278, TORREÓN, COAH.
TEL.: 871 209 68 23

COLIMA **BOMBAS Y MOTORES BYMTESA DE MANZANILLO**
BLVD. MIGUEL DE LA MADRID #190, COL. 16 DE
SEPTIEMBRE, C.P. 28239, MANZANILLO, COL.
TEL.: 314 332 1986 / 332 8013

DURANGO **TORNILLOS ÁGUILA, S.A. DE C.V.**
MAZURIO #200, COL. LUIS ECHEVERRÍA, DURANGO,
DGO. TEL.: 618 817 1946 / 618 818 2844

ESTADO DE MÉXICO **SUCURSAL CENTRO ILOTEPEC**
AV. PARQUE INDUSTRIAL #1-A, C.P. 54240, ILOTEPEC,
EDO. DE MÉX. TEL.: 761 782 9101 EXT. 5728 Y 5102

GUANAJUATO **CÍA. FERRETERA NUEVO MUNDO S.A. DE C.V.**
AV. MÉXICO - JAPÓN #225, CD. INDUSTRIAL, C.P. 38010,
CELAYA, GTO. TEL.: 461 617 7578 / 79 / 80 / 88

GUERRERO **CENTRO DE SERVICIO ECLIPSE**
CALLE PRINCIPAL MZ1 LT. 1, COL. SANTA FE, C.P. 39010,
CHILPANCIINGO, GRO. TEL.: 747 478 5793

HIDALGO **FERREPRECIOS S.A. DE C.V.**
LIBERTAD ORIENTE #304 LOCAL 30, INTERIOR DE PASAJE
ROBLEDO, COL. CENTRO, C.P. 43600, TULANCINGO,
HGO. TEL.: 775 753 6615 / 775 753 6616

JALISCO **SUCURSAL GUADALAJARA**
AV. ADOLFO B. HORN # 6800, COL. SANTA CRUZ DEL
VALLE, C.P.: 45655, TLAJOMULCO DE ZUÑIGA, JAL.
TEL.: 33 3606 5285 AL 90

MICHOACÁN **FIX FERRETERÍAS**
AV. PASEO DE LA REPÚBLICA #3140-A, COL.
EX-HACIENDA DE LA HUERTA, C.P. 58050, MORELIA,
MICH. TEL.: 443 334 6858

MORELOS **FIX FERRETERÍAS**
CAPITÁN ANZURES #95, ESQ. JOSÉ PERDIZ, COL.
CENTRO, C.P. 62740, CUAUTLA, MOR.
TEL.: 735 352 8931

NAYARIT **HERRAMIENTAS DE TEPEC**
MAZATLAN #117, COL. CENTRO, C.P. 63000, TEPEC, NAY.
TEL.: 311 258 0540

NUEVO LEÓN **SUCURSAL MONTERREY**
CARRETERA LAREDO #300, 1B MONTERREY PARKS,
COLONIA PUERTA DE ANAHUAC, C.P. 66052, ESCOBEDO,
NUEVO LEÓN, TEL.: 81 8352 8791 / 81 8352 8790

OAXACA **FIX FERRETERÍAS**
AV. 20 DE NOVIEMBRE #910, COL. CENTRO, C.P. 68300,
TUXTEPEC, OAX. TEL.: 287 106 3092

PUEBLA **SUCURSAL PUEBLA**
AV. PERIFÉRICO #2-A, SAN LORENZO ALMECATLA,
C.P. 72710, CUAUTLACINGO, PUE.
TEL.: 222 282 8282 / 84 / 85 / 86

QUERÉTARO **ARU HERRAMIENTAS S.A. DE C.V.**
AV. PUERTO DE VERACRUZ #110, COL. RANCHO DE
ENMEDIO, C.P. 76842, SAN JUAN DEL RÍO, QRO.
TEL.: 427 268 4544

QUINTANA ROO **FIX FERRETERÍAS**
CARRETERA FEDERAL MZ. 46 LT. 3 LOCAL 2, COL. EJIDAL,
C.P. 77710 PLAYA DEL CARMEN, Q.R.
TEL.: 984 267 3140

SAN LUIS POTOSÍ **FIX FERRETERÍAS**
AV. UNIVERSIDAD #1850, COL. EL PASEO, C.P. 78320,
SAN LUIS POTOSÍ, S.L.P. TEL.: 444 822 4341

SINALOA **SUCURSAL CULIACÁN**
AV. JESÚS KUIMATE SUR #4301, COL. HACIENDA DE LA
MORA, C.P. 80143, CULIACÁN, SIN.
TEL.: 667 173 9139 / 173 8400

SONORA **FIX FERRETERÍAS**
CALLE 5 DE FEBRERO #517, SUR LT. 25 MZ. 10, COL.
CENTRO, C.P. 85000, CD. OBREGÓN, SON.
TEL.: 644 413 2392

TABASCO **SUCURSAL VILLAHERMOSA**
CALLE HELIO LOTES 1, 2 Y 3 MZ. #1, COL. INDUSTRIAL,
2A ETAPA, C.P. 86010, VILLAHERMOSA, TAB.
TEL.: 993 353 7244

TAMAULIPAS **VM ORINGS Y REFACCIONES**
CALLE ROSITA #527 ENTRE 20 DE NOVIEMBRE Y GRAL.
RODRÍGUEZ, FRACC. REYNOSA, C.P. 88780, REYNOSA,
TAMS. TEL.: 899 926 7552

TLAXCALA **SERVICIOS Y HERRAMIENTAS INDUSTRIALES**
PABLO SIDAR #132, COL. BARRIO DE SAN BARTOLOMÉ,
C.P. 90970, SAN PABLO DEL MONTE, TLAX.
TEL.: 222 271 7502

VERACRUZ **LA CASA DISTRIBUIDORA TRUPER**
BLVD. PRIMAVERA ESQ. HORTENSIA S/N, COL.
PRIMAVERA, C.P. 93308, POZA RICA, VER.
TEL.: 782 823 8100 / 826 8484

YUCATÁN **SUCURSAL MÉRIDA**
CALLE 33 #600 Y 602, LOCALIDAD ITZINCAB Y MULSAV,
MPIO. UMAN, C.P. 97390, MÉRIDA, YUC.
TEL.: 999 912 2451

Código: 20589

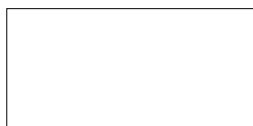
Modelo: P-316P

Marca: PRETUL

Este producto está garantizado por 1 año. Para hacer válida la garantía o adquirir piezas y componentes deberá presentar el producto en Corregidora 22, Col. Centro, Alc. Cuauhtémoc, CDMX C.P. 06060 o en el establecimiento donde lo compró, o en algún Centro de Servicio Truper® de los enlistados en el anexo de la póliza de garantía y/o en www.truper.com. Los gastos de transportación que resulten para su cumplimiento serán cubiertos por Truper®. Para dudas o comentarios, llame al **800-690-6990**.

Fabricado por:

Truper S.A. de C.V. Parque Industrial 1, Jilotepec, Edo.
de Méx. C.P. 54240
MADE IN/HECHO EN MÉXICO



Sello del establecimiento
comercial. Fecha de compra:

En caso de tener algún problema para contactar un centro de servicio consulte
nuestra página www.truper.com donde obtendrá un listado actualizado, ó llame al tel:

800 690-6990 ó 800 018-7873

donde le informarán cuál es el **Centro de Servicio Autorizado Truper®**
más cercano.